

LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Bimbingan Skripsi

6/27/23, 11:16 AM

Rekap Percakapan Bimbingan



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA

Jalan Cendrawasih Raya Blok B7/P, Sawah Baru, Kec. Ciputat, Kota Tangerang Selatan, Banten 15413
Website : www.upj.ac.id / e-Mail : info@upj.ac.id (mailto:info@upj.ac.id) / Telepon : 021 - 7455555

REKAP PERCAKAPAN BIMBINGAN

Judul Tugas Akhir : Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Menggunakan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Raya Jatake - Babakan)

Sesi / Bahasan : ke-1 / Bimbingan pertama dengan dosen pembimbing mengenai Proposal PKM Riset yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Perbaikan Jalan Dengan Metode Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dan Metode Bina Marga".

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Dosen Pembimbing
Rabu, 21 Juni 2023, 15:23:15 perbaiki latar belakang, lebih dijabarkan permasalahan terkait aspek manfaat penelitian

Sesi / Bahasan : ke-2 / Bimbingan Bab 1 - bab 4

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0120.004 - Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Senin, 19 Juni 2023, 14:43:44 Tambahkan literasi

Sesi / Bahasan : ke-2 / Bimbingan kedua dengan dosen pembimbing mengenai proposal pkm riset yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Perbaikan Jalan Dengan Metode Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dan Metode Bina Marga". Yang sudah di review dan diberikan revisi sebelumnya diluar myup

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:23:56 masukan dari dosen penguji terkait perbandingan metode ashto dan bina marga

Sesi / Bahasan : ke-3 / Revisi Skripsi Bab 1 - Bab 3

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0120.004 - Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 11:54:55 Silahkan revisi yang masih typo, sitasi belum ada (Bab 2-3) Segera lanjutkan Bab 4

Sesi / Bahasan : ke-3 / Bimbingan ketiga dengan dosen pembimbing mengenai proposal pkm riset yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Perbaikan Jalan Dengan Metode Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dan Metode Bina Marga". Yang sudah di review dan diberikan revisi sebelumnya diluar myup

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:17:31 perubahan lokasi studi
--

Rabu, 21 Juni 2023, 15:18:07 data-data pendukung (sekunder) perlu diperoleh antara lain CBR spek perkerasan dan LHR tahun sbelumnya
--

Sesi / Bahasan : ke-4 / Bimbingan Skripsi mengenai Bab 4 dan Bab 5

https://my.upj.ac.id/siakad/list_bimbingankonsultasi/printall/4535

1/3

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0120.004 - Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-4 / Bimbingan ke empat dengan dosen pembimbing mengenai proposal pkm riset yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Perbaikan Jalan Dengan Metode Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dan Metode Bina Marga".

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:14:32

silahkan dilanjutkan ke tahap pengambilan data

Rabu, 21 Juni 2023, 15:14:54

cek dan bandingkan dengan data sekunder yang ada (dr Bian Marga)

Sesi / Bahasan : ke-5 / Bimbingan dengan dosen pembimbing mengenai proposal pkm riset yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Perbaikan Jalan Dengan Metode Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dan Metode Bina Marga".

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0120.004 - Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-5 / Bimbingan Skripsi akhir sebelum ACC Bab 1 - Bab 5

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0120.004 - Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-6 / Bimbingan dengan dosen pembimbing mengenai revisi skripsi yang meliputi bab 1-3 dengan judul "Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) AASHTO 1993 ". Yang sudah di review dan diberikan revisi sebelumnya diluar myup

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:13:03

perbaiki penulisan pada kalimat (masih ada yang sulit dimnerti)

Rabu, 21 Juni 2023, 15:13:21

bagian alir sesuaikan dengan pedoman template standar

Rabu, 21 Juni 2023, 15:13:46

penomoran rumus gunakan panduan skripsi UPJ

Sesi / Bahasan : ke-7 / Bimbingan dengan dosen pembimbing 1 mengenai hasil data penelitian dan mulai melakukan pengolahan data penelitian secara offline di luar MY UPJ.

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:11:24

cek kembali dengan tujuan penelitian,

Rabu, 21 Juni 2023, 15:11:58

analisis excel perlu diperbaiki, karena jalan 2 arah 2 lajur maka LHR ditambahkan untuk kedua arah

Rabu, 21 Juni 2023, 15:12:21

emp disesuaikan dengan konfigurasi jalan dan volume lalu lintas kendaraan 2 arah

Rabu, 21 Juni 2023, 15:24:35

ubah judul, karena data kurang lengkap untuk metode bina marga..ganti judul

Sesi / Bahasan : ke-8 / Bimbingan Mengenai Bab 4 - Bab 5

6/27/23, 11:16 AM

Rekap Percakapan Bimbingan

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-8 / Bimbingan dengan dosen pembimbing 1 mengenai pengolahan data penelitian secara offline di luar MY UPJ.

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Rabu, 21 Juni 2023, 15:05:30

bedakan smp untuk lhr dan beban lalu lintas untuk pembebanan

Rabu, 21 Juni 2023, 15:08:31

cek nomogramph, jika melebihi desain 14 inch artinya perlu penyesuaian mutu beton dan faktor drainase

Rabu, 21 Juni 2023, 15:10:12

gunakan desain untuk 20 tahun saja, 5 thn , 10 thn, 15 thn dan 20 thn

Sesi / Bahasan : ke-9 / Bimbingan Akhir Sebelum ACC Bab 1 - Bab 5

Mahasiswa : 2019091026 - Refi Fauziah Andini **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Lampiran 2. Surat Permohonan Izin Penelitian Kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang



Tanggal : 17 April 2023
Nomor : 008/EKS-TSP/UPJ/04.23
Lampiran : -
Penihal : Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data

Kepada Yth,
Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang
Dinas Perhubungan Kabupaten Tangerang
Jl. Raya Parahu, Kec. Sukamulya
Kabupaten Tangerang, Banten 15610

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di Universitas Pembangunan Jaya, Program Studi Teknik Sipil menyelenggarakan program skripsi sebagai syarat penyelesaian program kesarjanaaan.

