

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1. 1. Lokasi Penyempitan Jalan MH.Thamrin – Bundaran HI.....      | 2  |
| Gambar 2. 1. Ilustrasi Penyempitan Jalan.....                            | 11 |
| Gambar 2. 2. Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kerapatan.....        | 13 |
| Gambar 2. 3. Hubungan Volume ( $q$ ) – Kecepatan ( $U_s$ ) .....         | 14 |
| Gambar 2. 4. Hubungan Kecepatan ( $U_s$ ) – Kerapatan ( $k$ ) .....      | 14 |
| Gambar 2. 5. Hubungan Volume ( $q$ ) – Kerapatan ( $k$ ). .....          | 15 |
| Gambar 3. 1. Bagan Alir Penelitian.....                                  | 37 |
| Gambar 4. 1. Lokasi penelitian di depan gedung Sari Pasific Jakarta..... | 39 |
| Gambar 4. 2. Lokasi penelitian di depan Halte Sarinah .....              | 40 |
| Gambar 4. 3. Grafik Volume Kendaraan (Hari Senin).....                   | 40 |
| Gambar 4. 4. Grafik Volume Kendaraan (Hari Kamis) .....                  | 41 |
| Gambar 4. 5. Grafik Volume Kendaraan (Hari Sabtu).....                   | 41 |
| Gambar 4. 6 Grafik Kecepatan (Hari Senin) .....                          | 45 |
| Gambar 4. 7. Grafik Kecepatan (Hari Kamis) .....                         | 46 |
| Gambar 4. 8. Grafik Kecepatan (Hari Sabtu) .....                         | 46 |
| Gambar 4. 9. Grafik Kepadatan Lalu Lintas (Hari Senin) .....             | 53 |
| Gambar 4. 10. Grafik Kepadatan Lalu Lintas (Hari Kamis) .....            | 54 |
| Gambar 4. 11. Grafik Kepadatan Lalu Lintas (Hari Sabtu).....             | 54 |
| Gambar 4. 12 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....                      | 64 |
| Gambar 4. 13 Hubungan Volume - Kepadatan .....                           | 64 |
| Gambar 4. 14 Hubungan Volume - Kecepatan .....                           | 64 |