



LAMPIRAN

A





LAMPIRAN

B

SENIN (SELATAN)												
PAGI												
Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	67	67		8	10		208	42		283	119	
ST	29	29		6	8		93	19		128	55	
RT	36	36		3	4		96	19		135	59	
TOTAL	132	132		17	22		392	78		546	234	
LT	50	50		11	14		227	45		288	110	
ST	6	6		6	8		86	17		98	31	
RT	8	8		5	7		47	9		60	24	
TOTAL	64	64		22	29		360	72		446	165	
LT	37	37		7	9		152	30		196	77	
ST	8	8		4	5		30	6		42	19	
RT	7	7		3	4		53	11		63	22	
TOTAL	42	42		14	18		235	47		301	117	
LT	140	140		5	7		342	68		487	215	
ST	28	28		4	5		82	16		114	50	
RT	39	39		5	7		192	38		236	84	
TOTAL	207	207		14	18		616	123		837	348	
LT	77	77		2	3		192	38		271	118	
ST	18	18		3	4		75	15		96	37	
RT	31	31		7	9		63	13		101	53	
TOTAL	126	126		12	16		330	66		468	208	
LT	69	69		9	12		180	36		258	117	
ST	27	27		1	1		99	20		127	48	
RT	19	19		5	7		76	15		100	41	
TOTAL	115	115		15	20		355	71		485	206	
LT	51	51		11	14		153	31		215	96	
ST	49	49		4	5		23	5		76	59	
RT	33	33		3	4		71	14		107	51	
TOTAL	133	133		18	23		232	46		398	206	
LT	33	33		4	5		111	22		148	60	
ST	18	18		2	3		17	3		37	24	
RT	7	7		1	1		10	2		18	10	
TOTAL	58	58		7	9		38	8		203	95	

SENIN (Timur)										
PAGI										
Arah	Kendaraan ringan		kendaraan Berat		Sepeda Motor		Total Kendaraan Bermotor (MV)			
	ndaraan/ja	smp/jam	ndaraan/ja	smp/jam	ndaraan/ja	smp/jam	Kendaraan/jam	Terlindung	Terlawan	smp/jam
	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan				
LT	23	23	2	3	30	6	55	32		
ST	35	35	8	10	75	15	118	60		
RT	6	6	2	3	25	5	33	14		
TOTAL	63	63	12	16	130	26	206	106		
LT	1	1	7	9	30	6	38	16		
ST	45	45	3	4	90	18	138	67		
RT	2	2	6	8	30	6	38	16		
TOTAL	48	48	16	21	150	30	214	99		
LT	11	11	1	1	22	4	34	17		
ST	14	14	1	1	40	8	55	23		
RT	3	3	1	1	8	2	12	6		
TOTAL	26	26	3	4	70	14	101	46		
LT	4	4	2	3	30	6	36	13		
ST	48	48	1	1	80	16	129	65		
RT	1	1	1	1	17	3	19	6		
TOTAL	53	53	4	5	127	25	184	84		
LT	20	20	1	1	43	9	64	30		
ST	14	14	1	1	145	29	160	44		
RT	1	1	1	1	28	6	30	8		
TOTAL	35	35	1	1	216	43	254	82		
LT	18	18	1	1	20	4	39	23		
ST	7	7	2	3	145	29	154	39		
RT	2	2	2	3	9	2	13	6		
TOTAL	27	27	5	7	174	35	206	68		
LT	15	15	4	5	140	28	159	48		
ST	50	50	2	3	63	13	115	65		
RT	2	2	4	5	18	4	24	11		
TOTAL	67	67	10	13	121	24	298	124		
LT	21	21	3	4	18	4	42	29		
ST	12	12	6	8	85	17	103	37		
RT	6	6	2	3	22	4	30	13		
TOTAL	39	39	11	14	125	25	175	78		

SENIN (Utara)

PAGI

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	4	4					11	2		15	6	
ST	5	5					64	13		69	18	
RT	15	15					85	17		100	32	
TOTAL	24	24					160	32		184	56	
LT							7	1		7	1	
ST	15	15					250	50		265	65	
RT	36	36					135	27		171	63	
TOTAL	51	51					392	78		443	129	
LT	3	3					5	1		8	4	
ST	6	6					90	18		96	24	
RT	24	24					55	11		79	35	
TOTAL	33	33					150	30		183	63	
LT	5	5					25	5		30	10	
ST	7	7					185	37		192	44	
RT	60	60					15	3		75	63	
TOTAL	72	72					225	45		297	117	
LT	5	5					45	9		50	14	
ST	75	75					270	54		345	129	
RT							5	1		5	1	
TOTAL	80	80					310	62		400	144	
LT	3	3					11	2		14	5	
ST	11	11					57	11		68	22	
RT	25	25					73	15		98	40	
TOTAL	39	39					141	28		180	67	
LT	2	2					13	3		15	5	
ST	5	5					55	11		60	16	
RT	28	28					19	4		47	32	
TOTAL	35	35					159	32		122	52	
LT	1	1					7	1		8	2	
ST	5	5					38	8		43	13	
RT	16	16					79	16		95	32	
TOTAL	22	22					124	25		146	47	

SENIN (Barat)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat		Sepeda Motor		Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan	
LT	35	35				46	9	81	44	
ST	87	87				454	91	541	178	
RT	68	68				117	23	185	91	
TOTAL	190	190				617	123	807	313	
LT	61	61				140	28	201	89	
ST	112	112		7	9	563	113	682	234	
RT	58	58				263	53	321	111	
TOTAL	231	231		7	9	866	173	1204	433	
LT	67	67				207	41	274	108	
ST	164	164		5	7	609	122	778	292	
RT	75	75				217	43	292	118	
TOTAL	306	306		5	7	1033	207	1344	519	
LT	38	38				132	26	170	64	
ST	105	105		2	3	511	102	618	210	
RT	49	49				147	29	196	78	
TOTAL	192	192		2	3	790	158	984	353	
LT	28	28		5	7	38	8	71	42	
ST	70	70		1	1	336	67	407	139	
RT	68	68		1	1	92	18	161	88	
TOTAL	166	166		7	9	465	93	639	268	
LT	58	58		3	4	62	12	123	74	
ST	112	112		1	1	542	108	655	222	
RT	60	60		1	1	133	27	194	88	
TOTAL	230	230		5	7	737	147	972	384	
LT	48	48		1	1	169	34	218	83	
ST	164	164		1	1	523	105	688	270	
RT	75	75		1	1	217	43	293	120	
TOTAL	287	287		3	4	909	182	1199	473	
LT	34	34		1	1	118	24	153	59	
ST	105	105		2	3	293	59	400	166	
RT	49	49		3	4	137	27	189	80	
TOTAL	188	188		6	8	548	110	742	305	

SENIN (SELATAN)												
SIANG												
Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	20	20					30	6		50	26	
ST	5		5				45		18	50		23
RT	26		26	1		1	19		8	46		35
TOTAL	51	20	31	1		1	94	6	26	146	26	58
LT	38	38					97	97		135	135	
ST	5		5				21		21	26		26
RT	11		11	2		3	42		42	55		56
TOTAL	54	38	16	2		3	160	97	53	216	135	82
LT	61	61					53	53		114	114	
ST	10		10				71		71	81		81
RT	3		3				88		88	91		91
TOTAL	74	61	13				212	53	159	286	114	172
LT	35	35					105	105		140	140	
ST	11		11	1		1	40		40	52		52
RT	4		4				35		35	39		39
TOTAL	50	35	15	1		1	180	105	75	231	140	91
LT	32	32					100	100		132	132	
ST	6		6				83		83	89		89
RT	6		6				25		25	31		31
TOTAL	43	32	12				208	100	108	252	132	120
LT	22	22					85	85		107	107	
ST	11		11				30		30	41		41
RT	6		6				95		95	101		101
TOTAL	39	22	17				210	85	125	249	107	142
LT	61	61					125	125		186	186	
ST	6		6				115		115	121		121
RT	17		17				35		35	52		52
TOTAL	84	61	23				275	125	150	359	186	173
LT	10	10					98	98		108	108	
ST	25		25				112		112	137		137
RT	64		64				14		14	78		78
TOTAL	99	10	89				224	98	126	323	108	215

SENIN (Timur)												
Siang												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	31	31		1	1		35	7		67	39	
ST	35	35		5	7		97	19		137	61	
RT	7	7		0	0		64	13		71	20	
TOTAL	73	73		6	8		196	39		275	120	
LT	28	28		4	5		85	17		117	50	
ST	56	56		2	3		77	15		135	74	
RT	41	41		1	1		6	1		48	44	
TOTAL	125	125		0	0		168	34		300	168	
LT	39	39		3	4		43	9		85	52	
ST	81	81		2	3		56	11		139	95	
RT	25	25		2	3		15	3		42	31	
TOTAL	145	145		7	9		114	23		266	177	
LT	43	43		0	0		55	11		98	54	
ST	90	90		5	7		67	13		162	110	
RT	32	32		0	0		21	4		53	36	
TOTAL	165	165		5	7		143	29		313	200	
LT	22	22		0	0		45	9		67	31	
ST	62	62		3	4		25	5		90	71	
RT	48	48		5	7		13	3		66	57	
TOTAL	132	132		8	10		83	17		223	159	
LT	16	16		0	0		15	3		31	19	
ST	56	56		2	3		10	2		68	61	
RT	33	33		3	4		12	2		48	39	
TOTAL	107	107		5	7		37	7		147	119	
LT	32	32		4	5		39	8		75	45	
ST	85	85		2	3		29	6		116	93	
RT	40	40		1	1		18	4		59	45	
TOTAL	167	167		7	9		86	17		250	183	
LT	15	15			0		45	9		60	24	
ST	51	51			0		22	4		73	55	
RT	22	22			0		15	3		37	25	
TOTAL	88	88			0		82	16		170	104	

SENIN (Utara)