Dengan maksud tersebut, kami, Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya, meminta Bapak/Ibu agar dapat mengizinkan mahasiswa kami untuk dapat melakukan penelitian dan pengambilan data di Jalan Raya Jatake - Babakan sepanjang 2 Km. Pengambilan data ini bertujuan untuk kebutuhan data pendukung skripsi yang berjudul Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017, Studi Kasus : Jalan Raya Jatake – Babakan Kecamatan Pagedangan, Kabupaten Tangerang.

Adapun mahasiswa tersebut adalah

Nama : Refi Fauziah Andini
NIM : 2019091026
No HP/Email : 082112424128 / Refi.FauziahAndini@student.upj.ac.id

Apabila ada hal yang ingin dikonfirmasi, mohon kiranya dapat menghubungi Bapak Ir. Fredy John Philip Sitorus, S.T., M.T (081285904272) selaku dosen pembimbing skripsi mahasiswa tersebut.

Demikian surat ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,
Kepala Program Studi Teknik Sipil
Universitas Pembangunan Jaya



Ir. Pratiwi Rizis Putrianti, S.T., M.T.
NIP. 08.0120.004

Catatan : Mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Nama dan Gelar

Lampiran 3. Surat Permohonan Data Sekunder Kepada Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air



Tanggal : 17 April 2023
Nomor : 007/EKS-TSP/UPJ/04.23
Lampiran : -
Perihal : Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data

Kepada Yth,
Kepala Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang
Kadu Agung, Kecamatan Tigaraksa Kabupaten Tangerang, Banten 15720

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di Universitas Pembangunan Jaya, Program Studi Teknik Sipil menyelenggarakan program skripsi sebagai syarat penyelesaian program kesarjanaaan. Dengan maksud tersebut, kami, Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya, meminta Bapak/Ibu agar dapat mengizinkan mahasiswa kami untuk dapat melakukan penelitian dan pengambilan data dalam rangka menyelesaikan penelitian yang dimaksud. Pengambilan data ini bertujuan untuk kebutuhan data pendukung skripsi yang berjudul Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017, Studi Kasus : Jalan Raya Jatake – Babakan Kecamatan Pagedangan, Kabupaten Tangerang. Berikut data yang dibutuhkan, yaitu:

1. Data Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) 2 Tahun Terakhir
2. Data Tebal Lapis Perkerasan Lama
3. Data CBR Lapangan
4. Peta Geometrik Jalan
5. Data Pertumbuhan Lalu Lintas

Adapun mahasiswa tersebut adalah

Nama : Refi Fauziah Andini
NIM : 2019091026
No HP/Email : 082112424128 / Refi.FauziahAndini@student.upj.ac.id

Apabila ada hal yang ingin dikonfirmasi, mohon kiranya dapat menghubungi Bapak Ir. Fredy John Philip Sitorus, S.T., M.T (081285904272) selaku dosen pembimbing skripsi mahasiswa tersebut. Demikian surat ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,
Kepala Program Studi Teknik Sipil
Universitas Pembangunan Jaya



Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T
NIP. 08.0120.004

Catatan : Mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Nama dan Gelar

Universitas Pembangunan Jaya
Jl. Cendrawasih Raya, Blok B7/P, Bintaro Jaya, Sawah Baru, Ciputat, Tangerang Selatan, 15413
Phone: 021.745 5555 | Fax: 021.298 615 25 (Marketing) | Fax: 021.298 615 45 (Rektorat) | Website: www.upj.ac.id

Lampiran 4. Formulir Survei Perhitungan Lalu Lintas



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

Nama Propinsi :

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS

(FORMULIR LAPANGAN)

Tanggal/Bulan/Tahun :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke :

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-pelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer

Petugas : _____
Pengawas : _____

Lampiran 5. Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Senin, 01 Mei 2023 pada Jalan Raya Jatake – Cisauk dan Cisauk – Jatake



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS

(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Arah Lalu Lintas, Dari : Ke : Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opel, pick-up, opel, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	285	53	0	13	0	0	5	4	1	0	0	0
07.15 - 07.30	212	32	0	11	0	0	2	3	0	0	0	0
07.30 - 07.45	176	42	0	8	0	0	8	1	0	0	0	0
07.45 - 08.00	125	17	0	4	0	0	7	0	1	0	0	0
Kend/Jam	798	144	0	36	0	0	22	10	2	0	0	0
08.00 - 08.15	90	9	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	86	11	0	5	0	0	7	1	0	0	0	0
08.30 - 08.45	115	13	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	74	9	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0
Kend/Jam	365	42	0	13	0	0	23	1	0	0	0	0
11.00 - 11.15	78	8	0	12	0	0	14	2	1	0	0	0
11.15 - 11.30	71	17	0	12	0	0	8	3	1	0	0	0
11.30 - 11.45	73	11	0	6	0	0	10	1	1	0	0	0
11.45 - 12.00	73	10	0	9	0	0	3	3	0	0	0	0
Kend/Jam	295	46	0	39	0	0	35	9	3	0	0	0
12.00 - 12.15	74	12	0	8	0	0	5	2	0	0	0	0
12.15 - 12.30	82	15	0	11	0	0	9	4	2	0	1	0
12.30 - 12.45	103	21	0	17	0	0	12	6	0	1	0	0
12.45 - 13.00	94	19	0	15	0	0	8	7	1	1	0	0
Kend/Jam	353	67	0	51	0	0	34	19	3	2	1	0
17.00 - 17.15	135	24	0	9	0	0	5	1	0	1	0	0
17.15 - 17.30	149	18	0	14	0	0	8	0	0	0	1	0
17.30 - 17.45	193	21	0	17	0	0	6	0	2	0	0	0
17.45 - 18.00	208	12	0	7	0	0	4	2	0	0	0	0
Kend/Jam	685	75	0	47	0	0	23	3	2	1	1	0
18.00 - 18.15	175	16	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	187	13	0	7	0	0	2	2	0	0	0	0
18.30 - 18.45	152	9	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	118	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Kend/Jam	632	44	0	16	0	0	10	2	0	1	0	0

