



**ANALISIS PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP
KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR
SERPONG**

SKRIPSI

Revinda Ika Paraswati
2018091003

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2022

**ANALISIS PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP
KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR
SERPONG**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana
dalam Bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi dan desain,
Universitas Pembangunan Jaya

Revinda Ika Paraswati
2018091003

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2022

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR SERPONG

Nama : Revinda Ika Paraswati
NIM : 2018091003
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain Universitas Pembangunan Jaya.

Tangerang Selatan, 07 Juli 2022

Menyetujui,

Pembimbing 1



(Drs. Ir. Resdiansyah, S.T., M.T., Ph.D.)
NIP. 08.0122.005

Pembimbing 2



(Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.)
NIP. 08.0812.016

Kepala Program Studi



(Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.)
NIP. 08.0120.004

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR SERPONG

SKRIPSI

Oleh :

Revinda Ika Paraswati
2018091003

Telah dinyatakan lulus dalam ujian Sarjana
Pada Hari/Tanggal:

	Tanda Tangan	Tanggal
Pembimbing 1: <u>Drs., Ir., Resdiansyah, S.T., M.T., Ph.D.</u> NIP. 08.0122.005		04 Juli 2022
Pembimbing 2: <u>Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T</u> NIP. 08.0812.016		07 Juli 2022
Dosen Penguji 1: <u>Rizka Arbaningrum, S.T., M.T</u> NIP. 08.0818.018		30 Juni 2022
Dosen Penguji 2: <u>Eddy Yusuf, Ph.D</u> NIP. 08.0716.026		08 Juli 2022

Mengetahui:

Kepala Program Studi Teknik Sipil

Dekan Fakultas Teknologi dan Desain



Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T
NIP. 08.0120.004
Tanggal: 12 Juli 2022



Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T.
NIK. 08.0322.007
Tanggal: 13 Juli 2022

**SURAT PERNYATAAN
MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI, KESEDIAAN PUBLIKASI
DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Revinda Ika Paraswati
NIM : 2018091003
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil skripsi saya yang berjudul:

“ANALISIS PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR SERPONG”

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa Skripsi atau Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.
2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari Tim pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi atau Tugas Akhir ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Skripsi atau Tugas Akhir saya kepada Universitas Pembangunan Jaya dan memberikan hak pada Universitas Pembangunan Jaya untuk mempublikasikan Skripsi atau Tugas Akhir saya baik secara daring (online) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, 08 Juli 2022
Peneliti,



Nama : Revinda Ika Paraswati
NIM : 2018091003

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan Rahmat dan Karunia-NYA sehingga penulis dapat menyusun Skripsi atau Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi dengan judul: **“ANALISIS PENGARUH PARKIR ON STREET TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR SERPONG”** ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Tangerang Selatan.

Skripsi ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama mengerjakan Skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini, yaitu kepada :

1. Allah SWT karena atas rahmat karunia-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Keluarga peneliti, Ibu, Ayah, Raiyan Akbar, dan Ridwan Jabbar yang selalu memberikan doa, dukungan, motivasi, dan kasih sayang untuk peneliti selama mengerjakan skripsi.
3. Bapak Drs., Ir., Resdiansyah, S.T., M.T., Ph.D. selaku dosen pembimbing utama skripsi yang telah memberikan masukan, motivasi, dan membimbing peneliti dalam menyusun skripsi.
4. Bapak Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T, selaku dosen pembimbing kedua skripsi dan dosen pembimbing akademik yang telah memberikan masukan dan motivasi untuk peneliti selama berkuliah di Universitas Pembangunan Jaya.
5. Wiwin Winarsih dan Maraya Yuli Indralia yang sudah memberikan doa, dukungan, segala bantuan, dan selalu siap sedia menemani peneliti dalam keadaan apapun.
6. Hamba Allah: Diandra, Apri, Novita, Aliane, Alia, dan Lutfia yang selalu memberikan doa, semangat, hiburan, dan bantuan dalam perkuliahan.
7. Teman-teman yang membantu dalam survei penelitian.
8. Teknik Sipil Angkatan 2018 yang sudah memberikan warna kehidupan dalam perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih kurang sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat bermanfaat dan kami harapkan untuk penyempurnaan skripsi ini.

Penulis berharap agar skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang Selatan, 08 Juli 2022

Penulis