

BAB IV

PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

Setelah melaksanakan kerja profesi (KP) pada proyek pembangunan jalan tol Serpong – Balaraja seksi 1B, didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan adanya proyek tol Serpong – Balaraja, Praktikan dapat mengamati bagaimana proses pemasangan PC-I Girder secara langsung di lapangan dengan baik dan benar.
2. Praktikan bisa mempelajari perencanaan dalam pemilihan jenis tulangan yang digunakan dalam pekerjaan *PC-I Girder*.
3. Setelah mengikuti pekerjaan *erection girder*, praktikan dapat mempelajari tahapan-tahapan dalam pelaksanaan pekerjaan PC-I Girder pada STA 9+579 proyek Jalan Tol Serpong – Balaraja Seksi 1B.

4.2 SARAN

Setelah kurang lebih selama dua (2) bulan kerja praktek melakukan observasi, pengamatan, dan wawancara selama kerja praktek di Proyek pembangunan Tol Serpong – Balaraja Seksi 1B. Praktikan memberikan saran untuk pembangunan dan saran untuk praktikan sendiri selaku mahasiswa. Agar dapat berguna untuk membangun kemajuan pada perusahaan maupun terhadap mahasiswa itu sendiri :

- A. Dalam melakukan praktek kerja di lapangan praktikan diberi petunjuk dan arahan secara mendetail
- B. Seluruh orang yang terlibat dalam proyek tol Serpong-Balaraja lebih mematuhi protokol Kesehatan dan lebih mementingkan Kesehatan dan keselamatan dalam bekerja .
- C. Memastikan para pekerja dan direksi yang berada dilapangan memakai APD dan memenuhi K3