Petugas : _____
Pengawas : _____



FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Arah Lalu Lintas, Dari : Cisauk Ke : Jatake - Babakan Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opel, pick-up, opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	270	70	0	15	0	0	3	2	0	0	0	0
07.15 - 07.30	350	77	0	22	0	0	3	3	0	0	0	0
07.30 - 07.45	124	14	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0
07.45 - 08.00	130	10	0	7	0	0	1	2	0	0	0	0
Kend/Jam	874	171	0	48	0	0	11	8	0	0	0	0
08.00 - 08.15	185	11	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	144	15	0	5	0	0	8	3	2	0	0	0
08.30 - 08.45	137	17	0	6	0	0	8	2	0	0	0	0
08.45 - 09.00	110	15	0	5	0	0	3	3	1	0	0	0
Kend/Jam	576	58	0	20	0	0	21	8	3	0	0	0
11.00 - 11.15	92	18	0	3	0	0	13	1	3	0	0	0
11.15 - 11.30	87	13	0	4	0	0	6	2	0	0	0	0
11.30 - 11.45	88	14	0	7	0	0	4	1	4	0	0	0
11.45 - 12.00	66	18	0	4	0	0	8	3	2	0	0	0
Kend/Jam	333	63	0	18	0	0	31	7	9	0	0	0
12.00 - 12.15	87	13	0	12	0	0	3	1	6	0	0	0
12.15 - 12.30	107	20	0	10	0	0	15	0	5	1	0	0
12.30 - 12.45	115	15	0	26	0	0	11	5	8	0	0	0
12.45 - 13.00	130	25	0	18	0	0	7	7	0	1	0	0
Kend/Jam	439	73	0	66	0	0	42	13	19	2	0	0
17.00 - 17.15	121	20	0	10	0	0	9	0	1	2	0	0
17.15 - 17.30	119	27	0	5	0	0	4	2	3	0	0	0
17.30 - 17.45	130	17	0	7	0	0	7	0	2	1	0	0
17.45 - 18.00	142	11	0	4	0	0	8	1	0	0	0	0
Kend/Jam	512	75	0	26	0	0	28	3	6	3	1	0
18.00 - 18.15	155	13	0	8	0	0	5	1	0	1	0	0
18.15 - 18.30	137	18	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	123	11	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	110	9	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
Kend/Jam	525	51	0	21	0	0	17	1	0	1	0	0

Petugas : _____
Pengawas : _____

Lampiran 6. Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Selasa, 02 Mei 2023 pada Jalan Raya Jatake – Cisauk dan Cisauk – Jatake



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS

(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Jatake - Babakan Ke : Cisauk

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda humbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	275	40	0	15	0	0	7	3	0	0	0	
07.15 - 07.30	232	30	0	8	0	0	5	4	0	0	0	
07.30 - 07.45	250	45	0	10	0	0	8	2	1	0	0	
07.45 - 08.00	110	15	0	5	0	0	10	2	1	1	1	
Kend/Jam	867	130	0	38	0	0	30	11	2	1	1	
08.00 - 08.15	98	12	0	7	0	0	9	4	3	0	1	
08.15 - 08.30	90	20	0	10	0	0	6	1	2	2	0	
08.30 - 08.45	84	18	0	4	0	0	7	1	2	1	0	
08.45 - 09.00	76	24	0	8	0	0	12	1	1	0	0	
Kend/Jam	348	74	0	29	0	0	34	7	8	3	1	
11.00 - 11.15	90	15	0	8	0	0	6	1	0	0	0	
11.15 - 11.30	63	12	0	7	0	0	5	0	3	0	0	
11.30 - 11.45	90	12	0	6	0	0	5	0	0	0	0	
11.45 - 12.00	77	10	0	9	0	0	8	0	1	0	1	
Kend/Jam	320	49	0	30	0	0	24	1	4	0	1	
12.00 - 12.15	88	8	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
12.15 - 12.30	62	8	0	4	0	0	6	1	0	0	0	
12.30 - 12.45	85	13	0	8	0	0	11	0	0	0	0	
12.45 - 13.00	89	18	0	3	0	0	6	1	0	1	0	
Kend/Jam	324	47	0	20	0	0	28	2	0	1	0	
17.00 - 17.15	117	19	0	5	0	0	5	0	1	0	0	
17.15 - 17.30	109	16	0	9	0	1	2	3	0	1	0	
17.30 - 17.45	131	23	0	5	0	0	3	1	0	1	0	
17.45 - 18.00	128	16	0	7	0	0	7	4	0	1	0	
Kend/Jam	485	74	0	26	0	1	17	8	1	3	0	
18.00 - 18.15	143	13	0	6	0	0	5	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	160	17	0	6	1	0	8	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	185	11	0	3	0	0	5	1	0	0	0	
18.45 - 19.00	183	11	0	2	0	0	4	2	0	0	1	
Kend/Jam	671	52	0	17	1	0	22	3	0	0	1	

Petugas : _____
Pengawas : _____



Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : Cisauk Ke : Jatake - Babakan

