



EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (*RIGID PAVEMENT*) MENGGUNAKAN METODE AASHTO 1993
(Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)

SKRIPSI

Refi Fauziah Andini
2019091026

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2023

EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (*RIGID PAVEMENT*) MENGGUNAKAN METODE AASHTO 1993
(Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana
dalam bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi Dan Desain,
Universitas Pembangunan Jaya

Refi Fauziah Andini
2019091026

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2023

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (*RIGID PAVEMENT*) MENGUNAKAN METODE AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)

Nama : Refi Fauziah Andini
NIM : 2019091026
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya.

Tangerang Selatan, 03 Juli 2023

Menyetujui:

Pembimbing 1



Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.
NIP.08.0812.016

Pembimbing 2



Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.
NIP.08.0120.004

Kepala Program Studi



Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.
NIP.08.0120.004

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT)
MENGUNAKAN METODE AASHTO 1993
(Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)**

SKRIPSI

Oleh :

Refi Fauziah Andini
2019091026

Telah dinyatakan lulus dalam ujian sarjana
Pada Hari/Tanggal : Senin, 03 Juli 2023

Pembimbing 1:	Tanda Tangan	Tanggal
<u>Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.</u> NIP.08.0812.016		<u>6/07/2023</u>
Pembimbing 2: <u>Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.</u> NIP.08.0120.004		<u>6/07/2023</u>
Dosen Penguji 1: <u>Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T.</u> NIP.08.0322.007		<u>6/07/2023</u>
Dosen Penguji 2: <u>Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.</u> NIP.08.0919.031		<u>07/07/2023</u>

Mengetahui:

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.
NIP.08.0120.004
Tanggal : 06 Juli 2023

Dekan Fakultas Teknologi dan Desain



Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T.
NIP.08.0322.007
Tanggal : 6/07/2023.

**SURAT PERNYATAAN
MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI, KETERSEDIAAN PUBLIKASI
DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Refi Fauziah Andini
NIM : 2019091026
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil Skripsi saya yang berjudul :

**EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT)
MENGUNAKAN METODE AASHTO 1993**
(Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa skripsi ini merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.
2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari tim pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Skripsi saya kepada Universitas Pembangunan Jaya dan memberikan hak pada Universitas Pembangunan Jaya untuk memublikasikan Skripsi saya baik secara daring (*online*) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, 7 Juli 2023

Peneliti,



Nama : Refi Fauziah Andini

NIM : 2019091026

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat-Nya Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun Skripsi dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi dengan judul “**EVALUASI TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID PAVEMENT) MENGGUNAKAN METODE AASHTO 1993** (Studi Kasus: Jalan Raya Jatake – Babakan)” ini ditunjukkan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Tangerang Selatan.

Skripsi ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama mengerjakan Skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini, yaitu kepada:

1. Atas rahmat dan karunia Allah SWT, penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan skripsi ini.
2. Kedua Orang Tua dan Adik yang selalu memberikan doa, motivasi, kasih sayang dan memberikan dukungan baik moril maupun materil.
3. Bapak Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama Skripsi yang senantiasa memberikan ilmu, bimbingan, motivasi, masukan, serta arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Kedua yang senantiasa membimbing dan memotivasi penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T selaku Dosen Penguji Utama yang telah memberikan saran dan kritik dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Ibu Galih Wulandari S.T., M.T selaku Dosen Penguji Kedua dan Dosen Pembimbing Akademik yang senantiasa membimbing penulis dari awal perkuliahan berlangsung.
7. Kepada staff Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air, Kabupaten Tangerang Provinsi Banten yang telah membantu dalam memenuhi data penelitian ini.
8. Kepada Muhammad Yadi, Markalef Wijaya, Irsyad Burhanudin, Nataya Adiyati, Dhiya Ulhaq Azhara, Ridho Alisiyah, dan Ardiansyah Sidiq yang senantiasa memberikan semangat, bantuan, dukungan, dan motivasi selama perkuliahan dan proses pembuatan skripsi ini.
9. Semua Pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam Laporan Skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi Penulis. Semoga Laporan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang Selatan, 9 Juni 2023

Penulis