

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.
- Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan – No. 02/M/BM/2017*. Kementerian Pekerjaan Umum. Direktorat Jendral Bina Marga.
- BPS, Badan Pusat Statistik. (2022). *Data Hari Hujan dan Hujan Harian Rata-Rata Kabupaten Tangerang*. Diunduh pada tanggal 12 Mei 2023 dari <https://tangerangkab.bps.go.id/indikator/151/130/1/hujan.html>.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1990). *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan, No.008/T/BNKT/1990*. Binkot. Bina Marga: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman XX Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Pemukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan – Perkerasan Berbutir dan Beton Semen – Divisi V*. Puslitbang Prasarana Transportasi, Badan Penelitian dan Pengembangan: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2011). *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin*. Jakarta: Direktorat Jendral Binamarga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1983). *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman beam No. 01/MN/BM/83*. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1988). *Petunjuk Perencanaan Perkerasan Kaku (SKBI-2.3.28. 1988)*. Direktorat Jendral Binamarga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Binamarga.

- Fwa, T.F. and Wei, L. (2006). *Design of Rigid Pavement, Hand Book of Highway Engineering*. Taylor and Francis Group. LLC. London: UK.
- RSNI T-14-2004, Standar Nasional Indonesia, *Geometri Jalan Perkotaan*, Badan Standarisasi Nasional.
- U.S. Army Air Force. (1982). *Pavement Design for Roads, Streets, Walks, and Open Storage Areas*. Technical Manual No. 5-822-5. Air Force manual, No.88-7. Chapter 1. Departement of the Army and The Air Force: Washington DC.
- U.S. Army Corp of Engineer. (1982). *Pavement Maintenance Management Technical Manual TM 5.623*. USA.
- Hardiyatmo, H.C., (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*.  
 ● Beta Offset. Yogyakarta.
- Saragih, Juwita Septiyanti., (2018). *Evaluasi Perhitungan Tebal Lapis Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan Tol Tanjung Morawa (Studi Kasus)*. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Doni, Haidar Nur., (2019). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Di Ruas Jalan Taman Rahayu Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cimanggis-Cibitung Seksi 2 Kota Bekasi*. Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur, 18(2), 62-67.
- Darmadi & Kardinata., (2020). *Evauasi Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode PCA, Bina Marga 2002, AASHTO 1993, dan MDP 2017 Ruas Jalan Batas Kota Padang-Simpang Haru*. Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur, 19(2), 35-77.
- Widodo, Martin Nugroho., (2020). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Tol Colomadu-Karanganyar dengan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2002*. Tugas Akhir. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Nasution, Anggi Pradani., (2021). *Evaluasi Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga Dan Metode AASHTO*. Universitas Medan Area.