

ABSTRAK

Calvin Johannes (2016081002)

MANAJEMEN PROYEK *FRONT-END* UNTUK SISTEM INFORMASI OPERASIONAL JALAN TOL PADA MODUL GANTI RUGI DENGAN AKTOR TIM PATROLI DAN SENTRAL KOMUNIKASI PADA PT. JASAMARGA BALI TOL

Kehadiran teknologi informasi dalam dunia industri telah memberikan perubahan yang besar yaitu memungkinkan terjadinya otomatisasi hampir di semua bidang. Hal ini dapat kita lihat dari berbagai otomatisasi yang terjadi pada industri manufaktur, pemanfaatan Big Data pada sektor ini mempersingkat proses produksi secara masal. Kehadiran teknologi informasi ini merupakan peluang yang besar untuk dunia industri karena data dan informasi merupakan aset terpenting untuk perusahaan. Salah satunya, operasional jalan tol PT. JASAMARGA BALI TOL (JBT) menggunakan data dan informasi untuk pencatatan serta pelaporan insiden yang terjadi di jalan tol.

Pelaksanaan pencatatan dan pelaporan insiden operasional jalan tol melibatkan 3 (tiga) aktor yaitu tim patroli, sentral komunikasi, dan kepala patroli/shift. Pencatatan dan pelaporan insiden yang dilakukan secara manual menimbulkan beberapa permasalahan yaitu keamanan data yang tidak terjamin, kesulitan komunikasi antar aktor, sulitnya pengisian data pada formulir, dan butuhnya kertas dalam jumlah banyak pada setiap bulannya. Permasalahan tersebut terjadi karena proses pelaporan yang sangat panjang yaitu awal pelaporan dilakukan oleh tim patroli yang sedang bekerja di lapangan, kemudian memberikan laporan tersebut kepada kepala patroli/shift, dan setelah itu kepala patroli/shift akan memberikan konfirmasi ke sentral komunikasi.

Pengembangan sistem operasional jalan tol pada modul ganti rugi menjadi solusi untuk pencatatan dan pelaporan insiden. Pengembangan sistem yang dibuat dengan memperhatikan tampilan interface supaya tercapai user friendly. Interface modul dikembangkan untuk versi web dan mobile dengan menggunakan HTML, CSS serta menggunakan framework Bootstrap, Angular JS, dan Ui Kit untuk memudahkan pengerjaan.

Kata Kunci: HTML, CSS, Bootstrap

ABSTRACT

Calvin Johannes (2016081002)

FRONT-END PROJECT MANAGEMENT FOR TOLL ROAD OPERATIONAL INFORMATION SYSTEM IN COMPENSATION MODULE WITH PATROL AND CENTRAL TEAM COMMUNICATION ACTORS IN PT. JASAMARGA BALI TOL

The presence of information technology in the industrial world has given a big change that allows automation in almost all fields. This can be seen from the various automation that occur in the manufacturing industry, Big Data utilization in this sector shorten the mass production process. Presence of information technology is a great opportunity for the industrial world because data and information are the most important assets for the company. One of them is the operation of the toll road PT. JASAMARGA BALI TOL (JBT) uses data and information to record and report incidents that occur on the toll road.

Execution of recording and reporting incidents of operational toll road involve 3 (three) actors that are patrol team, central communication, and patrol / shift head. Recording and reporting incidents in manually cause some problems that are data security not guaranteed, difficulties communication between actors, difficulty filling data on the form, and need a lot of paper each month. These problems occur because the reporting process is very long that is initial reporting is carried out by patrol team who is working in the field, then provides the report to the patrol/shift head, and after that the patrol / shift head will confirm to central communication.

Development of the toll road operational system in the compensation module is a solution for recording and reporting incidents. System development is made by paying attention the interface appearance so it looks user friendly. Interface modules are developed for web and mobile versions using HTML, CSS and using the Bootstrap framework, Angular JS, and Ui Kit to facilitate work.

Key Words: HTML, CSS, Bootstrap