

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II.....	5
2.1 Dasar Teori.....	5
2.1.1 Simpang Tak Bersinyal.....	5
2.1.2 Volume Lalu Lintas.....	5
2.1.3 Kondisi Geometrik	5
2.2 Menentukan Kapasitas	7
2.2.1 Kapasitas Dasar.....	7
2.2.2 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW).....	8
2.2.3 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM).....	8
2.2.4 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS)	9
2.2.5 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Kelas Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (FRSU).....	9
2.2.6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT).....	10
2.2.7 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)	10
2.2.8 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor (FMI).....	10
2.2.9 Kapasitas	11

2.3 Perilaku Lalulintas	12
2.3.1 Derajat Kejenuhan	12
2.4 Tundaan	12
2.5 Peluang Antrian.....	13
2.6 Perhitungan Simpang Bersinyal.....	14
2.6.1 Kondisi Geometrik Pengaturan Lalu Lintas dan Kondisi Lingkungan.....	14
2.6.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	16
2.7 Penggunaan Sinyal	17
2.7.1 Penentuan Fase Sinyal.....	17
2.7.2 Waktu Antar Hijau dan Waktu Hilang.....	17
2.7.3 Panjang Antrian	18
2.8 Penentuan Waktu Sinyal.....	19
2.8.1 Tipe Pendekat	19
2.8.2 Arus Jenuh Dasar	19
2.8.3 Faktor Penyesuaian	19
2.8.4 Rasio Arus atau Rasio Arus Jenuh.....	20
2.8.5 Waktu Siklus dan Waktu Hijau	20
2.8.6 Waktu Hijau.....	21
2.8.7 Waktu Siklus yang Disesuaikan	21
2.8.8 Kapasitas	21
2.9 Kendaraan Terhenti.....	22
2.9.1 Tundaan	22
2.10 Penelitian Terdahulu dan Perbedaan	23
BAB III.....	25
3.1 Objek Penelitian	25
3.2 Variabel Penelitian	27
3.2.1 Variabel Terikat.....	27
3.2.2 Variabel Bebas.....	27
3.3 Pengumpulan Data.....	27
3.4 Pengolahan Data.....	28
3.5 Diagram Alir.....	30
BAB IV	31
4.1 Kondisi Geometrik.....	31
4.2 Kondisi Lalu Lintas	31
4.3 Analisa Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)1997 Simpang Tak Bersinyal.....	34

4.4 Kondisi Lingkungan	34
4.5 Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	35
4.5.1 Perilaku Lalu Lintas	37
4.6 Pemecahan Masalah Pada Simpang Tak Bersinyal	38
4.6.1 Perhitungan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal	40
4.6.2 Perhitungan Simpang Bersinyal 2 Fase	41
4.7 Pembahasan	52
BAB V	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	56