Siang

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	9	9					8	2		17	11	
ST	3		3	1		1	40		16	44		20
RT	16		16				60		24	76		40
TOTAL	28	9	19	1		1	108	2	40	137	11	60
LT	10	10					11	2		21	12	
ST	8		8				36		14	44		22
RT	15		15				55		22	70		37
TOTAL	33	10	23				102	2	36	135	12	59
LT	4	4					12	2		16	6	
ST	12		12	2		3	65		26	79		41
RT	13		13	1		1	37		15	51		29
TOTAL	29	4	25	3		4	114	2	41	146	6	70
LT	2	2					21	4		23	6	
ST	16		16				17		7	33		23
RT	10		10				13		5	23		15
TOTAL	28	2	26				51	4	12	79	6	38
LT	1	1					20	4		21	5	
ST	4		4				71		28	75		32
RT	9		9	3		4	39		16	51		29
TOTAL	14	1	13	3		4	130	4	44	147	5	61
LT	2	2		1	1		7	1		10	4	
ST	7		7				18		7	25		14
RT	10		10	2		3	40		16	52		29
TOTAL	19	2	17	3	1	3	65	1	23	87	4	43
LT	3	3					13	3		16	6	
ST	4		4				52		21	56		25
RT	15		15				23		9	38		24
TOTAL	22	3	19				88	3	30	110	6	49
LT	3	3					7	1		10	4	
ST	5		5				38		15	43		20
RT	11		11	2		3	63		25	76		39
TOTAL	19	3	16	2		3	108	1	40	129	4	59

SENIN (Barat)

Siang

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	31	31					55	11		86	42	
ST	150	150		2			97	19		249	169	
RT	139	139		1			187	37		327	176	
TOTAL	320	320		3			349	70		662	388	
LT	19	19		1			51	10		71	29	
ST	120	120		3	4		153	31		276	155	
RT	164	164		1			179	36		344	200	
TOTAL	303	303		5	7		283	57		691	384	
LT	17	17		1			41	8		59	25	
ST	88	88		1	1		131	26		220	116	
RT	117	117		1			159	32		277	149	
TOTAL	222	222		3	4		331	66		556	290	
LT	24	24		1			53	11		78	35	
ST	110	110		2	3		198	40		310	152	
RT	116	116		1			141	28		258	144	
TOTAL	250	250		4	5		392	78		646	331	
LT	21	21		2	3		33	7		56	30	
ST	213	213		4	5		116	23		333	241	
RT	138	138		3	4		78	16		219	158	
TOTAL	282	282		9	12		227	45		608	429	
LT	20	20		1	1		29	6		50	27	
ST	67	67		7	9		201	40		275	116	
RT	125	125		7	9		89	18		221	152	
TOTAL	212	212		15	20		319	64		546	295	
LT	34	34		1	1		40	8		75	43	
ST	115	115		6	8		139	28		260	151	
RT	142	142		5	7		250	50		397	199	
TOTAL	291	291					429	86		732	392	
LT	18	18		2	3		42	8		62	29	
ST	63	63		1	1		101	20		165	85	
RT	100	100		1	1		99	20		200	121	
TOTAL	181	181		4	5		142	28		427	235	

SENIN (SELATAN)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	82	82					139	28		221	110	
ST	19		19				61		24	80		43
RT	45		45				24		10	69		55
TOTAL	146	82	64				224	28	34	370	110	98
LT	36	36					189	38		225	74	
ST	113		113				41		16	154		129
RT	19		19				59		24	78		43
TOTAL	168	36	132				289	38	40	457	74	172
LT	74	74		2	3		259	52		335	128	
ST	3		3				26		10	29		13
RT	28		28				92		37	120		65
TOTAL	105	74	31	2	3		377	52	47	484	128	78
LT	156	156		6	6		469	94		631	256	
ST	12		12				89		36	101		48
RT	59		59	3		4	188		75	250		138
TOTAL	229	156	71	9	6	4	746	94	111	982	256	186
LT	139	139		3	4		386	386		528	529	
ST	15		15				93		93	108		108
RT	69		69				263		263	332		332
TOTAL	223	139	84	3	4		742	386	356	968	529	440
LT	96	96		2	3		337	337		435	436	
ST	8		8				98		39	106		47
RT	36		36				182		73	218		109
TOTAL	140	96	44	2	3		617	337	112	759	436	156
LT	57	57		5	7		232	46		294	110	
ST	9		9				76		30	85		39
RT	21		21	2		3	124		50	147		73
TOTAL	87	57	30	7	7	3	432	46	80	526	110	113
LT	83	83		5	7		285	57		373	147	
ST	9		9				90		36	99		45
RT	26		26				117		47	143		73
TOTAL	118	83	35	5	7		492	57	83	615	147	118

SENIN (Timur)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	20	20			0		51	10		71	30	
ST	36	36			0		70	14		106	50	
RT	4	4			0			0		4	4	
TOTAL	60	60			0		121	24		181	84	
LT	6	6			0		140	28		146	34	
ST	23	23			0		136	27		159	50	
RT	1	1			0		7	1		8	2	
TOTAL	30	30			0		283	57		313	87	
LT	13	13			0		73	15		86	28	
ST	24	24			0		149	30		173	54	
RT	2	2			0		7	1		9	3	
TOTAL	39	39			0		505	46		268	85	
LT	7	7			0		86	17		93	24	
ST	60	60		1	1		162	32		223	94	
RT	1	1			0		1	0		2	1	
TOTAL	68	68		1	1		249	50		318	119	
LT	17	17			0		22	4		39	21	
ST	38	38			0		90	18		128	56	
RT	1	1			0		3	1		4	2	
TOTAL	56	56			0		115	23		171	79	
LT	4	4			0		48	10		52	14	
ST	36	36			0		116	23		152	59	
RT	1	1			0		4	1		5	2	
TOTAL	41	41			0		279	34		209	75	
LT	5	5			0		16	3		21	8	
ST	37	37			0		66	13		103	50	
RT	5	5			0			0		5	5	
TOTAL	42	42			0		82	16		129	63	
LT	3	3			0		24	5		27	8	
ST	23	23			0		136	27		159	50	
RT	1	1			0		6	1		7	2	
TOTAL	27	27			0		166	33		193	60	

SENIN (Utara)

SORE

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Terlindung	Terlawan	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	5	5					13	3		18	8	
ST	5		5				57		23	62		28
RT	23		23				40		16	63		39
TOTAL	33	5	28				110	3	39	143	8	67
LT	4	4					7	1		11	5	
ST	7		7				67		27	74		34
RT	21		21				53		21	74		42
TOTAL	32		28				127	1	48	159	5	76
LT	4	4					4	1		8	5	
ST	10		10				73		29	83		39
RT	10		10				81		32	91		42
TOTAL	24	4	20				158	1	62	182	5	82
LT	4	4		2	2		12	2		18	8	
ST	9		9	4		4	102		41	115		54
RT	7		7	1		1	156		62	164		70
TOTAL	20	4	16	7	2	5	270	2	103	297	8	124
LT	3	3		1	1		7	1		11	5	
ST	6		6	1		1	90		36	97		43
RT	27		27	1		1	60		24	88		52
TOTAL	36	3	33	3	1	1	157	1	60	196	5	95
LT	22	22		2	2		22	4		46	28	
ST	20		20	2		2	72		29	94		51
RT	16		16	2		2	78		31	96		49
TOTAL	58	22	26	6	2	4	172	4	60	236	28	100
LT	13	13		2	2		10	2		25	17	
ST	9		9	3		3	91		36	103		48
RT	19		19	1		1	81		32	101		52
TOTAL	41	13	28	6	2	4	182	2	69	229	17	101
LT	3	3		5	5		22	4		30	12	
ST	21		21	8		8	87		35	116		64
RT	14		14	7		7	73		29	94		50
TOTAL	38	3	35	20	5	15	182	4	64	240	12	114

SENIN (Barat)

SORE

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	96	96		2	3		267	53		365	152	
ST	38	38		1	1		108	22		147	61	
RT	112	112		1	1		309	62		422	175	
TOTAL	246	246		4	5		684	137		934	388	
LT	87	87		2	3		239	48		328	137	
ST	41	41		1	1		123	25		165	67	
RT	101	101		1	1		433	87		535	189	
TOTAL	229	229		4	5		795	159		1028	393	
LT	97	97		1	1		329	66		427	164	
ST	30	30					101	20		131	50	
RT	100	100		1	1		367	73		468	175	
TOTAL	227	227		2	3		797	159		1026	389	
LT	70	70					264	53		334	123	
ST	30	30					97	19		127	49	
RT	114	114					366	73		480	187	
TOTAL	214	214					727	145		941	359	
LT	102	102		1	1		288	58		391	161	
ST	28	28					65	13		93	41	
RT	176	397		5	7		397	79		578	483	
TOTAL	306	527		6	8		750	150		1062	685	
LT	98	98					304	61		402	159	
ST	15	15					35	7		50	22	
RT	243	334		2	3		387	77		632	414	
TOTAL	356	447		2	3		726	145		1084	595	
LT	39	39		2	3		677	135		718	177	
ST	17	17					45	9		62	26	
RT	211	294		2	3		1131	226		1344	523	
TOTAL	267	350		4	5		1016	203		2124	726	
LT	98	148		1	1		257	51		356	201	
ST	12	15					26	5		38	20	
RT	187	326		5	7		387	77		579	410	
TOTAL	297	489		6	8		670	134		973	631	

SELASA (SELATAN)

PAGI

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	120	120		3	4		185	37		308	161	
ST	58	58		1	1		110	22		169	81	
RT	44	44		5	7		120	24		169	75	
TOTAL	222	222		9	12		415	83		646	317	
LT	65	65		1	1		180	36		246	102	
ST		0			0		100	20		100	20	
RT	25	25		4	5		160	32		189	62	
TOTAL	90	90		5	7		440	88		535	185	
LT	50	50		2	3		210	42		262	95	
ST		0		1	1		75	15		76	16	
RT	30	30		5	7		193	39		228	75	
TOTAL	80	80		8	10		478	96		566	186	
LT	15	15		1	1		240	48		256	64	
ST		0		1	1		25	5		26	6	
RT	4	4		2	3		85	17		91	24	
TOTAL	19	19		4	5		350	70		373	94	
LT	20	20		3	4		225	45		248	69	
ST		0		1	1		43	9		44	10	
RT	6	6		1	1		100	20		107	27	
TOTAL	26	26		5	7		368	74		399	106	
LT	25	25		1	1		150	30		176	56	
ST		0			0		35	7		35	7	
RT	4	4			0		18	4		22	8	
TOTAL	29	29		1	1		203	41		233	71	
LT	25	25		1	1		120	24		146	50	
ST		0			0		40	8		40	8	
RT	4	4			0		25	5		29	9	
TOTAL	29	29		1	1		185	37		215	67	
LT	20	20		1	1		100	20		121	41	
ST	1	1			0		40	8		41	9	
RT	5	5			0		20	4		25	9	
TOTAL	26	26		1	1		160	32		187	59	

