

ABSTRAK

Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan Perputaran Persediaan Terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Pada Perusahaan Subsektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021)

Sisilia Uli¹⁾, Dalizanolu Hulu, S.E, M.E., CRM, CRP²⁾, Fendi Saputra, S.E., M.M³⁾

- 1) Mahasiswa Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya
- 2) Dosen Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya
- 3) Dosen Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris mengenai pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan perputaran persediaan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2021. Penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dalam memilih sampel yang akan diteliti dan didapatkan 9 perusahaan. Teknik analisis data menggunakan teknik regresi data panel melalui pengujian statistik dengan software Eviews. Data dari penelitian ini menggunakan data sekunder yang diambil dari *website* resmi Bursa Efek Indonesia (BEI) melalui www.idx.co.id dan *website* masing-masing perusahaan yang terkait dalam penelitian.

Hasil analisis penelitian menunjukkan bahwa *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan perputaran persediaan secara simultan atau bersama-sama berpengaruh terhadap pertumbuhan laba dan secara parsial atau masing-masing *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan perputaran persediaan berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, Perputaran Persediaan, dan Pertumbuhan Laba.