

ABSTRAK

Analisis Kelayakan Ekonomi Transportasi pada Penerapan Sistem *Electronic Road Pricing* (ERP) di DKI Jakarta (Studi Kasus: Jalan Medan Merdeka Barat, Jakarta Pusat)

Shinta Ridha Salsabila¹, Resdiansyah², Eddy Yusuf²

¹ Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

² Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Electronic Road Pricing (ERP) adalah upaya yang digunakan untuk mengurangi volume kendaraan guna mengatasi perkara kemacetan di perkotaan. *Electronic Road Pricing* (ERP) merupakan tarif yang dibebankan kepada pengguna transportasi pribadi yang dilakukan secara elektronik pada kawasan tertentu atau *restricted area*. Sistem ini diharapkan dapat membuat pengguna kendaraan pribadi memilih untuk berpindah ke transportasi umum atau menggunakan jalan alternatif yang lain. Penelitian ini menggunakan kriteria penilaian investasi berupa *Benefit Cost Ratio* (BCR), *Net Present Value* (NPV), *Internal Rate of Return* (IRR) untuk mengetahui kelayakan ekonomi dan finansial pada sistem *Electronic Road Pricing* (ERP) studi kasus jalan Medan Merdeka Barat, Jakarta Pusat. Data yang digunakan pada penelitian ini adalah data sekunder berupa data klasifikasi kendaraan, data tarif, dan asumsi biaya konstruksi berdasarkan data Dinas Perhubungan DKI Jakarta. Berdasarkan analisis dan perhitungan yang telah dilakukan, penerapan *Electronic Road Pricing* (ERP) di jalan Medan Merdeka Barat menguntungkan secara ekonomi dan finansial. Hal ini ditunjukkan dengan nilai *Benefit Cost Ratio* (BCR) sebesar 1.01, Nilai *Net Present Value* (NPV) sebesar Rp 522.976.514.958 dan nilai *Internal Rate of Return* (IRR) sebesar 95%.

Kata kunci: Kelayakan Ekonomi Transportasi, *Electronic Road Pricing*, *Benefit Cost Ratio*, *Net Present Value*, *Internal Rate of Return*.

Pustaka : 22
Tahun Publikasi : 1990 - 2022