SELASA (TIMUR)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Terlawan		
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	1	1			0		18	4		19	5	
ST	60	60		1	1		296	59		357	121	
RT	1	1			0		3	1		4	2	
TOTAL	62	62		1	1		317	63		380	127	
LT	10	10		2	3		36	7		48	20	
ST	67	67			0		468	94		535	161	
RT	5	5			0		2	0		7	5	
TOTAL	82	82		2	3		506	101		590	186	
LT	6	6		2	3		14	3		22	11	
ST	94	94		3	4		604	121		701	219	
RT	2	2			0		4	1		6	3	
TOTAL	102	102		5	7		622	124		729	233	
LT	6	6		1	1		47	9		54	17	
ST	74	74		4	5		506	101		584	180	
RT		0			0		8	2		8	2	
TOTAL	80	80		5	7		561	112		646	199	
LT	6	6			0		19	4		25	10	
ST	92	92		3	4		554	111		649	207	
RT		0			0		3	1		3	1	
TOTAL	98	98		3	4		576	115		677	217	
LT	16	16		2	3		47	9		65	28	
ST	80	80		6	8		554	111		640	199	
RT		0			0		3	1		3	1	
TOTAL	96	96		8	10		604	121		708	227	
LT	13	13		3	4		47	9		63	26	
ST	96	96		13	17		378	76		487	189	
RT	6	6			0		3	1		9	7	
TOTAL	115	115		16	21		428	86		559	221	
LT	14	14		4	5		45	9		63	28	
ST	59	59		3	4		308	62		370	125	
RT	3	3		2	3		14	3		19	8	
TOTAL	76	76		9	12		367	73		452	161	

SELASA (UTARA)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Terlindung	Terlawan	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	3	3			0		7	1		10	4	
ST	25	25		3	4		16	3		44	32	
RT	8	8			0		25	5		33	13	
TOTAL	36	36		3	4		48	10		87	50	
LT	6	6			0		15	3		21	9	
ST	31	31			0		13	3		44	34	
RT	19	19		1	1		45	9		65	29	
TOTAL	56	56		1	1		73	15		130	72	
LT	3	3			0		10	2		13	5	
ST	17	17			0		35	7		52	24	
RT	5	5			0		23	5		28	10	
TOTAL	25	25		0	0		68	14		93	39	
LT	5	5			0		28	6		33	11	
ST	16	16			0		83	17		99	33	
RT	21	21		3	4		125	25		149	50	
TOTAL	42	42		3	4		236	47		281	93	
LT	6	6			0		35	7		41	13	
ST	6	6		6	8		107	21		119	35	
RT	17	17		1	1		115	23		133	41	
TOTAL	29	29		7	9		257	51		293	90	
LT	5	5		1	1		18	4		24	10	
ST	9	9		6	8		51	10		66	27	
RT	33	33		4	5		98	20		135	58	
TOTAL	47	47		11	14		167	33		225	95	
LT	4	4			0		11	2		15	6	
ST	3	3			0		48	10		51	13	
RT	3	3			0		115	23		118	26	
TOTAL	10	10		0	0		174	35		184	45	
LT	11	11			0		11	2		22	13	
ST	7	7			0		50	10		57	17	
RT	6	6			0		73	15		79	21	
TOTAL	24	24		0	0		134	27		158	51	

SELASA (BARAT)

PAGI

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	5	5			0		14	3		19	8	
ST	36	36			0		65	13		101	49	
RT	57	57		1	1		98	20		156	78	
TOTAL	98	98		1	1		177	35		276	135	
LT	9	9			0		48	10		57	19	
ST	44	44		2	3		356	71		402	118	
RT	80	80		7	9		331	66		418	155	
TOTAL	133	133		9	12		735	147		877	292	
LT	10	10		1	1		36	7		47	19	
ST	45	45			0		273	55		318	100	
RT	58	58			0		270	54		328	112	
TOTAL	113	113		1	1		579	116		693	230	
LT	24	24			0		61	12		85	36	
ST	46	46			0		316	63		362	109	
RT	70	70			0		326	65		396	135	
TOTAL	140	140		0	0		703	141		843	281	
LT	15	15		1	1		38	8		54	24	
ST	33	33		1	1		169	34		203	68	
RT	58	58		2	3		217	43		277	104	
TOTAL	106	106		4	5		424	85		534	196	
LT	7	7		1	1		29	6		37	14	
ST	45	45		2	3		195	39		242	87	
RT	54	54			0		199	40		253	94	
TOTAL	106	106		3	4		423	85		532	195	
LT	10	10		1	1		19	4		30	15	
ST	40	40			0		183	37		223	77	
RT	36	36			0		195	39		231	75	
TOTAL	86	86		1	1		397	79		484	167	
LT	14	14		1	1		16	3		31	19	
ST	24	24		1	1		174	35		199	60	
RT	38	38			0		187	37		225	75	
TOTAL	76	76		2	3		377	75		455	154	

SELASA (SELATAN)												
SIANG												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	26	26			0		3	1		29	27	
ST	3		3			0	25		10	28		13
RT	19		19	1		1	30		12	50		32
TOTAL	48	26	22	1	0	1	58	1	22	107	27	45
LT	41	41			0		11	2		52	43	
ST	2		2			0	35		14	37		16
RT	10		10	2		3	51		20	63		33
TOTAL	53	41	12	2	0	3	97	2	34	152	43	49
LT	74	74		1	1		12	2		87	78	
ST	8		8	1		1	60		24	69		33
RT	3		3	1		1	35		14	39		18
TOTAL	85	74	11	3	1	3	107	2	38	195	78	52
LT	60	60			0		10	2		70	62	
ST	4		4			0	16		6	20		10
RT	20		20			0	13		5	33		25
TOTAL	84	60	24	0	0	0	39	2	12	123	62	36
LT	52	52			0		15	3		67	55	
ST	5		5			0	51		20	56		25
RT	20		20	3		4	41		16	64		40
TOTAL	77	52	25	3	0	4	107	3	37	187	55	66
LT	40	40		1	1		12	2		53	44	
ST	15		15			0	11		4	26		19
RT	6		6	3		4	25		10	34		20
TOTAL	61	40	21	4	1	4	48	2	14	113	44	39
LT	61	61			0		14	3		75	64	
ST	6		6	2		3	33		13	41		22
RT	17		17	2		3	26		10	45		30
TOTAL	84	61	23	4	0	5	73	3	24	161	64	52
LT	64	64			0		4	1		68	65	
ST	10		10			0	30		12	40		22
RT	25		25	1		1	28		11	54		38
TOTAL	99	64	35	1	0	1	62	1	23	162	65	60

SELASA (TIMUR)

SIANG

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Terlindungan	Terlawan	
		Terlindungan	Terlawan		Terlindungan	Terlawan		Terlindungan	Terlawan			
LT	12	12		1	1		77	15		90	29	
ST	34	34		8	10		170	34		212	78	
RT		0			0		2	0		2	0	
TOTAL	46	46		9	12		249	50		304	108	
LT	35	35		5	7		89	18		129	59	
ST	55	55		4	5		281	56		340	116	
RT	1	1			0		6	1		7	2	
TOTAL	91	91		9	12		376	75		476	178	
LT	23	23		1	1		100	20		124	44	
ST	79	79		5	7		308	62		392	147	
RT	1	1			0		9	2		10	3	
TOTAL	103	103		6	8		417	83		526	194	
LT	26	26		2	3		104	21		132	49	
ST	68	68		5	7		291	58		364	133	
RT	1	1			0			0		1	1	
TOTAL	95	95		7	9		395	79		497	183	
LT	17	17		4	5		113	23		134	45	
ST	92	92		4	5		295	59		391	156	
RT	4	4			0		3	1		7	5	
TOTAL	113	113		8	10		411	82		532	206	
LT	22	22		5	7		104	21		131	49	
ST	65	65		11	14		260	52		336	131	
RT		0			0		2	0		2	0	
TOTAL	87	87		16	21		366	73		469	181	
LT	4	4		2	3		104	21		110	27	
ST	25	25		6	8		288	58		319	90	
RT	78	78			0		4	1		82	79	
TOTAL	107	107		8	10		396	79		511	197	
LT	17	17		2	3		113	23		132	42	
ST	75	75		3	4		264	53		342	132	
RT		0			0		1	0		1	0	
TOTAL	92	92		5	7		378	76		475	174	

SELASA (UTARA)												
SIANG												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	9	9			0		3	1		12	10	
ST	8		8			0	25		10	33		18
RT	12		12	1		1	30		12	43		25
TOTAL	29	9	20	1	0	1	58	1	22	88	10	43
LT	2	2			0		11	2		13	4	
ST	12		12			0	35		14	47		26
RT	16		16	2		3	51		20	69		39
TOTAL	30	2	28	2	0	3	97	2	34	129	4	65
LT	1	1		1	1		12	2		14	5	
ST	10		10	1		1	60		24	71		35
RT	13		13	1		1	35		14	49		28
TOTAL	24	1	23	3	1	3	107	2	38	134	5	64
LT	3	3			0		10	2		13	5	
ST	9		9			0	16		6	25		15
RT	11		11			0	13		5	24		16
TOTAL	23	3	20	0	0	0	39	2	12	62	5	32
LT	2	2			0		15	3		17	5	
ST	15		15			0	51		20	66		35
RT	5		5	3		4	41		16	49		25
TOTAL	22	2	20	3	0	4	107	3	37	132	5	61
LT	3	3		1	1		12	2		16	7	
ST	5		5			0	11		4	16		9
RT	15		15	3		4	25		10	43		29
TOTAL	23	3	20	4	1	4	48	2	14	75	7	38
LT	4	4			0		14	3		18	7	
ST	8		8	2		3	33		13	43		24
RT	11		11	2		3	26		10	39		24
TOTAL	23	4	19	4	0	5	73	3	24	100	7	48
LT	1	1			0		4	1		5	2	
ST	3		3			0	30		12	33		15
RT	2		2	1		1	28		11	31		15
TOTAL	6	1	5	1	0	1	62	1	23	69	2	30

