

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan.....	5
Tabel 2.2 Klarifikasi Jalan Menurut Kelas, Fungsi, Dimensi Kendaraan, dan Muatan Sumbu Terberat.....	6
Tabel 2.3 Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	7
Tabel 2.4 Golongan dan Kelompok Jenis Kendaraan .....	12
Tabel 2.5 Konfigurasi Beban Sumbu.....	13
Tabel 2.6 EMP Untuk Jenis Kendaraan .....	14
Tabel 2.7 Umur Rencana Perkerasan Kaku.....	14
Tabel 2.8 Faktor Distribusi Lajur ( $D_L$ ).....	15
Tabel 2.9 Loss Of Support Factors (LS) .....	16
Tabel 2.10 Kemampuan Pelayanan Akhir ( $P_i$ ).....	19
Tabel 2.11 Skala PSI.....	19
Tabel 2.12 Nilai Reliability (R).....	20
Tabel 2.13 Standar Normal Deviate (ZR).....	20
Tabel 2.14 Kualitas Drainase .....	22
Tabel 2.15 Koefisien Pengaliran (C).....	23
Tabel 2.16 Koefisien Drainase ( $C_d$ ) Untuk Perancangan Perkerasan Beton .....	23
Tabel 2.17 Koefisien Transfer Beban (J) .....	24
Tabel 2.18 Penelitian Terdahulu .....	25
Tabel 4.1 Data CBR.....	35
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas Hasil Survei Pada Hari Senin- Jumat Per Jam Arah Cisauk – Jatake.....	36
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas Hasil Survei Pada Hari Senin-Jumat Per Jam Arah Jatake – Cisauk.....	36
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas Hasil Survei Pada Hari Senin-Jumat Per Jam Kedua Arah.....	37
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas Hasil Survei Pada Hari Senin - Jumat .....	38
Tabel 4.6 Rekapitulasi Hasil Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin-Jumat .....	43
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan $W_{18}$ (ESAL).....	44
Tabel 4.8 Tabel Pertumbuhan Lalu Lintas Berdasarkan Umur Rencana (20 Tahun) .....	46