

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Kota Tangerang Selatan Tahun 2020-2022.....	1
Tabel 2.1 Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp)	6
Tabel 2.2 Kelas Ukuran Kota	8
Tabel 2.3 Tipe Lingkungan Jalan.....	8
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar Simpang.....	10
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Median Jalan Utama.....	11
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	12
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Kelas Hambatan Samping, dan Rasio Kendaraan Tak Bermotor.....	12
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor.....	15
Tabel 2.9 Indeks Tingkat Pelayanan (ITP) Simpang	20
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Utara.....	34
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Siang Pukul 11.00 - 13.00 WIB untuk Pendekat Utara.....	35
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Sore Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Utara.....	36
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Timur	37
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Siang Pukul 11.00 - 13.00 WIB untuk Pendekat Timur	38
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Sore Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Timur	39
Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB untuk Pendekat Selatan	40
Tabel 4.8 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Siang Pukul 11.00 - 13.00 WIB untuk Pendekat Selatan.....	41
Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas Simpang South City Hari Kerja Periode Sore Pukul 17.00 - 19.00 WIB untuk Pendekat Selatan	42
Tabel 4.10 Penentuan Volume Jam Puncak (VJP) Periode Pagi	43
Tabel 4.11 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Pagi Pendekat Utara ...	43
Tabel 4.12 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Pagi Pendekat Timur ...	44
Tabel 4.13 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Pagi Pendekat Selatan	44

Tabel 4.14 Penentuan Volume Jam Puncak (VJP) Periode Siang	44
Tabel 4.15 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Siang Pendekat Utara..	45
Tabel 4.16 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Siang Pendekat Timur .	45
Tabel 4.17 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Siang Pendekat Selatan	45
Tabel 4.18 Penentuan Volume Jam Puncak (VJP) Periode Sore	46
Tabel 4.19 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Sore Pendekat Utara ...	46
Tabel 4.20 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Sore Pendekat Timur...	46
Tabel 4.21 Arus Lalu Lintas pada Jam Puncak Periode Sore Pendekat Selatan	47
Tabel 4.22 Arus Lalu Lintas Simpang South City Periode Jam Puncak Pagi (USIG-I)	48
Tabel 4.23 Arus Lalu Lintas Simpang South City Periode Jam Puncak Siang (USIG-I)	49
Tabel 4.24 Arus Lalu Lintas Simpang South City Periode Jam Puncak Sore (USIG-I)	50
Tabel 4.25 Analisa Kapasitas dan Kinerja Simpang South City (USIG-II).....	55
Tabel 4.26 Kondisi Geometrik, Pengaturan Lalu Lintas dan Lingkungan Simpang South City Skenario 1 (SIG-I).....	56
Tabel 4.27 Arus Lalu Lintas Simpang South City Skenario 1 (SIG-II).....	57
Tabel 4.28 Waktu Antar Hijau dan Waktu Hilang Simpang South City Skenario 1 (SIG-III).....	58
Tabel 4.29 Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas Skenario 1 (SIG-IV).....	59
Tabel 4.30 Peluang Antrian, Jumlah Kendaraan Terhenti, dan Tundaan Skenario 1 (SIG-V)	60
Tabel 4.31 Kondisi Geometrik, Pengaturan Lalu Lintas dan Lingkungan Simpang South City Skenario 2 (SIG-I).....	63
Tabel 4.32 Arus Lalu Lintas Simpang South City Skenario 2 (SIG-II).....	64
Tabel 4.33 Waktu Antar Hijau dan Waktu Hilang Simpang South City Skenario 2 (SIG-III).....	65
Tabel 4.34 Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas Skenario 2 (SIG-IV)	66
Tabel 4.35 Peluang Antrian, Jumlah Kendaraan Terhenti, dan Tundaan Skenario 2 (SIG-V)	67
Tabel 4.36 Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Kondisi Eksisting	69
Tabel 4.37 Queue Results Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Kondisi Eksisting	69

Tabel 4.38 Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Kondisi Rencana Pelebaran dan Pemasangan APILL.....	70
Tabel 4.39 Queue Results Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Kondisi Rencana Pelebaran dan Pemasangan APILL.....	71
Tabel 4.40 Perbandingan Kinerja Simpang South City antara Kondisi Eksisting dengan Rencana Penanganan	72
Tabel 4.41 Perbandingan Panjang Antrian pada Simpang Berdasarkan Hasil Mikrosimulasi.....	73
Tabel 4.42 Perbandingan Panjang Antrian Maksimum pada Simpang Berdasarkan Hasil Mikrosimulasi.....	73
Tabel 4.43 Perbandingan Antrian Berhenti pada Simpang Berdasarkan Hasil Mikrosimulasi.....	74