SELASA (BARAT)

SIANG

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	kendaraan/jam	smp/jam		kendaraan/jam	smp/jam		kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	26	26		2	3		65	13		93	42	
ST	97	97		1	1		111	22		209	121	
RT	65	65		3	4		215	43		283	112	
TOTAL	188	188		6	8		391	78		585	274	
LT	35	35		1	1		75	15		111	51	
ST	65	65		4	5		125	25		194	95	
RT	40	40		10	13		97	19		147	72	
TOTAL	140	140		15	20		297	59		452	219	
LT	19	19			0		85	17		104	36	
ST	49	49		2	3		139	28		190	79	
RT	80	80		1	1		161	32		242	114	
TOTAL	148	148		3	4		385	77		536	229	
LT	7	7			0		88	18		95	25	
ST	25	25		5	7		125	25		155	57	
RT	46	46			0		140	28		186	74	
TOTAL	78	78		5	7		353	71		436	155	
LT	16	16			0		69	14		85	30	
ST	21	21		3	4		137	27		161	52	
RT	57	57		2	3		296	59		355	119	
TOTAL	94	94		5	7		502	100		601	201	
LT	9	9		1	1		59	12		69	22	
ST	48	48		1	1		163	33		212	82	
RT	71	71		1	1		216	43		288	116	
TOTAL	128	128		3	4		438	88		569	220	
LT	3	3			0		55	11		58	14	
ST	22	22		5	7		183	37		210	65	
RT	34	34		2	3		148	30		184	66	
TOTAL	59	59		7	9		386	77		452	145	
LT	17	17		1	1		36	7		54	26	
ST	63	63		1	1		120	24		184	88	
RT	45	45		1	1		165	33		211	79	
TOTAL	125	125		3	4		321	64		449	193	

SELASA (SELATAN)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	48	48		4	5		64	13		116	66	
ST	15		15			0	29		12	44		27
RT	11		11	2		3	36		14	49		28
TOTAL	74	48	26	6	5	3	129	13	26	209	66	55
LT	39	39		12	16		57	11		108	66	
ST	7		7			0	27		11	34		18
RT	6		6			0	27		11	33		17
TOTAL	52	39	13	12	16	0	111	11	22	175	66	35
LT	45	45		4	5		82	16		131	67	
ST	6		6			0	43		17	49		23
RT	11		11			0	68		27	79		38
TOTAL	62	45	17	4	5	0	193	16	44	259	67	61
LT	48	48		3	4		63	13		114	65	
ST	9		9			0	44		18	53		27
RT	13		13			0	59		24	72		37
TOTAL	70	48	22	3	4	0	166	13	41	239	65	63
LT	45	45		5	7		77	15		127	67	
ST	8		8	1		1	40		16	49		25
RT	10		10	1		1	39		16	50		27
TOTAL	63	45	18	7	7	3	156	15	32	226	67	52
LT	52	52		3	4		59	12		114	68	
ST	9		9			0	42		17	51		26
RT	5		5			0	71		28	76		33
TOTAL	66	52	14	3	4	0	172	12	45	241	68	59
LT	68	68		3	4		78	16		149	88	
ST	5		5	2		3	40		16	47		24
RT	10		10			0	39		16	49		26
TOTAL	83	68	15	5	4	3	157	16	32	245	88	49
LT	60	60		1	1		85	17		146	78	
ST	12		12			0	41		16	53		28
RT	9		9	1		1			0	10		10
TOTAL	81	60	21	2	1	1	126	17	16	209	78	39

SELASA (TIMUR)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
	Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	21	21	6	8	91	18	118	47			
ST	37	37	8	10	161	32	206	80			
RT	5	5	2	3	47	9	54	17			
TOTAL	63	63	16	21	299	60	378	144			
LT	15	15	3	4	83	17	101	36			
ST	36	36	6	8	141	28	183	72			
RT	2	2	4	5	23	5	29	12			
TOTAL	53	53	13	17	247	49	313	119			
LT	11	11		0	67	13	78	24			
ST	44	44	3	4	128	26	175	74			
RT	3	3		0	17	3	20	6			
TOTAL	58	58	3	4	212	42	273	104			
LT	10	10	1	1	64	13	75	24			
ST	38	38	3	4	137	27	178	69			
RT	3	3		0	13	3	16	6			
TOTAL	51	51	4	5	214	43	269	99			
LT	20	20		0	63	13	83	33			
ST	24	24	4	5	161	32	189	61			
RT	1	1		0	10	2	11	3			
TOTAL	45	45	4	5	234	47	283	97			
LT	9	9	3	4	92	18	104	31			
ST	41	41		0	220	44	261	85			
RT		0		0	14	3	14	3			
TOTAL	50	50	3	4	326	65	379	119			
LT	8	8		0	102	20	110	28			
ST	48	48	2	3	195	39	245	90			
RT	2	2	2	3	23	5	27	9			
TOTAL	58	58	4	5	320	64	382	127			
LT	12	12		0	88	18	100	30			
ST	57	57		0	184	37	241	94			
RT	1	1		0	19	4	20	5			
TOTAL	70	70	0	0	291	58	361	128			

SELASA (UTARA)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	11	11			0		90	18		101	29	
ST	5		5			0	10		4	15		9
RT	21		21			0	105		42	126		63
TOTAL	37	11	26	0	0	0	205	18	46	242	29	72
LT	15	15			0		85	17		100	32	
ST	16		16			0	53		21	69		37
RT	23		23			0	83		33	106		56
TOTAL	54	15	39	0	0	0	221	17	54	275	32	93
LT	10	10			0		60	12		70	22	
ST	17		17			0	59		24	76		41
RT	15		15			0	65		26	80		41
TOTAL	42	10	32	0	0	0	184	12	50	226	22	82
LT	5	5			0		29	6		34	11	
ST	22		22			0	115		46	137		68
RT	23		23			0	116		46	139		69
TOTAL	50	5	45	0	0	0	260	6	92	310	11	137
LT	1	1			0		10	2		11	3	
ST	10		10			0	120		48	130		58
RT	12		12			0	103		41	115		53
TOTAL	23	1	22	0	0	0	233	2	89	256	3	111
LT	4	4			0		13	3		17	7	
ST	5		5	1		1	82		33	88		39
RT	14		14	2		3	82		33	98		49
TOTAL	23	4	19	3	0	4	177	3	66	203	7	89
LT	2	2			0		10	2		12	4	
ST	7		7			0	92		37	99		44
RT	9		9			0	85		34	94		43
TOTAL	18	2	16	0	0	0	187	2	71	205	4	87
LT	4	4			0		13	3		17	7	
ST	8		8			0	105		42	113		50
RT	12		12			0	115		46	127		58
TOTAL	24	4	20	0	0	0	233	3	88	257	7	108

SELASA (BARAT)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	17	17			0		65	13		82	30	
ST	91	91		1	1		302	60		394	153	
RT	159	159			0		275	55		434	214	
TOTAL	267	267		1	1		642	128		910	397	
LT	27	27			0		125	25		152	52	
ST	119	119		2	3		266	53		387	175	
RT	134	134		2	3		321	64		457	201	
TOTAL	280	280		4	5		712	142		996	428	
LT	21	21			0		65	13		86	34	
ST	98	98			0		378	76		476	174	
RT	156	156		1	1		276	55		433	213	
TOTAL	275	275		1	1		719	144		995	420	
LT	10	10			0		25	5		35	15	
ST	121	121		2	3		268	54		391	177	
RT	158	158		1	1		341	68		500	228	
TOTAL	289	289		3	4		634	127		926	420	
LT	30	30			0		101	20		131	50	
ST	101	101		2	3		282	56		385	160	
RT	144	144		4	5		318	64		466	213	
TOTAL	275	275		6	8		701	140		982	423	
LT	17	17			0		80	16		97	33	
ST	105	105		1	1		254	51		360	157	
RT	129	129		1	1		398	80		528	210	
TOTAL	251	251		2	3		732	146		985	400	
LT	17	17			0		105	21		122	38	
ST	167	167		5	7		211	42		383	216	
RT	102	102			0		388	78		490	180	
TOTAL	286	286		5	7		704	141		995	433	
LT	23	23			0		108	22		131	45	
ST	129	129		2	3		301	60		432	192	
RT	124	124			0		310	62		434	186	
TOTAL	276	276		2	3		719	144		997	422	

RABU (SELATAN)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam				
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	39	39		1	1		52	10		92	51	
ST	5	5			0		25	5		30	10	
RT	9	9			0		45	9		54	18	
TOTAL	53	53		1	1		122	24		176	79	
LT	113	113		1	1		365	73		479	187	
ST	24	24			0		66	13		90	37	
RT	47	47			0		197	39		244	86	
TOTAL	184	184		1	1		628	126		813	311	
LT	156	156		4	5		459	92		619	253	
ST	26	26			0		161	32		187	58	
RT	16	16			0		188	38		204	54	
TOTAL	198	198		4	5		808	162		1010	365	
LT	173	173		4	5		532	106		709	285	
ST	11	11			0		118	24		129	35	
RT	14	14		1	1		212	42		227	58	
TOTAL	198	198		5	7		862	172		1065	377	
LT	203	203		4	5		555	111		762	319	
ST	20	20		2	3		121	24		143	47	
RT	29	29		2	3		214	43		245	74	
TOTAL	252	252		8	10		890	178		1150	440	
LT	189	189		4	5		455	91		648	285	
ST	7	7			0		101	20		108	27	
RT	30	30		3	4		203	41		236	75	
TOTAL	226	226		7	9		759	152		992	387	
LT	103	103		16	21		524	105		643	229	
ST	7	7		2	3		123	25		132	34	
RT	26	26		1	1		159	32		186	59	
TOTAL	136	136		19	25		806	161		961	322	
LT	229	229		12	16		524	105		765	349	
ST	5	5		5	7		105	21		115	33	
RT	21	21		3	4		161	32		185	57	
TOTAL	255	255		20	26		790	158		1065	439	

