

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI | i |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | ii |
| SURAT PERNYATAAN MENGENARI ORISINALITAS SKRIPSI, KESEDIAAN PUBLIKASI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| <i>ABSTRACT</i> | v |
| ABSTRAK..... | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.4 Batasan Penelitian..... | 4 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.6 Sistematika Penelitian..... | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Pengertian Lalu Lintas | 6 |
| 2.1.1 Volume Lalu Lintas | 6 |
| 2.1.2 Kecepatan Lalu Lintas | 8 |
| 2.1.3 Kepadatan (<i>Density</i>)..... | 8 |
| 2.2 Kebisingan | 9 |
| 2.2.1 Dampak Kebisingan..... | 9 |
| 2.2.2 Upaya Peredam Kebisingan | 10 |
| 2.2.3 Penentuan Tingkat Kebisingan | 12 |
| 2.2.4 Metode Calculation of Road Traffic Noise (CoRTN)..... | 14 |
| 2.3 Emisi Gas Buang | 16 |
| 2.5 Penelitian Terdahulu | 21 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 22 |
| 3.1 Objek Penelitian | 22 |
| 3.2 Lokasi Penelitian | 22 |
| 3.3 Variabel Penelitian | 23 |

| | |
|---|-----------|
| 3.3.1 Variabel Bebas..... | 23 |
| 3.3.2 Variabel Terikat..... | 23 |
| 3.4 Pengumpulan Data | 24 |
| 3.4.1 Data Sekunder | 24 |
| 3.4.2 Data Primer..... | 24 |
| 3.4.3 Instrumen Penelitian | 25 |
| 3.5 Pengolahan Data..... | 29 |
| 3.6 Diagram Alir Penelitian | 31 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | 32 |
| 4.1 Data – Data Hasil Pengamatan..... | 32 |
| 4.1.1 Data Volume Lalu Lintas | 32 |
| 4.1.2 Data Kecepatan Kendaraan | 37 |
| 4.1.3 Data Kepadatan Lalu Lintas | 38 |
| 4.1.4 Data Kebisingan Lalu Lintas | 39 |
| 4.2 Analisis Data | 40 |
| 4.2.1 Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas | 40 |
| 4.2.2 Perhitungan Prediksi Kebisingan dengan Metode <i>Calculation of Road Traffic Noise (CoRTN)</i> | 43 |
| 4.2.4 Perhitungan Emisi Gas Buang secara Empirik..... | 49 |
| 4.3 Pembahasan..... | 61 |
| 4.3.1 Pembahasan Hasil Kebisingan di Depan Hotel Savero Depok dan Hasil Prediksi Kebisingan dengan Metode <i>CoRTN</i> dibandingkan dengan Standar Baku Mutu..... | 61 |
| 4.3.2 Pembahasan Hasil Emisi Gas Buang Kendaraan di Depan Hotel Savero Depok dengan Rumus Empirik dibandingkan dengan Standar Baku Mutu | 66 |
| 4.3.3 Solusi untuk Mengatasi Kebisingan dan Emisi Gas Buang..... | 67 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 68 |
| 5.1 Kesimpulan | 68 |
| 5.2 Saran..... | 69 |
| DAFTAR PUSTAKA | 70 |