

ABSTRAK

ANALISIS MENGATASI KEMACETAN PADA PERSIMPANGAN TIDAK BERSINYAL

Putri Ajeng Kurniya¹⁾, Fredy Jhon Philip Sitorus²⁾, Pratika Riris Putrianti²⁾

¹⁾ Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

²⁾ Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Simpang Tak Bersinyal pada JL. Menteng Raya – JL. Cikini Bintaro memiliki arus kendaraan yang tinggi dan memiliki tingkat kemacetan yang cukup tinggi terutama pada jam-jam puncak seperti jam berangkat dan pulang beraktivitas. Dari permasalahan diatas perlu adanya analisa dan evaluasi kinerja pengaturan lalu lintas dari Simpang Tak Bersinyal menjadi Simpang Bersinyal, data primer yang diambil dari penelitian ini adalah volume kendaraan dan kondisi geometrik. Perhitungan Simpang Tak Bersinyal menjadi Simpang Bersinyal menggunakan metode MKJI 1997 yang diolah menggunakan program software Ms. Excel. Hasil perhitungan analisa Simpang Tak Bersinyal menggunakan jam puncak tertinggi yaitu Sabtu sore dengan perhitungan awal mencari nilai faktor – faktor penyesuaian sesuai acuan MKJI 1997 sehingga akan mendapatkan nilai DS sebesar 1,033 dan Tundaan tertinggi sebesar 20,67 det/smp. Kemudian perlu adanya pemecahan masalah dengan mengubahnya menjadi Simpang Bersinyal, yaitu melakukan perhitungan awal sesuai dengan Formulir SIG Simpang Bersinyal dan telah mendapatkan nilai DS sebesar 0,92 dan Tundaan menjadi rendah sebesar 15,98 det/smp.

Kata Kunci: Simpang Tak Bersinyal, MKJI 1997, Tundaan, Simpang Bersinyal