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up, opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	190	45	0	15	0	0	8	5	0	1	0	0
07.15 - 07.30	175	15	0	8	0	0	3	1	0	0	0	0
07.30 - 07.45	230	15	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	180	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Kend/Jam	775	99	0	31	0	0	13	6	0	1	0	0
08.00 - 08.15	145	8	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0
08.15 - 08.30	135	13	0	5	0	0	2	0	1	0	0	0
08.30 - 08.45	120	9	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	83	9	0	5	0	0	7	0	1	0	0	0
Kend/Jam	483	39	0	19	0	0	14	1	2	0	0	0
11.00 - 11.15	82	16	0	8	0	0	7	0	1	1	0	0
11.15 - 11.30	60	7	0	8	0	0	7	2	1	0	0	0
11.30 - 11.45	72	22	0	9	0	0	7	0	2	0	0	0
11.45 - 12.00	69	22	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0
Kend/Jam	283	67	0	28	0	0	28	2	4	1	1	0
12.00 - 12.15	73	8	0	7	0	0	7	3	1	0	0	0
12.15 - 12.30	61	8	0	6	0	0	10	0	1	1	0	0
12.30 - 12.45	70	6	0	3	0	0	5	1	0	0	0	0
12.45 - 13.00	77	15	0	5	0	0	4	2	0	2	0	0
Kend/Jam	281	37	0	21	0	0	26	6	2	3	0	0
17.00 - 17.15	65	14	0	4	0	1	9	2	2	1	0	0
17.15 - 17.30	84	15	0	3	0	0	6	0	0	1	0	0
17.30 - 17.45	96	16	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	112	18	0	7	1	0	10	0	0	1	0	0
Kend/Jam	357	63	0	21	1	1	29	2	2	3	0	0
18.00 - 18.15	115	12	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0
18.15 - 18.30	116	15	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	120	13	0	5	0	0	8	0	1	0	0	0
18.45 - 19.00	150	16	0	5	0	0	4	1	2	0	0	0
Kend/Jam	501	56	0	20	0	0	20	1	3	1	0	0

Lampiran 7. Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Rabu, 03 Mei 2023 pada Jalan Raya Jatake – Cisauk dan Cisauk – Jatake



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Jatake - Babakan Ke : Cisauk

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	212	32	0	11	0	0	3	1	0	0	0	
07.15 - 07.30	197	22	0	7	0	0	5	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	202	16	0	12	0	0	2	0	1	0	0	
07.45 - 08.00	175	15	0	8	0	0	7	0	0	0	0	
Kend/Jam	786	85	0	38	0	0	17	1	1	0	0	
08.00 - 08.15	107	12	0	4	0	0	6	2	0	0	0	
08.15 - 08.30	102	10	0	6	0	0	5	0	2	0	0	
08.30 - 08.45	93	17	0	5	0	0	8	1	1	0	0	
08.45 - 09.00	87	15	0	3	0	0	11	0	0	0	0	
Kend/Jam	389	54	0	18	0	0	30	3	3	0	0	
11.00 - 11.15	83	19	0	10	0	0	15	1	2	0	0	
11.15 - 11.30	75	14	0	5	0	0	7	2	4	0	1	
11.30 - 11.45	85	17	0	7	0	0	9	3	0	1	0	
11.45 - 12.00	90	15	0	9	0	0	12	0	2	0	0	
Kend/Jam	333	65	0	31	0	0	43	6	8	1	1	
12.00 - 12.15	104	14	0	5	0	0	10	1	0	0	1	
12.15 - 12.30	57	9	0	7	0	0	8	0	2	1	0	
12.30 - 12.45	68	12	0	9	0	0	11	2	0	0	2	
12.45 - 13.00	72	19	0	6	0	0	12	1	2	4	3	
Kend/Jam	301	54	0	27	0	0	41	4	4	5	6	
17.00 - 17.15	138	22	0	10	0	0	11	1	2	0	0	
17.15 - 17.30	157	18	0	8	0	0	4	0	0	0	1	
17.30 - 17.45	169	27	0	7	0	0	8	0	1	2	0	
17.45 - 18.00	150	17	0	8	0	0	10	3	1	0	0	
Kend/Jam	614	84	0	33	0	0	33	4	4	2	1	
18.00 - 18.15	162	15	0	8	0	0	7	0	0	0	1	
18.15 - 18.30	182	19	0	6	0	0	5	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	178	16	0	4	0	0	6	1	0	0	0	
18.45 - 19.00	185	13	0	9	0	0	3	1	0	0	0	
Kend/Jam	707	63	0	27	0	0	21	2	0	0	1	

Petugas : _____
Pengawas : _____



Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : Cisauk Ke : Jatake - Babakan

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up, opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	183	47	0	12	0	0	10	3	0	0	0	0
07.15 - 07.30	179	29	0	9	0	0	6	1	0	0	0	0
07.30 - 07.45	193	22	0	13	0	0	14	0	1	1	0	0
07.45 - 08.00	175	26	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
Kend/Jam	730	124	0	38	0	0	34	4	1	1	0	0
08.00 - 08.15	152	22	0	3	0	0	4	2	0	0	0	0
08.15 - 08.30	128	15	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	131	17	0	11	0	0	1	0	1	0	0	0
08.45 - 09.00	104	11	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0
Kend/Jam	515	65	0	27	0	0	10	2	1	1	0	0
11.00 - 11.15	102	14	0	9	0	0	10	1	0	1	0	0
11.15 - 11.30	75	10	0	7	0	0	13	3	1	0	0	0
11.30 - 11.45	73	18	0	9	0	0	7	1	0	0	0	0
11.45 - 12.00	81	21	0	8	0	0	10	0	1	0	0	0
Kend/Jam	331	63	0	33	0	0	40	5	2	1	0	0
12.00 - 12.15	71	11	0	11	0	0	8	0	0	1	0	0
12.15 - 12.30	66	9	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	72	15	0	10	0	0	5	2	0	0	0	0
12.45 - 13.00	80	13	0	13	0	0	6	0	3	0	0	0
Kend/Jam	289	48	0	40	0	0	27	2	3	1	0	0
17.00 - 17.15	70	20	0	6	0	0	9	2	1	0	0	0
17.15 - 17.30	92	17	0	10	0	0	7	0	1	0	0	0
17.30 - 17.45	101	21	0	7	0	0	5	1	0	0	0	0
17.45 - 18.00	115	25	0	7	0	0	11	0	0	2	0	0
Kend/Jam	378	83	0	30	0	0	32	3	2	2	0	0
18.00 - 18.15	132	18	0	8	0	0	6	4	1	1	0	0
18.15 - 18.30	119	23	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	113	15	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	105	21	0	5	0	0	2	0	1	0	0	0
Kend/Jam	469	77	0	23	0	0	17	4	2	1	1	0

