

ABSTRAK

Fasilitas publik merupakan sebuah sarana yang disediakan untuk memenuhi kepentingan dan keperluan umum. Sejatinya fungsi fasilitas publik disediakan sebagai penunjang sarana dan pra sarana untuk memberikan kemudahan bagi masyarakat yang menggunakannya. Namun pada kenyataannya, kejadian fasilitas publik pada koridor jalan yang menjadi disfungsi juga bisa ditimbulkan dari fasilitas yang kurang layak untuk digunakan oleh semua kalangan. Kejadian tersebut disebut sebagai sebuah fenomena yang bernama *hostile architecture* atau *hostile urban design*. *Hostile urban design* dapat diartikan sebagai suatu strategi desain yang difungsikan untuk suatu tujuan tertentu pada aktifitas pengguna, namun hal ini menjadi berbanding terbalik dengan kenyataannya dilapangan karena beberapa aspek dan perspektif yang saling bertabrakan bersamaan. Fenomena ini berkaitan pada desain yang bisa dilihat dan dirasakan, namun pada kenyataannya desain juga harus bisa seimbang dengan aturan yang mengatur fasilitas tersebut untuk menilai suatu kualitas dari fasilitas publik agar semua fasilitas dapat berfungsi bagi seluruh kalangan.

Kata Kunci: *Hostile urban design*, Fasilitas publik, Koridor Jalan