

## ABSTRAK

### **EVALUASI KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL PADA KONDISI PRA ENDEMI**

(Studi Kasus : Simpang Jalan Cendrawasih Raya – Jalan Boulevard Universitas Pembangunan Jaya)

Naufal Ismail<sup>1)</sup>, Fredy Jhon Philip Sitorus<sup>2)</sup>, Galih Wulandari Subagyo<sup>2)</sup>

- 1) Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya
- 2) Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Simpang Tak Bersinyal pada Jalan Cendrawasih Raya – Jalan Boulevard Universitas Pembangunan Jaya memiliki arus kendaraan yang cukup tinggi dan memiliki tingkat kemacetan yang cukup parah terutama pada jam-jam puncak seperti jam berangkat dan pulang kerja. Dari permasalahan diatas perlu adanya analisa dan evaluasi kinerja pengaturan lalu lintas, data primer yang diambil dari penelitian ini adalah volume kendaraan dan kondisi geometrik. Perhitungan menggunakan metode MKJI 1997 yang diolah menggunakan program software Ms. Excel. Hasil perhitungan analisa Simpang Tak Bersinyal menggunakan jam puncak tertinggi dengan perhitungan awal mencari nilai faktor – faktor penyesuaian sesuai acuan MKJI 1997 sehingga akan mendapatkan nilai DS pada periode pagi hari sebesar 2,282 dan DS pada periode sore hari sebesar 0,499 dan Tundaan tertinggi pada periode pagi hari sebesar 4,443 det/smp dan periode sore hari sebesar 9,878 det/smp. Kemudian perlu adanya pemecahan masalah yang terjadi agar simpang tak bersinyal pada Jalan Cendrawasih Raya – Jalan Boulevard Universitas Pembangunan Jaya tidak terjadi kemacetan lagi.

Kata Kunci : Simpang Tak Bersinyal, MKJI 1997, Tundaan, Evaluasi

Pustaka : 8

Tahun Publikasi : 1997-2022