

ABSTRAK

Ibnu Naufal Dewantoro (2019091008)
Ratna Salsabila Firdaus (2019091025)

METODE PELAKSANAAN PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT) PADA PROYEK JALAN TOL CINERE – JAGORAWI SEKSI 3

Mahasiswa melakukan kerja profesi pada proyek Jalan Tol Cinere – Jagorawi Seksi 3. Proyek ini di kepalai oleh PT. Translingkar Kita Jaya, dengan konsultan perencana PT. Perentjana Djaja, konsultan pengawas PT. Multhi Phi Beta dan kontraktor LMA – PP Presisi KSO. Selama kerja profesi berlangsung, mahasiswa dibina oleh PT. PP Presisi melihat proses secara langsung Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*). Pekerjaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) merupakan salah satu unit utama pada pembangunan jalan tol. Pada pelaksanaannya, terdapat beberapa metode untuk menyelesaikan pekerjaan yang dimulai dari pekerjaan galian dan timbunan tanah, Lapisan Pondasi Agregat atau LPA, *Lean Concrete* atau LC dan yang terakhir yaitu Perkerasan Kaku. Kerja profesi diharapkan bisa memberikan manfaat serta dapat mengembangkan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan. Praktikan dapat mengetahui secara langsung alat berat yang digunakan ketika proses Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) dan fungsi kegunaannya selama melakukan Kerja Profesi. Selama proses pekerjaan tidak jarang mengalami kendala dan praktikan dapat berfikir kritis untuk menyelesaikan kendala yang terjadi.

Kata Kunci: Jalan Tol, Metode Pelaksanaan, Perkerasan Kaku