RABU (TIMUR)

PAGI

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	smp/jam		ndaraan/ja	smp/jam		ndaraan/ja	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		
	ndaraan/ja	Terlindung Terlawan		ndaraan/ja	Terlindung Terlawan		ndaraan/ja	Terlindung Terlawan		Terlindung	Terlawan	
LT	7	7			0		32	6		39	13	
ST	20	20		2	3		150	30		172	53	
RT	1	1			0		8	2		9	3	
TOTAL	28	28		2	3		190	38		220	69	
LT	8	8		1	1		52	10		61	20	
ST	79	79		1	1		343	69		423	149	
RT	2	2			0		18	4		20	6	
TOTAL	89	89		2	3		413	83		504	174	
LT	6	6		1	1		66	13		73	21	
ST	66	66		6	8		276	55		348	129	
RT	1	1			0		7	1		8	2	
TOTAL	73	73		7	9		349	70		429	152	
LT	10	10			0		113	23		123	33	
ST	67	67		3	4		239	48		309	119	
RT	3	3			0		6	1		9	4	
TOTAL	80	80		3	4		358	72		441	156	
LT	10	10		1	1		58	12		69	23	
ST	73	73		3	4		266	53		342	130	
RT	1	1		1	1			0		2	2	
TOTAL	84	84		5	7		324	65		413	155	
LT	8	8			0		10	2		18	10	
ST	51	51		5	7		73	15		129	72	
RT		0			0		1	0		1	0	
TOTAL	59	59		5	7		84	17		148	82	
LT	9	9		5	7		110	22		124	38	
ST	54	54		6	8		190	38		250	100	
RT	1	1			0		3	1		4	2	
TOTAL	64	64		11	14		303	61		378	139	
LT	49	49		3	4		53	11		105	64	
ST		0		8	10		110	22		118	32	
RT		0			0		20	4		20	4	
TOTAL	49	49		11	14		183	37		243	100	

RABU (UTARA)

PAGI

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	5	5			0		10	2		15	7	
ST	15	15		3	4		17	3		35	22	
RT	9	9			0		31	6		40	15	
TOTAL	29	29		3	4		58	12		90	45	
LT	9	9			0		10	2		19	11	
ST	17	17			0		11	2		28	19	
RT	12	12		3	4		42	8		57	24	
TOTAL	38	38		3	4		63	13		104	55	
LT	7	7			0		7	1		14	8	
ST	18	18		1	1		22	4		41	24	
RT	10	10			0		48	10		58	20	
TOTAL	35	35		1	1		77	15		113	52	
LT	6	6			0		37	7		43	13	
ST	10	10		1	1		93	19		104	30	
RT	25	25			0		141	28		166	53	
TOTAL	41	41		1	1		271	54		313	97	
LT	7	7			0		34	7		41	14	
ST	7	7		1	1		81	16		89	25	
RT	30	30			0		119	24		149	54	
TOTAL	44	44		1	1		234	47		279	92	
LT	3	3			0		30	6		33	9	
ST	10	10		4	5		67	13		81	29	
RT	36	36		1	1		125	25		162	62	
TOTAL	49	49		5	7		222	44		276	100	
LT	5	5			0		17	3		22	8	
ST	9	9		1	1		58	12		68	22	
RT	33	33		5	7		150	30		188	70	
TOTAL	47	47		6	8		225	45		278	100	
LT	4	4			0		11	2		15	6	
ST	5	5		1	1		53	11		59	17	
RT	25	25			0		85	17		110	42	
TOTAL	34	34		1	1		149	30		184	65	

RABU (BARAT)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	5	5		1	1		70	14		76	20	
ST	39	39		2	3		125	25		166	67	
RT	61	61		3	4		220	44		284	109	
TOTAL	105	105		6	8		415	83		526	196	
LT	8	8			0		65	13		73	21	
ST	31	31		2	3		211	42		244	76	
RT	40	40		3	4		197	39		240	83	
TOTAL	79	79		5	7		473	95		557	180	
LT	9	9		2	3		78	16		89	27	
ST	32	32		3	4		215	43		250	79	
RT	20	20		1	1		188	38		209	59	
TOTAL	61	61		6	8		481	96		548	165	
LT	40	40		3	4		91	18		134	62	
ST	25	25		2	3		198	40		225	67	
RT	31	31		1	1		203	41		235	73	
TOTAL	96	96		6	8		492	98		594	202	
LT	19	19		1	1		91	18		111	39	
ST	60	60		2	3		198	40		260	102	
RT	73	73		5	7		271	54		349	134	
TOTAL	152	152		8	10		560	112		720	274	
LT	16	16		1	1		88	18		105	35	
ST	73	73		2	3		173	35		248	110	
RT	59	59			0		265	53		324	112	
TOTAL	148	148		3	4		526	105		677	257	
LT	13	13			0		65	13		78	26	
ST	42	42		1	1		153	31		196	74	
RT	35	35			0		249	50		284	85	
TOTAL	90	90		1	1		467	93		558	185	
LT	17	17			0		92	18		109	35	
ST	53	53			0		145	29		198	82	
RT	69	69		3	4		115	23		187	96	
TOTAL	139	139		3	4		352	70		494	213	

RABU (SELATAN)

SIANG

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	63	63		10	13		98	20		171	96	
ST	12		12	1		1	39		16	52		29
RT	10		10	1		1	59		24	70		35
TOTAL	85	63	22	12	13	3	196	20	39	293	96	64
LT	88	88		7	9		165	33		260	130	
ST	13		13			0	47		19	60		32
RT	19		19	2		3	72		29	93		50
TOTAL	120	88	32	9	9	3	284	33	48	413	130	82
LT	102	102		6	8		154	31		262	141	
ST	16		16			0	50		20	66		36
RT	29		29	4		5	97		39	130		73
TOTAL	147	102	45	10	8	5	301	31	59	458	141	109
LT	91	91		8	10		156	31		255	133	
ST	13		13			0	60		24	73		37
RT	24		24	4		5	83		33	111		62
TOTAL	128	91	37	12	10	5	299	31	57	439	133	99
LT	85	85		5	7		139	28		229	119	
ST	6		6			0	44		18	50		24
RT	29		29	1		1	53		21	83		52
TOTAL	120	85	35	6	7	1	236	28	39	362	119	75
LT	107	107		18	23		196	39		321	170	
ST	8		8	1		1	41		16	50		26
RT	39		39	8		10	83		33	130		83
TOTAL	154	107	47	27	23	12	320	39	50	501	170	108
LT	100	100		8	10		173	35		281	145	
ST	10		10	11		14	40		16	61		40
RT	17		17	4		5	78		31	99		53
TOTAL	127	100	27	23	10	20	291	35	47	441	145	94
LT	92	92		3	4		155	31		250	127	
ST	15		15			0	42		17	57		32
RT	20		20	3		4	67		27	90		51
TOTAL	127	92	35	6	4	4	264	31	44	397	127	83

RABU (TIMUR)												
SIANG												
Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	8	8		1	1		8	2		17	11	
ST	45	45		2	3		136	27		183	75	
RT		0			0		36	7		36	7	
TOTAL	53	53		3	4		180	36		236	93	
LT	26	26		1	1		117	23		144	51	
ST	91	91		10	13		241	48		342	152	
RT	5	5			0		11	2		16	7	
TOTAL	122	122		11	14		369	74		502	210	
LT	42	42		3	4		107	21		152	67	
ST	93	93		6	8		310	62		409	163	
RT	11	11			0		23	5		34	16	
TOTAL	146	146		9	12		440	88		595	246	
LT	31	31		2	3		264	53		297	86	
ST	98	98		9	12		98	20		205	129	
RT	4	4		1	1		9	2		14	7	
TOTAL	133	133		12	16		371	74		516	223	
LT	31	31			0		69	14		100	45	
ST	76	76		5	7		187	37		268	120	
RT	5	5			0		11	2		16	7	
TOTAL	112	112		5	7		267	53		384	172	
LT	36	36		2	3		117	23		155	62	
ST	102	102		3	4		273	55		378	161	
RT	5	5			0		14	3		19	8	
TOTAL	143	143		5	7		404	81		552	230	
LT	39	39		3	4		120	24		162	67	
ST	105	105		5	7		232	46		342	158	
RT	6	6		3	4		10	2		19	12	
TOTAL	150	150		11	14		362	72		523	237	
LT	25	25		2	3		109	22		136	49	
ST	79	79		4	5		184	37		267	121	
RT	3	3			0		11	2		14	5	
TOTAL	107	107		6	8		304	61		417	176	

RABU (UTARA)												
SIANG												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	9	9		12	16		88	18		109	42	
ST	15		15			0	33		13	48		28
RT	49		49	3		4	41		16	93		69
TOTAL	73	9	64	15	16	4	162	18	30	250	42	98
LT	23	23		2	3		79	16		104	41	
ST	15		15			0	45		18	60		33
RT	79		79	1		1	51		20	131		101
TOTAL	117	23	94	3	3	1	175	16	38	295	41	134
LT	30	30		3	4		112	22		145	56	
ST	15		15			0	34		14	49		29
RT	97		97			0	85		34	182		131
TOTAL	142	30	112	3	4	0	231	22	48	376	56	160
LT	15	15		1	1		156	31		172	48	
ST	8		8			0	63		25	71		33
RT	87		87			0	71		28	158		115
TOTAL	110	15	95	1	1	0	290	31	54	401	48	149
LT	29	29		1	1		129	26		159	56	
ST	7		7	1		1	40		16	48		24
RT	115		115			0	55		22	170		137
TOTAL	151	29	122	2	1	1	224	26	38	377	56	161
LT	25	25		2	3		187	37		214	65	
ST	15		15	2		3	39		16	56		33
RT	81		81			0	79		32	160		113
TOTAL	121	25	96	4	3	3	305	37	47	430	65	146
LT	10	10		1	1		169	34		180	45	
ST	41		41	1		1	51		20	93		63
RT	71		71	3		4	50		20	124		95
TOTAL	122	10	112	5	1	5	270	34	40	397	45	158
LT	20	20		1	1		155	31		176	52	
ST	31		31	1		1	42		17	74		49
RT	83		83	1		1	67		27	151		111
TOTAL	134	20	114	3	1	3	264	31	44	401	52	160

RABU (BARAT)

SIANG

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	21	21		2	3		57	11		80	35	
ST	107	107			0		109	22		216	129	
RT	112	112			0		209	42		321	154	
TOTAL	240	240		2	3		375	75		617	318	
LT	21	21			0		61	12		82	33	
ST	140	140			0		169	34		309	174	
RT	170	170		2	3		183	37		355	209	
TOTAL	331	331		2	3		413	83		746	416	
LT	17	17		1	1		41	8		59	27	
ST	88	88			0		139	28		227	116	
RT	117	117			0		161	32		278	149	
TOTAL	222	222		1	1		341	68		564	292	
LT	28	28		2	3		53	11		83	41	
ST	103	103			0		211	42		314	145	
RT	171	171			0		177	35		348	206	
TOTAL	302	302		2	3		441	88		745	393	
LT	26	26		3	4		34	7		63	37	
ST	118	118		3	4		156	31		277	153	
RT	143	143		6	8		134	27		283	178	
TOTAL	287	287		12	16		324	65		623	367	
LT	23	23		1	1		67	13		91	38	
ST	76	76		8	10		188	38		272	124	
RT	116	116		5	7		198	40		319	162	
TOTAL	215	215		14	18		453	91		682	324	
LT	34	34		2	3		56	11		92	48	
ST	115	115		7	9		216	43		338	167	
RT	151	151		2	3		228	46		381	199	
TOTAL	300	300		11	14		500	100		811	414	
LT	18	18		2	3		70	14		90	35	
ST	63	63		1	1		173	35		237	99	
RT	96	96		1	1		178	36		275	133	
TOTAL	177	177		4	5		421	84		602	266	

RABU (SELATAN)												
SORE												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	71	71			0		170	34		241	105	
ST	4		4			0	42		17	46		21
RT	2		2			0	29		12	31		14
TOTAL	77	71	6	0	0	0	241	34	28	318	105	34
LT	96	96		4	5		301	60		401	161	
ST	10		10	1		1	119		48	130		59
RT	13		13	2		3	111		44	126		60
TOTAL	119	96	23	7	5	4	531	60	92	657	161	119
LT	129	129		4	5		265	53		398	187	
ST	13		13			0	88		35	101		48
RT	10		10			0	113		45	123		55
TOTAL	152	129	23	4	5	0	466	53	80	622	187	103
LT	106	106		6	8		267	53		379	167	
ST	7		7			0	120		48	127		55
RT	12		12			0	115		46	127		58
TOTAL	125	106	19	6	8	0	502	53	94	633	167	113
LT	95	95			0		218	44		313	139	
ST	7		7			0	80		32	87		39
RT	10		10			0	92		37	102		47
TOTAL	112	95	17	0	0	0	390	44	69	502	139	86
LT	142	142			0		304	61		446	203	
ST	11		11			0	103		41	114		52
RT	9		9			0	85		34	94		43
TOTAL	162	142	20	0	0	0	492	61	75	654	203	95
LT	121	121			0		248	50		369	171	
ST	13		13			0	73		29	86		42
RT	9		9			0	117		47	126		56
TOTAL	143	121	22	0	0	0	438	50	76	581	171	98
LT	72	72			0		238	48		310	120	
ST	13		13	1		1	83		33	97		48
RT	9		9			0	112		45	121		54
TOTAL	94	72	22	1	0	1	433	48	78	528	120	101

RABU (TIMUR)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT		0		1	1		51	10		52	12	
ST	13	13		7	9		70	14		90	36	
RT		0			0		13	3		13	3	
TOTAL	13	13		8	10		134	27		155	50	
LT		0		22	29		206	41		228	70	
ST	66	66		1	1		290	58		357	125	
RT		0		3	4		27	5		30	9	
TOTAL	66	66		26	34		523	105		615	204	
LT		0		22	29		236	47		258	76	
ST	39	39		2	3		252	50		293	92	
RT		0			0		12	2		12	2	
TOTAL	39	39		24	31		500	100		563	170	
LT		0		14	18		206	41		220	59	
ST	44	44		3	4		256	51		303	99	
RT		0		1	1		14	3		15	4	
TOTAL	44	44		18	23		476	95		538	163	
LT		0		15	20		197	39		212	59	
ST	34	34		3	4		208	42		245	80	
RT		0			0		13	3		13	3	
TOTAL	34	34		18	23		418	84		470	141	
LT		0		17	22		172	34		189	57	
ST	44	44			0		243	49		287	93	
RT		0		1	1		11	2		12	4	
TOTAL	44	44		18	23		426	85		488	153	
LT	1	1		15	20		195	39		211	60	
ST	49	49			0		225	45		274	94	
RT		0			0		12	2		12	2	
TOTAL	50	50		15	20		432	86		497	156	
LT		0		13	17		182	36		195	53	
ST	58	58			0		212	42		270	100	
RT		0			0		3	1		3	1	
TOTAL	58	58		13	17		397	79		468	154	

RABU (UTARA)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	2	2			0		9	2		11	4	
ST	3		3			0	52		21	55		24
RT	2		2			0	50		20	52		22
TOTAL	7	2	5	0	0	0	111	2	41	118	4	46
LT	5	5		1	1		29	6		35	12	
ST	9		9			0	10		4	19		13
RT	16		16			0	66		26	82		42
TOTAL	30	5	25	1	1	0	105	6	30	136	12	55
LT	1	1			0		15	3		16	4	
ST	14		14			0	85		34	99		48
RT	18		18			0	63		25	81		43
TOTAL	33	1	32	0	0	0	163	3	59	196	4	91
LT	5	5			0		15	3		20	8	
ST	10		10			0	59		24	69		34
RT	2		2			0	60		24	62		26
TOTAL	17	5	12	0	0	0	134	3	48	151	8	60
LT	3	3			0		15	3		18	6	
ST	6		6			0	79		32	85		38
RT	16		16			0	68		27	84		43
TOTAL	25	3	22	0	0	0	162	3	59	187	6	81
LT	1	1		1	1		12	2		14	5	
ST	11		11			0	105		42	116		53
RT	13		13			0			0	13		13
TOTAL	25	1	24	1	1	0	117	2	42	143	5	66
LT		0			0		15	3		15	3	
ST	5		5			0	113		45	118		50
RT	22		22			0	91		36	113		58
TOTAL	27	0	27	0	0	0	219	3	82	246	3	109
LT	4	4			0		33	7		37	11	
ST	26		26			0	137		55	163		81
RT	18		18			0	79		32	97		50
TOTAL	48	4	44	0	0	0	249	7	86	297	11	130

RABU (BARAT)

SORE

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam				
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	46	46			0		143	29		189	75	
ST	142	142		3	4		505	101		650	247	
RT	234	234			0		445	89		679	323	
TOTAL	422	422		3	4		1093	219		1518	645	
LT	53	53			0		123	25		176	78	
ST	95	95		3	4		549	110		647	209	
RT	205	205			0		328	66		533	271	
TOTAL	353	353		3	4		1000	200		1356	557	
LT	20	20		1	1		101	20		122	42	
ST	89	89		4	5		607	121		700	216	
RT	263	263			0		488	98		751	361	
TOTAL	372	372		5	7		1196	239		1573	618	
LT	28	28			0		90	18		118	46	
ST	63	63		2	3		451	90		516	156	
RT	235	235			0		311	62		546	297	
TOTAL	326	326		2	3		852	170		1180	499	
LT	20	20		1	1		120	24		141	45	
ST	66	66		3	4		371	74		440	144	
RT	271	271		5	7		595	119		871	397	
TOTAL	357	357		9	12		1086	217		1452	586	
LT	36	36			0		80	16		116	52	
ST	77	77		5	7		426	85		508	169	
RT	168	168		2	3		408	82		578	252	
TOTAL	281	281		7	9		914	183		1202	473	
LT	26	26		1	1		93	19		120	46	
ST	81	81			0		459	92		540	173	
RT	214	214		5	7		400	80		619	301	
TOTAL	321	321		6	8		952	190		1279	519	
LT	35	35		2	3		75	15		112	53	
ST	92	92			0		420	84		512	176	
RT	209	209		7	9		391	78		607	296	
TOTAL	336	336		9	12		886	177		1231	525	

KAMIS (SELATAN)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	116	116		3	4		176	35		295	155	
ST	52	52		4	5		109	22		165	79	
RT	42	42		1	1		117	23		160	67	
TOTAL	210	210		8	10		402	80		620	301	
LT	50	50		2	3		158	32		210	84	
ST	20	20		1	1		98	20		119	41	
RT	24	24		2	3		154	31		180	57	
TOTAL	94	94		5	7		410	82		509	183	
LT	18	18		4	5		201	40		223	63	
ST		0		1	1		65	13		66	14	
RT	7	7		6	8		173	35		186	49	
TOTAL	25	25		11	14		439	88		475	127	
LT	15	15		4	5		221	44		240	64	
ST		0		2	3		16	3		18	6	
RT	2	2		1	1		75	15		78	18	
TOTAL	17	17		7	9		312	62		336	89	
LT	26	26		2	3		200	40		228	69	
ST		0		3	4		20	4		23	8	
RT	10	10		1	1		98	20		109	31	
TOTAL	36	36		6	8		318	64		360	107	
LT	19	19		4	5		140	28		163	52	
ST		0		5	7		34	7		39	13	
RT	9	9		6	8		10	2		25	19	
TOTAL	28	28		15	20		184	37		227	84	
LT	21	21		1	1		113	23		135	45	
ST		0		2	3		20	4		22	7	
RT	11	11		2	3		23	5		36	18	
TOTAL	32	32		5	7		156	31		193	70	
LT	31	31		1	1		29	6		61	38	
ST		0		1	1		40	8		41	9	
RT	3	3			0		41	8		44	11	
TOTAL	34	34		2	3		110	22		146	59	

