

## DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI .....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKIRPSI .....	ii
SURAT PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
ABSTRAK .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Batasan Masalah .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II .....	7
2.1 Karakteristik Lalu Lintas .....	7
2.1.1 Volume Lalu Lintas .....	7
2.1.2 Kecepatan Kendaraan .....	9
2.1.3 Kepadatan Kendaraan .....	10
2.2 Penyempitan Jalan .....	10
2.3 Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan .....	11
2.3.1 Hubungan antara Volume ( $q$ ) – Kecepatan ( $Us$ ) .....	14
2.3.2 Hubungan antara Kecepatan ( $Us$ ) – Kerapatan ( $k$ ) .....	14
2.3.3 Hubungan antara Volume ( $q$ ) – Kerapatan ( $k$ ) .....	15
2.4 Model Hubungan Karakteristik Lalu Lintas .....	15
2.4.1 Greenshield .....	15

2.4.2 Greenberg.....	16
2.4.3 Underwood.....	17
2.5 Kapasitas Jalan .....	17
2.5.1 Kapasitas Dasar ( $C_0$ ).....	18
2.5.2 Faktor Koreksi Lebar Jalan ( $F_{CLJ}$ ) .....	18
2.5.3 Faktor Korelasi Arah Lalu Lintas ( $F_{CPA}$ ) .....	19
2.5.4 Faktor Koreksi KHS Jalan Berbahu( $F_{CHS}$ ).....	20
2.5.5 Faktor Kapasitas Terkait Ukuran Kota ( $F_{CUK}$ ).....	20
2.6 Derajat Kejenuhan.....	21
2.7 Tingkat Pelayanan Jalan .....	22
2.8 Pengujian Statistik.....	23
2.8.1 Analisa Regresi Linier .....	23
2.8.2 Analisis Korelasi.....	23
2.8.3 Pengujian Hipotesa .....	24
2.8.3.1 Uji Signifikansi (Uji- $F$ ).....	24
2.8.3.2 Uji Signifikansi (Uji- $T$ ).....	25
2.9 Studi Terdahulu .....	26
BAB III.....	30
3.1 Obyek Penelitian .....	30
3.2 Variabel Penelitian .....	30
3.3 Pengumpulan Data.....	31
3.3.1 Survei Pendahuluan.....	31
3.3.2 Kebutuhan Peralatan .....	31
3.3.3 Periode Pengamatan .....	31
3.3.4 Sumber Data.....	32
3.4 Pengolahan Data.....	34
3.5 Bagan Alir Penelitian .....	37
3.6 Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	38
BAB IV.....	39
4.1 Penyajian Data .....	39
4.1.1 Data Volume Lalu Lintas .....	39
4.1.2 Data Waktu Tempuh Kendaraan.....	45

4.1.3 Data Kepadatan Lalu Lintas .....	53
4.2 Analisa Regresi Linier.....	58
4.3 Persamaan Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan ...	59
4.3.1 Greenshield.....	59
4.3.2 Greenberg .....	60
4.3.3 Underwood.....	60
4.4 Analisa Nilai Volume Maksimum, Kecepatan Maksimum dan Kepadatan Maksimum.....	61
4.5 Pemodelan Terpilih .....	61
4.6 Analisa Kinerja Jalan .....	65
4.6.2 Kapasitas Jalan.....	65
4.6.3 Derajat Kejenuhan .....	66
4.6.4 Tingkat Pelayanan Jalan .....	66
4.6.5 Rekomendasi Penambahan Lajur .....	67
BAB V.....	69
5.1 Kesimpulan.....	69
5.2 Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71