

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hubungan Lebar Pendekat dan Jumlah Lajur.....	7
Tabel 2. 2 Tipe Simpang.....	7
Tabel 2. 3 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang .....	8
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat .....	8
Tabel 2. 5 Penyesuaian Median Jalan Utama.....	8
Tabel 2. 6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	9
Tabel 2. 7 Tipe Lingkungan Jalan .....	9
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping Kendaraan Tak Bermotor (FRSU).....	10
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor.....	11
Tabel 2. 10 Kondisi Arus Lalu Lintas.....	16
Tabel 2. 11 Nilai Normal Waktu Antar-Hijau.....	17
Tabel 4. 1 Hasil Analisa Simpang Tak Bersinyal .....	34
Tabel 4. 2 Hasil Analisa Simpang Bersinyal.....	39
Tabel 4. 3 <i>Kendaraan Ringan (LV)</i> .....	42
Tabel 4. 4 <i>Kendaraan Berat (HV)</i> .....	42
Tabel 4. 5 <i>Sepeda Motor (MC)</i> .....	43
Tabel 4. 6 Total Kendaraan Bermotor.....	43
Tabel 4. 7 Tabel Rekapitulasi Simpang Tak Bersinyal menjadi Simpang Bersinyal.....	52