Lampiran 8. Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Kamis, 04 Mei 2023 pada Jalan Raya Jatake – Cisauk dan Cisauk – Jatake



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Jatake - Babakan Ke : Cisauk

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, sububan, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	100	12	0	2	0	0	1	0	1	0	0	
07.15 - 07.30	80	14	0	3	0	0	4	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	94	16	0	7	0	0	0	1	0	0	0	
07.45 - 08.00	91	10	0	2	0	0	3	0	1	0	0	
Kend/Jam	365	52	0	14	0	0	8	1	2	0	0	
08.00 - 08.15	79	11	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
08.15 - 08.30	73	7	0	6	0	0	2	0	2	0	0	
08.30 - 08.45	88	15	0	5	0	0	7	1	0	0	0	
08.45 - 09.00	85	13	0	4	0	0	10	0	0	0	0	
Kend/Jam	325	46	0	18	0	0	21	2	2	0	0	
11.00 - 11.15	70	22	0	10	0	0	19	0	0	0	1	
11.15 - 11.30	58	13	0	10	0	0	6	1	0	0	0	
11.30 - 11.45	89	14	0	5	0	0	10	1	0	0	0	
11.45 - 12.00	84	18	0	6	0	0	13	0	1	0	0	
Kend/Jam	301	67	0	31	0	0	48	2	1	0	1	
12.00 - 12.15	102	16	0	4	0	0	8	3	1	0	1	
12.15 - 12.30	47	11	0	6	0	0	11	4	1	0	0	
12.30 - 12.45	58	15	0	8	0	0	5	4	0	0	1	
12.45 - 13.00	62	17	0	10	0	0	5	1	0	0	1	
Kend/Jam	269	59	0	28	0	0	29	12	2	0	3	
17.00 - 17.15	144	19	0	11	0	0	9	1	1	0	0	
17.15 - 17.30	154	13	0	10	0	0	5	3	0	0	0	
17.30 - 17.45	174	24	0	7	0	0	13	2	0	0	0	
17.45 - 18.00	153	16	0	7	0	0	8	2	1	0	0	
Kend/Jam	625	72	0	35	0	0	35	8	2	0	0	
18.00 - 18.15	157	11	0	6	0	0	11	1	1	0	0	
18.15 - 18.30	204	12	0	4	0	0	4	6	0	0	0	
18.30 - 18.45	145	16	0	4	0	0	3	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	160	16	0	6	0	0	2	1	0	0	0	
Kend/Jam	666	55	0	20	0	0	20	8	1	0	0	

Petugas : _____
Pengawas : _____



Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Arah Lalu Lintas, Dari : Cisauk Ke : Jatake - Babakan

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8	
Waktu	 Sepeda motor, sekuter sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up, opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	200	40	0	8	0	0	5	1	0	0	0	0	
07.15 - 07.30	180	34	0	5	0	0	11	2	3	0	0	0	
07.30 - 07.45	145	60	0	15	0	0	20	2	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	155	20	0	9	0	0	3	1	1	0	0	0	
Kend/Jam	680	154	0	37	0	0	39	6	4	0	0	0	
08.00 - 08.15	130	22	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	
08.15 - 08.30	110	20	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	
08.30 - 08.45	135	15	0	12	0	0	4	1	0	0	0	0	
08.45 - 09.00	95	9	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	
Kend/Jam	470	66	0	28	0	0	24	1	0	0	0	0	
11.00 - 11.15	72	15	0	4	0	0	9	0	3	0	0	0	
11.15 - 11.30	65	15	0	9	0	0	13	1	4	0	0	0	
11.30 - 11.45	65	10	0	5	0	0	10	0	4	0	0	0	
11.45 - 12.00	90	18	0	10	0	0	8	0	5	0	0	0	
Kend/Jam	292	58	0	28	0	0	40	1	16	0	1	0	
12.00 - 12.15	79	12	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	
12.15 - 12.30	61	8	0	5	0	0	5	0	2	0	0	0	
12.30 - 12.45	68	18	0	1	0	0	6	1	1	0	0	0	
12.45 - 13.00	88	7	0	4	0	0	7	1	8	0	0	0	
Kend/Jam	296	45	0	18	0	0	26	2	11	0	2	0	
17.00 - 17.15	96	17	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	
17.15 - 17.30	100	20	0	15	0	0	5	2	0	0	0	0	
17.30 - 17.45	111	17	0	7	0	0	5	4	0	0	0	0	
17.45 - 18.00	126	25	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	
Kend/Jam	433	79	0	32	0	0	23	7	0	0	2	0	
18.00 - 18.15	140	15	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	120	23	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	
18.30 - 18.45	100	30	0	5	0	0	5	3	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	70	20	0	10	0	0	3	2	1	0	0	0	
Kend/Jam	430	88	0	28	0	0	20	5	1	0	0	0	

Lampiran 9. Hasil Survei Perhitungan Lalu Lintas Jumat, 05 Mei 2023 pada Jalan Raya Jatake – Cisauk dan Cisauk – Jatake



Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Jenderal Bina Marga

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

Arah Lalu Lintas, Dari : Jatake - Babakan Ke : Cisauk

GOL.	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuler sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	105	5	0	3	0	0	4	1	0	0	0	
07.15 - 07.30	95	10	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07.30 - 07.45	80	6	0	3	0	0	4	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	102	3	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
Kend/Jam	382	24	0	14	0	0	16	1	0	0	0	
08.00 - 08.15	79	7	0	5	0	0	5	1	0	0	0	
08.15 - 08.30	107	13	0	3	0	0	5	0	0	0	1	
08.30 - 08.45	75	9	0	3	0	0	6	4	0	0	0	
08.45 - 09.00	68	13	0	3	0	0	4	0	0	0	1	
Kend/Jam	329	42	0	14	0	0	20	5	0	0	2	
11.00 - 11.15	73	13	0	8	0	0	9	3	2	1	0	
11.15 - 11.30	95	9	0	1	0	0	9	3	1	0	1	
11.30 - 11.45	53	8	0	5	0	0	8	1	0	1	1	
11.45 - 12.00	80	15	0	4	0	0	8	6	0	0	0	
Kend/Jam	301	45	0	18	0	0	34	13	3	2	2	
12.00 - 12.15	65	17	0	4	0	0	10	4	1	0	0	
12.15 - 12.30	98	7	0	3	0	0	2	4	4	0	0	
12.30 - 12.45	61	14	0	5	0	0	3	2	1	0	0	
12.45 - 13.00	35	8	0	2	0	0	4	4	0	0	0	
Kend/Jam	259	46	0	14	0	0	19	14	6	0	0	
17.00 - 17.15	140	15	0	5	0	0	4	0	1	0	0	
17.15 - 17.30	155	19	0	11	0	0	7	0	2	1	0	
17.30 - 17.45	162	26	0	12	0	0	9	1	0	0	0	
17.45 - 18.00	125	12	0	15	0	0	4	3	0	0	1	
Kend/Jam	582	72	0	43	0	0	24	4	3	1	1	
18.00 - 18.15	170	13	0	8	0	0	10	9	0	2	0	
18.15 - 18.30	190	16	0	4	0	0	6	1	0	0	0	
18.30 - 18.45	203	25	0	10	0	0	14	0	2	1	0	
18.45 - 19.00	214	20	0	7	0	0	7	0	1	0	0	
Kend/Jam	777	74	0	29	0	0	37	10	3	3	0	

Petugas : _____
Pengawas : _____



Lembar ke dari

Nomor Propinsi :

Nama Propinsi :

Nomor Pos :

Lokasi Pos :

Kelompok Hitung :

Periode :

Tanggal/Bulan/Tahun :

Wilayah Pengaruh : Km..... ke Km.....

FORMULIR SURVEI PERHITUNGAN LALU LINTAS
(FORMULIR LAPANGAN)

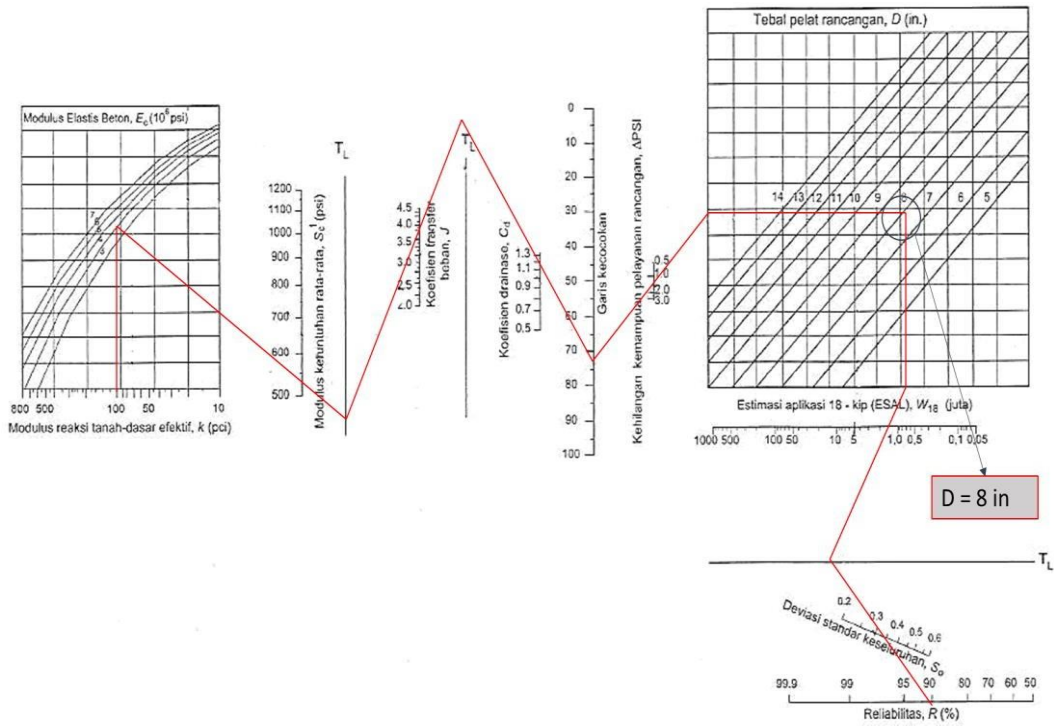
Arah Lalu Lintas, Dari : Cisauk Ke : Jakarta - Babakan

