

## DAFTAR PUSTAKA

- Bagus Setiono, F. P. (2021). S.T.,M.T. Meningkatkan Kinerja Bundaran Kelapa Gading Dengan Simpang , 12.
- Efi Adriyani, J. S. (2016). Departemen Teknik Sipil FTUI dan CSID Fakultas Teknik Universitas Indonesia. Analisis Tingkat Pelayanan (LEVEL OF SERVICE) Pada Jalan Lingkar Universitas Indonesia Dengan Metode MKJI 1997, HCM 2000, HCM 2010, 9.
- Ulfa, M. (2017). Teknik Sipil Universitas Hasanuddin. *Mikrosimulasi Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Dengan Software Vissim*, 51.
- Marga, D. J. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia. In *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Prima J. Romadhona, T. N. (2019). Aplikasi Permodelan Lalu Lintas PTV Vissim 9.0. In *Modelling Basic Using Miscroscopic Traffic Flow Simulation* (p. 153). Yogyakarta: UII Press.
- Drs. Harlan Pangihutan, M. (2011). *Perencanaan Transportasi Untuk Kota Sedang*. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan pengembangan, Pusat Penelitian dan pengembangan jalan dan jembatan.
- Nurul Hidayati, I. S. (2018). *Sistem Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas*. Surakarta: Muhammadiyah University Press.
- Selatan, D. T. (2022). Jumlah Penduduk PerKecamatan Kota Tangerang Selatan. *Data Konsolidasi Bersih (DKB) Semester I Tahun 2022*, 20.
- Dr. Ir. Hikmat Iskandar, M. (2021). *Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat . Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat .*