

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Depok..... | 2 |
| Gambar 2. 1 Kondisi Jalan Margonda Raya..... | 16 |
| Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian (Google Earth)..... | 23 |
| Gambar 3. 2 Skema Survei Pengamatan..... | 24 |
| Gambar 3. 3 Speed Gun..... | 26 |
| Gambar 3. 4 Sound Level Meter BENETECH GM1351 | 28 |
| Gambar 3. 5 Diagram Alir Penelitian | 31 |
| Gambar 4. 1 Dokumentasi Saat Pengamatan Volume Kendaraan, Kecepatan Kendaraan, dan Kebisingan..... | 32 |
| Gambar 4. 2 Volume Kendaraan pada Hari Senin..... | 33 |
| Gambar 4. 3 Volume Kendaraan pada Hari Rabu | 34 |
| Gambar 4. 4 Volume Kendaraan pada Hari Minggu | 35 |
| Gambar 4. 5 Volume Kendaraan pada 3 Hari Pengamatan (Senin, Rabu, dan Minggu)..... | 36 |
| Gambar 4. 6 Kecepatan Kendaraan selama 3 (tiga) hari Pengamatan | 37 |
| Gambar 4. 7 Grafik Kepadatan Kendaraan selama 3 (tiga) hari Pengamatan | 38 |
| Gambar 4. 8 Grafik Kebisingan Lalu Lintas selama 3 hari Pengukuran | 40 |
| Gambar 4. 9 Kondisi lalu lintas di Jalan Margonda Raya pada pukul 17.30. Penunjuk arah menandakan lokasi Hotel Savero Depok | 41 |
| Gambar 4.10 Perbandingan Tingkat Kebisingan dengan Alat SLM, Metode CoRTN, dan Standar Baku Mutu Kebisingan Pada Hari Senin 8 Mei 2023 (Weekday)..... | 62 |
| Gambar 4. 11 Perbandingan Tingkat Kebisingan dengan Alat SLM, Metode CoRTN, dan Standar Baku Mutu Kebisingan Pada Hari Rabu 10 Mei 2023 (Weekday) | 63 |
| Gambar 4. 12 Perbandingan Tingkat Kebisingan dengan Alat SLM, Metode CoRTN, dan Standar Baku Mutu Kebisingan Pada Hari Minggu 14 Mei 2023 (Weekend) | 64 |
| Gambar 4. 13 Perbandingan Tingkat Kebisingan dengan Alat SLM, Metode CoRTN, Dan Standar Baku Mutu..... | 65 |