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
Waktu	 Sepeda motor, sekuler sepeda kumbang dan roda 3	 Sedan, jeep dan station wagon	 Opelet, pick-up-opelet, suburban, combi dan mini bus	 Pick-up, micro truk dan mobil hantaran	 Bus kecil	 Bus besar	 Truk 2 sumbu (4 roda)	 Truk 2 sumbu (6 roda)	 Truk 3 sumbu	 Truk Gandengan	 Truk semi trailer	 Kendaraan tidak bermotor
07.00 - 07.15	93	7	0	2	0	0	3	0	2	0	0	
07.15 - 07.30	103	12	0	3	0	0	2	1	1	0	0	
07.30 - 07.45	83	8	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
07.45 - 08.00	110	18	0	2	0	0	7	0	1	0	0	
Kend/Jam	389	45	0	11	0	0	16	1	4	0	0	
08.00 - 08.15	107	18	0	4	0	0	3	3	0	0	0	
08.15 - 08.30	135	17	0	8	0	0	4	1	2	0	0	
08.30 - 08.45	121	13	0	6	0	0	6	0	1	0	0	
08.45 - 09.00	96	10	0	5	0	0	11	0	3	0	0	
Kend/Jam	459	58	0	23	0	0	24	4	6	0	0	
11.00 - 11.15	54	11	0	7	0	0	2	1	4	0	0	
11.15 - 11.30	51	5	0	11	0	0	8	0	4	0	0	
11.30 - 11.45	45	19	0	1	0	0	11	4	1	0	0	
11.45 - 12.00	39	10	0	2	0	0	8	0	3	0	0	
Kend/Jam	189	45	0	21	0	0	27	5	12	0	1	
12.00 - 12.15	45	8	0	5	0	0	10	0	3	0	0	
12.15 - 12.30	66	18	0	6	0	0	16	2	5	0	0	
12.30 - 12.45	74	19	0	9	0	0	8	3	3	0	0	
12.45 - 13.00	80	19	0	8	0	0	7	4	1	0	0	
Kend/Jam	265	64	0	28	0	0	41	9	12	0	1	
17.00 - 17.15	101	15	0	3	0	0	4	1	0	0	0	
17.15 - 17.30	80	23	0	8	0	0	7	2	0	1	0	
17.30 - 17.45	92	8	0	12	0	0	6	4	0	0	0	
17.45 - 18.00	95	20	0	7	0	0	10	0	1	0	0	
Kend/Jam	368	66	0	30	0	0	27	7	1	1	1	
18.00 - 18.15	73	12	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18.15 - 18.30	108	26	0	10	0	0	8	0	1	0	0	
18.30 - 18.45	116	28	0	15	0	0	3	0	0	0	0	
18.45 - 19.00	133	31	0	9	0	0	4	1	1	0	0	
Kend/Jam	430	97	0	39	0	0	21	1	2	1	1	

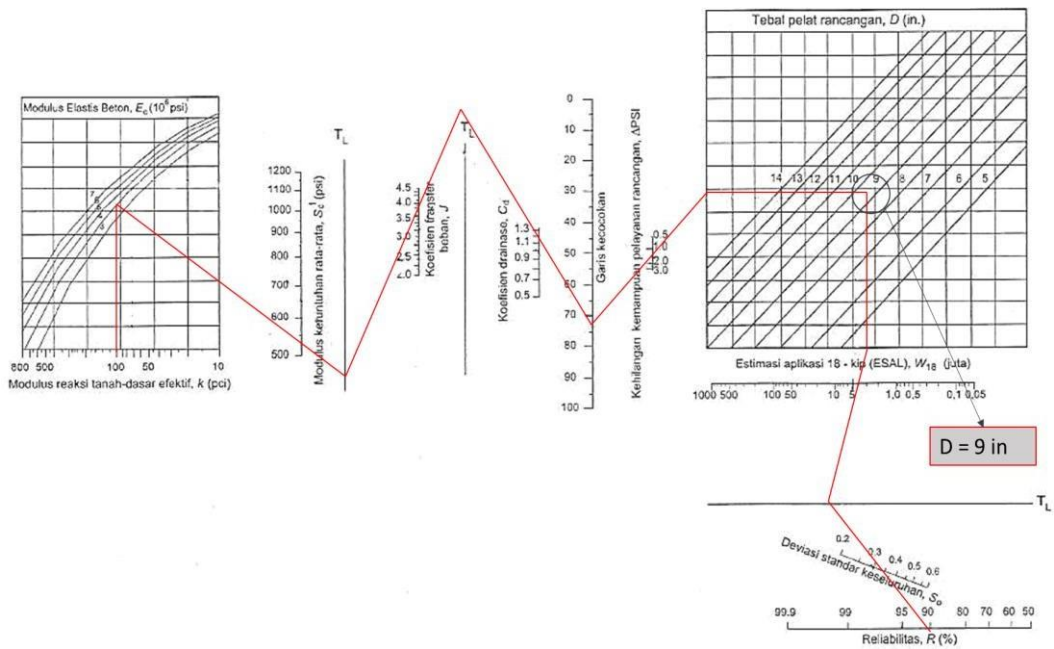
Petugas : _____

Pengawas : _____

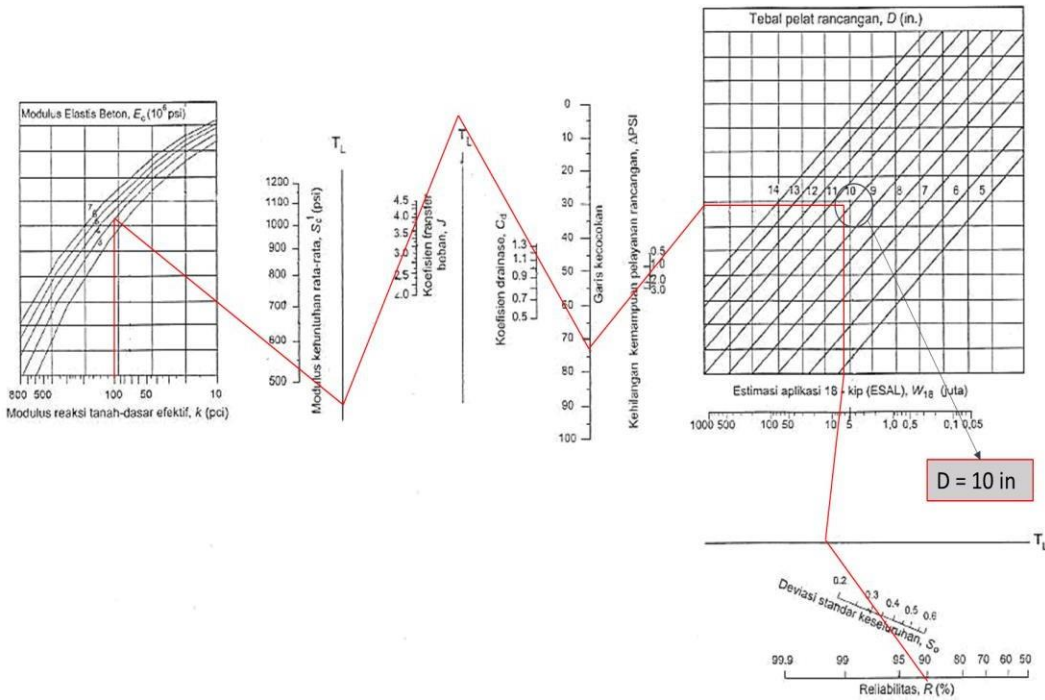
Lampiran 10. Hasil Perhitungan Tebal Perkerasan Menggunakan Nomogram Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Selama 5 Tahun



