

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari hasil perhitungan dan analisis yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Keterlibatan dari penerapan *Electronic Road Pricing* (ERP) terhadap aspek kehidupan masyarakat berdasarkan sektor transportasi umum adalah peningkatan pelayanan transportasi umum, dorongan untuk beralih dari kendaraan pribadi ke transportasi umum, mewujudkan tarif transportasi umum yang lebih terjangkau dan meningkatkan kualitas lalu lintas. Sedangkan, terhadap aspek kehidupan masyarakat berdasarkan sektor lalu lintas adalah pengurangan kemacetan, mengurangi waktu perjalanan, meningkatkan keselamatan dalam berlalu lintas, mengubah perilaku seseorang dalam berlalu lintas;
2. Rasio V/C pada ruas jalan Medan Merdeka Barat dalam hasil perhitungan didapat sebesar 0.80 dimana rasio ini lebih besar dari 0.7 yang mana jalan dengan kapasitas lebih dari 0.7 perlu dilakukan penerapan *congestion price* untuk membatasi pergerakan kendaraan.
3. Kelayakan ekonomi secara sederhana dilakukan dengan membandingkan *user cost* dan *user benefit*. Pada Tabel 4.30 menunjukkan bahwa keuntungan yang akan diperoleh oleh pengguna sistem *Electronic Road Pricing* (ERP) lebih besar dibandingkan dengan biaya yang harus ditanggung pengguna. Nilai *Benefit Cost Ratio* (BCR) yang dihasilkan sebesar 1,01 dimana manfaat yang ditimbulkan sama dengan 1 maka, manfaat dari proyek lebih besar dari biaya yang diperlukan, sehingga proyek dinyatakan layak secara ekonomi.
4. Nilai *Net Present Value* (NPV) yang ditunjukkan pada Tabel 4.45 sebesar Rp 522.976.514.958. Nilai ini lebih besar daripada nol dan bernilai positif maka, secara finansial proyek ini layak dijalankan;

5. Nilai *Internal Rate of Return* (IRR) yang ditunjukkan pada Tabel 4.46 sebesar 95% dengan *Weight Average Cost of Capital* (WACC) sebesar 7.3%. Hal ini menunjukkan bahwa nilai IRR lebih besar daripada WACC maka, suatu proyek atau investasi akan menguntungkan apabila dilanjutkan.

## 5.2 Saran

Berikut beberapa saran yang dapat penulis berikan berdasarkan analisis kelayakan ekonomi dan finansial pada penerapan *Electronic Road Pricing* (ERP) pada ruas jalan Medan Merdeka Barat.

1. Pemerintah provinsi DKI Jakarta perlu penanganan terhadap kepadatan pada *detour* atau jalan memutar bagi pengguna kendaraan yang tidak memilih memakai sistem *Electronic Road Pricing* (ERP);
2. Pemerintah provinsi DKI Jakarta perlu melakukan rekayasa lalu lintas pada jalan penghubung di ruas jalan Medan Merdeka Barat dengan memasang *gantry* khusus pendeteksi sistem *Electronic Road Pricing* untuk memastikan tidak ada kebocoran dalam sistem *Electronic Road Pricing*;
3. Pelaksanaan sistem *Electronic Road Pricing* disarankan tidak ruas jalan tetapi berbasis zona kawasan penerapan atau berbasis koridor. Hal ini dilakukan untuk mengurangi biaya perangkat deteksi *Electronic Road Pricing* pada jalan kolektor penghubung di ruas jalan *Electronic Road Pricing*;
4. Kekurangan dari penelitian ini disarankan untuk disempurnakan kembali agar penerapan *Electronic Road Pricing* (ERP) dapat segera terlaksannakan di DKI Jakarta.