KAMIS (TIMUR)												
PAGI												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	37	37		3	4		70	14		110	55	
ST	69	69		2	3		165	33		236	105	
RT	31	31		2	3		115	23		148	57	
TOTAL	137	137		7	9		350	70		494	216	
LT	31	31		2	3		69	14		102	47	
ST	40	40		2	3		163	33		205	75	
RT	29	29		2	3		101	20		132	52	
TOTAL	100	100		6	8		333	67		439	174	
LT	41	41		2	3		81	16		124	60	
ST	147	147		5	7		259	52		411	205	
RT	32	32		1	1		177	35		210	69	
TOTAL	220	220		8	10		517	103		745	334	
LT	57	57		2	3		93	19		152	78	
ST	131	131		5	7		261	52		397	190	
RT	83	83		3	4		181	36		267	123	
TOTAL	271	271		10	13		535	107		816	391	
LT	49	49		1	1		120	24		170	74	
ST	145	145		6	8		251	50		402	203	
RT	53	53		4	5		193	39		250	97	
TOTAL	247	247		11	14		564	113		822	374	
LT	39	39		2	3		117	23		158	65	
ST	141	141		4	5		249	50		394	196	
RT	55	55		1	1		183	37		239	93	
TOTAL	235	235		7	9		549	110		791	354	
LT	40	40		3	4		110	22		153	66	
ST	139	139		5	7		233	47		377	192	
RT	52	52		1	1		179	36		232	89	
TOTAL	231	231		9	12		522	104		762	347	
LT	25	25		2	3		97	19		124	47	
ST	120	120		4	5		201	40		325	165	
RT	39	39		3	4		181	36		223	79	
TOTAL	184	184		9	12		479	96		672	292	

KAMIS (UTARA)												
PAGI												
Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	3	3			0		8	2		11	5	
ST	23	23		2	3		11	2		36	28	
RT	9	9			0		35	7		44	16	
TOTAL	35	35		2	3		54	11		91	48	
LT	7	7		1	1		17	3		25	12	
ST	27	27			0		10	2		37	29	
RT	31	31		2	3		53	11		86	44	
TOTAL	65	65		3	4		80	16		148	85	
LT	4	4			0		9	2		13	6	
ST	15	15			0		32	6		47	21	
RT	22	22		1	1		39	8		62	31	
TOTAL	41	41		1	1		80	16		122	58	
LT	3	3			0		13	3		16	6	
ST	15	15			0		55	11		70	26	
RT	26	26			0		31	6		57	32	
TOTAL	44	44		0	0		99	20		143	64	
LT	1	1			0		25	5		26	6	
ST	6	6			0		112	22		118	28	
RT	5	5			0		87	17		92	22	
TOTAL	12	12		0	0		224	45		236	57	
LT	5	5			0		28	6		33	11	
ST	17	17			0		98	20		115	37	
RT	20	20			0		73	15		93	35	
TOTAL	42	42		0	0		199	40		241	82	
LT	1	1		7	9		11	2		19	12	
ST	19	19		1	1		50	10		70	30	
RT	27	27		3	4		115	23		145	54	
TOTAL	47	47		11	14		176	35		234	97	
LT	11	11			0		12	2		23	13	
ST	7	7		3	4		49	10		59	21	
RT	6	6		2	3		80	16		88	25	
TOTAL	24	24		5	7		141	28		170	59	

KAMIS (BARAT)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	80	80		1	1		31	6		112	88	
ST	50	50		2	3		215	43		267	96	
RT	39	39		2	3		230	46		271	88	
TOTAL	169	169		5	7		476	95		650	271	
LT	81	81		2	3		86	17		169	101	
ST	59	59		1	1		189	38		249	98	
RT	49	49		2	3		174	35		225	86	
TOTAL	189	189		5	7		449	90		643	285	
LT	78	78		1	1		97	19		176	99	
ST	87	87		1	1		167	33		255	122	
RT	50	50		3	4		178	36		231	90	
TOTAL	215	215		5	7		442	88		662	310	
LT	87	87		2	3		167	33		256	123	
ST	67	67		2	3		189	38		258	107	
RT	66	66		2	3		193	39		261	107	
TOTAL	220	220		6	8		549	110		775	338	
LT	56	56		3	4		119	24		178	84	
ST	98	98		1	1		181	36		280	136	
RT	83	83		2	3		289	58		374	143	
TOTAL	237	237		6	8		589	118		832	363	
LT	71	71		1	1		101	20		173	93	
ST	65	65		2	3		261	52		328	120	
RT	73	73		3	4		291	58		367	135	
TOTAL	209	209		6	8		653	131		868	347	
LT	81	81			0		97	19		178	100	
ST	53	53		2	3		311	62		366	118	
RT	69	69		3	4		249	50		321	123	
TOTAL	203	203		5	7		657	131		865	341	
LT	65	65		1	1		105	21		171	87	
ST	70	70		3	4		243	49		316	123	
RT	36	36		1	1		351	70		388	108	
TOTAL	171	171		5	7		699	140		875	317	

KAMIS (SELATAN)												
SIANG												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	51	51		15	20		88	18		154	88	
ST	16		16	2		3	51		20	69		39
RT	12		12	3		4	62		25	77		41
TOTAL	79	51	28	20	20	7	201	18	45	300	88	80
LT	69	69		5	7		155	31		229	107	
ST	19		19	1		1	43		17	63		38
RT	23		23	3		4	81		32	107		59
TOTAL	111	69	42	9	7	5	279	31	50	399	107	97
LT	98	98		5	7		130	26		233	131	
ST	23		23			0	54		22	77		45
RT	41		41	3		4	98		39	142		84
TOTAL	162	98	64	8	7	4	282	26	61	452	131	129
LT	77	77		10	13		141	28		228	118	
ST	31		31	1		1	71		28	103		61
RT	15		15	1		1	45		18	61		34
TOTAL	123	77	46	12	13	3	257	28	46	392	118	95
LT	80	80		4	5		125	25		209	110	
ST	5		5	2		3	34		14	41		21
RT	15		15	3		4	60		24	78		43
TOTAL	100	80	20	9	5	7	219	25	38	328	110	64
LT	102	102		15	20		203	41		320	162	
ST	10		10	2		3	51		20	63		33
RT	26		26	6		8	71		28	103		62
TOTAL	138	102	36	23	20	10	325	41	49	486	162	95
LT	91	91		5	7		160	32		256	130	
ST	9		9	1		1	40		16	50		26
RT	15		15	3		4	78		31	96		50
TOTAL	115	91	24	9	7	5	278	32	47	402	130	76
LT	81	81		3	4		120	24		204	109	
ST	36		36			0	32		13	68		49
RT	8		8	5		7	15		6	28		21
TOTAL	125	81	44	8	4	7	167	24	19	300	109	69

KAMIS (TIMUR)

SIANG

Arah	Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	7	7		2	3		9	2		18	11	
ST	26	26		4	5		131	26		161	57	
RT	15	15			0		21	4		36	19	
TOTAL	48	48		6	8		161	32		215	88	
LT	36	36		1	1		110	22		147	59	
ST	75	75		9	12		215	43		299	130	
RT	7	7			0		9	2		16	9	
TOTAL	118	118		10	13		334	67		462	198	
LT	39	39		3	4		98	20		140	63	
ST	87	87		6	8		285	57		378	152	
RT	16	16			0		15	3		31	19	
TOTAL	142	142		9	12		398	80		549	233	
LT	34	34		1	1		100	20		135	55	
ST	65	65		11	14		81	16		157	96	
RT	3	3		1	1		9	2		13	6	
TOTAL	102	102		13	17		190	38		305	157	
LT	29	29			0		69	14		98	43	
ST	66	66		2	3		187	37		255	106	
RT	9	9			0		11	2		20	11	
TOTAL	104	104		2	3		267	53		373	160	
LT	31	31		3	4		101	20		135	55	
ST	97	97		1	1		271	54		369	153	
RT	7	7		1	1		15	3		23	11	
TOTAL	135	135		5	7		387	77		527	219	
LT	55	55		3	4		120	24		178	83	
ST	90	90		5	7		232	46		327	143	
RT	21	21		3	4		10	2		34	27	
TOTAL	166	166		11	14		362	72		539	253	
LT	25	25		2	3		109	22		136	49	
ST	79	79		4	5		184	37		267	121	
RT	3	3			0		11	2		14	5	
TOTAL	107	107		6	8		304	61		417	176	

KAMIS (UTARA)												
SIANG												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	35	35			0		25	5		60	40	
ST	21		21			0	50		20	71		41
RT	4		4	1		1	60		24	65		29
TOTAL	60	35	25	1	0	1	135	5	44	196	40	70
LT	61	61			0		30	6		91	67	
ST	14		14	1		1	75		30	90		45
RT	22		22	2		3	50		20	74		45
TOTAL	97	61	36	3	0	4	155	6	50	255	67	90
LT	20	20		2	3		60	12		82	35	
ST	14		14			0	33		13	47		27
RT	50		50	1		1	84		34	135		85
TOTAL	84	20	64	3	3	1	177	12	47	264	35	112
LT	10	10		1	1		73	15		84	26	
ST	3		3	2		3	52		21	57		26
RT	25		25	3		4	66		26	94		55
TOTAL	38	10	28	6	1	7	191	15	47	235	26	82
LT	21	21			0		100	20		121	41	
ST	8		8			0	29		12	37		20
RT	31		31			0	65		26	96		57
TOTAL	60	21	39	0	0	0	194	20	38	254	41	77
LT	23	23			0		120	24		143	47	
ST	16		16			0	39		16	55		32
RT	11		11			0	79		32	90		43
TOTAL	50	23	27	0	0	0	238	24	47	288	47	74
LT	10	10		1	1		98	20		109	31	
ST	41		41	1		1	35		14	77		56
RT	33		33	2		3	29		12	64		47
TOTAL	84	10	74	4	1	4	162	20	26	250	31	104
LT	15	15		1	1		73	15		89	31	
ST	32		32	5		7	27		11	64		49
RT	1		1	2		3	32		13	35		16
TOTAL	48	15	33	8	1	9	132	15	24	188	31	66