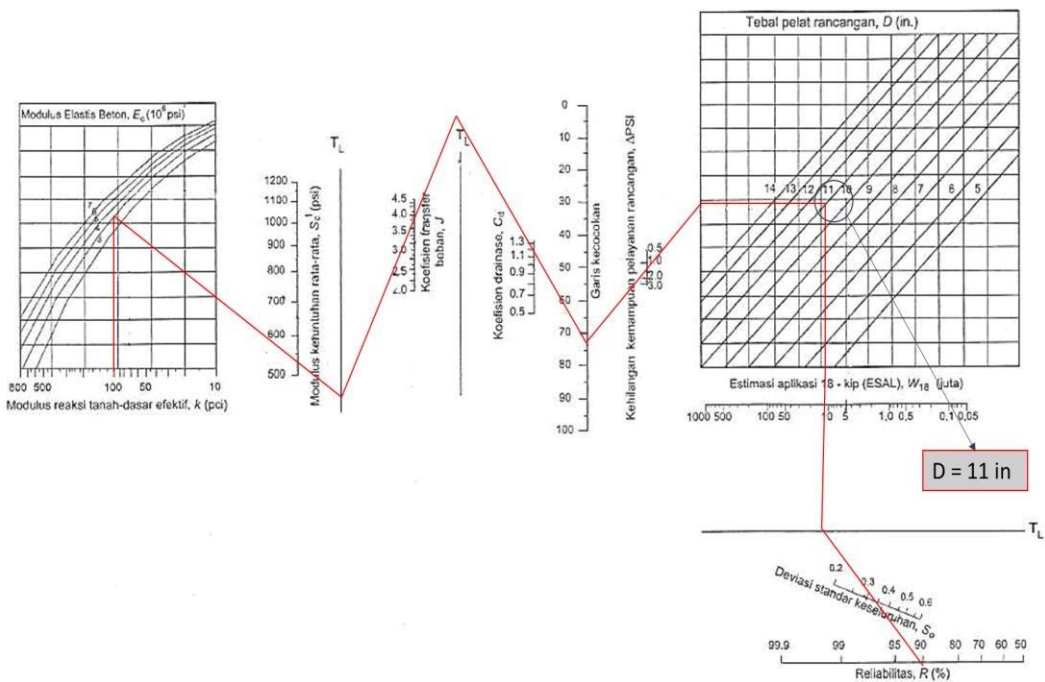
Lampiran 11. Hasil Perhitungan Tebal Perkerasan Menggunakan Nomogram Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Selama 10 Tahun



Lampiran 12. Hasil Perhitungan Tebal Perkerasan Menggunakan Nomogram Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Selama 15 Tahun



Lampiran 13. Hasil Perhitungan Tebal Perkerasan Menggunakan Nomogram Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Selama 20 Tahun



Lampiran 14. Formulir Revisi Skripsi

 Universitas Pembangunan Jaya	FORMULIR REVISI SKRIPSI / TA	SPT-I/04/SOP-06/F-05

Nama Mahasiswa : Refi Fauziah Andini
 Prodi/NIM : Teknik Sipil / 2019091026
 Judul Skripsi/TA : Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Raya Jatake - Babakan)
 Dosen Pembimbing : 1. Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.
 : 2. Ir. Pratiika Riris Putrianti, S.T., M.T.
 Dosen Penguji : 1. Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T.
 : 2. Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
 : 3.
 Jadwal Sidang : Tempat : UPJ - R. B702 Hari/Tanggal: Senin, 03 Juli 2023


Revisi yang dilakukan :

- Agar ditambahkan evaluasi tebal perkerasan
 hingga 20 inchi or 8 inchi - 11 inchi
 - agar evaluasi peracat lebih tinggi 20 inchi.

Tangerang Selatan, 03 Juli 2023

Dosen Penguji

Lukas Sihombing

 Universitas Pembangunan Jaya	FORMULIR REVISI SKRIPSI / TA	SPT-I/04/SOP-06/F-05

Nama Mahasiswa : Refi Fauziah Andini

Prodi/NIM : Teknik Sipil / 2019091026

Judul Skripsi/TA : Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Raya Jatake - Babakan)

Dosen Pembimbing : ¹ Ir. Fredy Jhon Phillip Sitorus, S.T., M.T.
: ² Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.

Dosen Penguji : ¹ Dr. Ir. Lukas Beladi Shombing, S.T., M.T.
: ² Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
: 3.

Jadwal Sidang : Tempat : UPJ - R.8702 Hari/Tanggal: Senin, 03 Juli 2023

Revisi yang dilakukan :

1. Perhatikan tentang LHR.
Dalam diagram air, terkait data primer dan data sekunder.
2. Analisis silabekau diodesaikan.

Tangerang Selatan, 03 Juli 2023



Dosen Penguji
Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.

Lampiran 15. Dokumentasi Penelitian

