

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Kemacetan Lalu Lintas	7
2.1.1 Faktor – faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas.....	7
2.1.2 Upaya Penanganan Kemacetan Lalu Lintas	8
2.2 <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP)	12
2.2.1 Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) di Sejumlah Negara	15
2.2.2 Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) di DKI Jakarta	18
2.2.3 Implikasi Penerapan ERP terhadap Aspek Kehidupan Masyarakat.....	21
2.2.4 Implikasi Penerapan Pengendalian Lalu Lintas secara Elektronik terhadap Aspek Beban Keuangan Negara	22
2.2.5 Dasar Hukum <i>Electronic Road Pricing</i> di DKI Jakarta.....	23
2.3 Studi Kelayakan.....	26
2.3.1 Kelayakan Ekonomi	27

2.3.2 Kelayakan Finansial	27
2.4 Kriteria Penilaian Investasi	27
2.4.1 <i>Net Present Value</i> (NPV)	27
2.4.2 <i>Benefit Cost Ratio</i> (BCR)	28
2.4.3 <i>Internal Rate of Return</i> (IRR)	29
2.5 Penelitian Terdahulu.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....	31
3.1 Objek Penelitian	33
3.2 Lokasi Penelitian	33
3.3 Variabel Penelitian.....	34
3.3.1 Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>)	34
3.3.2 Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>)	34
3.4 Pengumpulan Data.....	35
3.4.1 Data Sekunder	35
3.5 Pengolahan Data.....	35
3.6 Diagram Alir Penelitian	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1 Kondisi Jalan Eksisting.....	39
4.2 Analisis Kinerja Lalu Lintas.....	39
4.2.1 Kapasitas Ruas Jalan	40
4.2.2 Volume Lalu Lintas.....	43
4.2.3 Analisis Kinerja Lalu Lintas	47
4.2.4 Analisis Lalu Lintas Harian Rata – Rata.....	48
4.3 Data dan Asumsi	49
4.3.1 Analisis Proporsi Kendaraan.....	49
4.3.2 Perhitungan Jumlah Transaksi.....	50
4.4 Perhitungan <i>User Cost</i> (Biaya Pengguna).....	52
4.5 Perhitungan <i>User Benefit</i> (Manfaat Pengguna)	53
4.5.1 Manfaat Nilai Waktu	53
4.5.2 Manfaat Penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) ..	54
4.6 Perhitungan dan Analisis Kelayakan Ekonomi	56
4.7 Perhitungan dan Analisis Kelayakan Finansial	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	77
5.1 Kesimpulan.....	77

5.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	79