KAMIS (BARAT)

SIANG

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	23	23		2	3		56	11		81	37	
ST	80	80		1	1		154	31		235	112	
RT	55	55		3	4		197	39		255	98	
TOTAL	158	158		6	8		407	81		571	247	
LT	30	30		0	0		85	17		115	47	
ST	64	64		4	5		120	24		188	93	
RT	36	36		5	7		90	18		131	61	
TOTAL	130	130		9	12		295	59		434	201	
LT	18	18		0	0		85	17		103	35	
ST	50	50		2	3		139	28		191	80	
RT	79	79		4	5		120	24		203	108	
TOTAL	147	147		6	8		344	69		497	224	
LT	7	7		1	1		69	14		77	22	
ST	25	25		3	4		137	27		165	56	
RT	46	46		2	3		296	59		344	108	
TOTAL	78	78		6	8		502	100		586	186	
LT	15	15		1	1		49	10		65	26	
ST	32	32		1	1		150	30		183	63	
RT	47	47		2	3		211	42		260	92	
TOTAL	94	94		4	5		410	82		508	181	
LT	10	10		1	1		48	10		59	21	
ST	58	58		7	9		174	35		239	102	
RT	60	60		5	7		130	26		195	93	
TOTAL	128	128		13	17		352	70		493	215	
LT	3	3		0	0		34	7		37	10	
ST	44	44		5	7		160	32		209	83	
RT	32	32		3	4		174	35		209	71	
TOTAL	79	79		8	10		368	74		455	163	
LT	19	19		1	1		40	8		60	28	
ST	40	40		4	5		110	22		154	67	
RT	29	29		5	7		123	25		157	60	
TOTAL	88	88		10	13		273	55		371	156	

KAMIS (SELATAN)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	97	97		4	5.2		23	5		124	107	
ST	128		128			0	53		21	181		149
RT	149		149	1		1.3	87		35	237		185
TOTAL	374	97	277	5	5.2	1.3	163	5	56	542	107	334
LT	60	60		9	11.7		10	2		79	74	
ST	70		70			0	29		12	99		82
RT	112		112	1		1.3	48		19	161		133
TOTAL	242	60	182	10	11.7	1.3	87	2	31	339	74	214
LT	175	175		3	3.9		209	42		387	221	
ST	71		71			0	137		55	208		126
RT	116		116			0	132		53	248		169
TOTAL	362	175	187	3	3.9	0	478	42	108	843	221	295
LT	110	110		6	8		303	61		419	178	
ST	58		58	1		1.3	73		29	132		89
RT	85		85	4		5	111		44	200		135
TOTAL	253	110	143	11	8	7	487	61	74	751	178	223
LT	69	69		7	9		45	9		121	87	
ST	102		102	1		1	114		46	217		149
RT	164		164	5		7	178		71	347		242
TOTAL	335	69	266	13	9	8	337	9	117	685	87	391
LT	93	93		4	5		42	8		139	107	
ST	117		117	1		1	206		82	324		201
RT	143		143	2		3	202		81	347		226
TOTAL	353	93	260	7	5	4	450	8	163	810	107	427
LT	183	183		1	1		116	23		300	208	
ST	93		93			0	276		110	369		203
RT	103		103			0	188		75	291		178
TOTAL	379	183	196	1	1	0	580	23	186	960	208	382
LT	93	93		1	1		214	43		308	137	
ST	125		125			0	198		79	323		204
RT	94		94			0	254		102	348		196
TOTAL	312	93	219	1	1	0	666	43	181	979	137	400

KAMIS (TIMUR)

SORE

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	19	19		6	8		89	18		114	45	
ST	35	35		7	9		140	28		182	72	
RT	4	4		1	1		39	8		44	13	
TOTAL	58	58		14	18		268	54		340	130	
LT	14	14		2	3		73	15		89	31	
ST	31	31		5	7		131	26		167	64	
RT	4	4		3	4		19	4		26	12	
TOTAL	49	49		10	13		223	45		282	107	
LT	11	11			0		60	12		71	23	
ST	42	42		1	1		117	23		160	67	
RT	1	1		5	7		9	2		15	9	
TOTAL	54	54		6	8		186	37		246	99	
LT	9	9		1	1		48	10		58	20	
ST	31	31		2	3		120	24		153	58	
RT	1	1		3	4		8	2		12	7	
TOTAL	41	41		6	8		176	35		223	84	
LT	19	19		3	4		81	16		103	39	
ST	22	22		1	1		144	29		167	52	
RT	1	1		3	4		3	1		7	6	
TOTAL	42	42		7	9		228	46		277	97	
LT	7	7			0		87	17		94	24	
ST	30	30		2	3		198	40		230	72	
RT	5	5			0		20	4		25	9	
TOTAL	42	42		2	3		305	61		349	106	
LT	11	11		3	4		119	24		133	39	
ST	52	52			0		170	34		222	86	
RT	1	1		1	1		15	3		17	5	
TOTAL	64	64		4	5		304	61		372	130	
LT	12	12			0		71	14		83	26	
ST	40	40		2	3		152	30		194	73	
RT	2	2		4	5		8	2		14	9	
TOTAL	54	54		6	8		231	46		291	108	

KAMIS (UTARA)												
SORE												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat				Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	9	9		1	1		83	17		93	27	
ST	7		7	2		3	9		4	18		13
RT	15		15			0	98		39	113		54
TOTAL	31	9	22	3	1	3	190	17	43	224	27	67
LT	14	14			0		93	19		107	33	
ST	18		18			0	25		10	43		28
RT	26		26			0	70		28	96		54
TOTAL	58	14	44	0	0	0	188	19	38	246	33	82
LT	8	8			0		47	9		55	17	
ST	11		11			0	48		19	59		30
RT	13		13			0	53		21	66		34
TOTAL	32	8	24	0	0	0	148	9	40	180	17	64
LT	4	4		3	4		20	4		27	12	
ST	21		21			0	103		41	124		62
RT	19		19			0	114		46	133		65
TOTAL	44	4	40	3	4	0	237	4	87	284	12	127
LT	1	1			0		9	2		10	3	
ST	9		9			0	119		48	128		57
RT	8		8			0	97		39	105		47
TOTAL	18	1	17	0	0	0	225	2	86	243	3	103
LT	5	5			0		10	2		15	7	
ST	13		13			0	72		29	85		42
RT	13		13			0	99		40	112		53
TOTAL	31	5	26	0	0	0	181	2	68	212	7	94
LT	2	2		1	1		16	3		19	7	
ST	7		7			0	33		13	40		20
RT	9		9	2		2.6	71		28	82		40
TOTAL	18	2	16	3	1	2.6	120	3	42	141	7	60
LT	4	4			0		9	2		13	6	
ST	7		7			0	125		50	132		57
RT	10		10			0	20		8	30		18
TOTAL	21	4	17	0	0	0	154	2	58	175	6	75

KAMIS (BARAT)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	23	23		1	1		40	8		64	32	
ST	80	80		3	4		298	60		381	144	
RT	131	131		1	1		115	23		247	155	
TOTAL	234	234		5	7		453	91		692	331	
LT	25	25		2	3		113	23		140	50	
ST	162	162		3	4		392	78		557	244	
RT	200	200		2	3		395	79		597	282	
TOTAL	387	387		7	9		900	180		1294	576	
LT	21	21		2	3		41	8		64	32	
ST	152	152		2	3		53	11		207	165	
RT	210	210		2	3		435	87		647	300	
TOTAL	383	383		6	8		529	106		918	497	
LT	9	9		1	1		10	2		20	12	
ST	235	235		2	3		49	10		286	247	
RT	301	301		5	7		310	62		616	370	
TOTAL	545	545		8	10		369	74		922	629	
LT	22	22		2	3		94	19		118	43	
ST	170	170			0		203	41		373	211	
RT	231	231		5	7		197	39		433	277	
TOTAL	423	423		7	9		494	99		924	531	
LT	9	9		1	1		66	13		76	24	
ST	110	110		1	1		322	64		433	176	
RT	237	237		1	1		120	24		358	262	
TOTAL	356	356		3	4		508	102		867	462	
LT	13	13			0		93	19		106	32	
ST	181	181			0		321	64		502	245	
RT	94	94		3	4		159	32		256	130	
TOTAL	288	288		3	4		573	115		864	407	
LT	25	25			0		107	21		132	46	
ST	162	162		5	7		115	23		282	192	
RT	173	173			0		201	40		374	213	
TOTAL	360	360		5	7		423	85		788	451	

JUMAT (SELATAN)												
PAGI												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	104	104		1	1		460	92		565	197	
ST	18	18			0		171	34		189	52	
RT	24	24			0		226	45		250	69	
TOTAL	146	146		1	1		857	171		1004	319	
LT	87	87			0		548	110		635	197	
ST	16	16			0		146	29		162	45	
RT	22	22			0		180	36		202	58	
TOTAL	125	125		0	0		874	175		999	300	
LT	138	138		2	3		721	144		861	285	
ST	17	17			0		186	37		203	54	
RT	31	31			0		219	44		250	75	
TOTAL	186	186		2	3		1126	225		1314	414	
LT	147	147			0		683	137		830	284	
ST	20	20			0		181	36		201	56	
RT	39	39			0		203	41		242	80	
TOTAL	206	206		0	0		1067	213		1273	419	
LT	167	167		6	8		426	85		599	260	
ST	16	16			0		102	20		118	36	
RT	26	26		3	4		188	38		217	68	
TOTAL	209	209		9	12		716	143		934	364	
LT	88	88		8	10		263	53		359	151	
ST	15	15			0		63	13		78	28	
RT	20	20			0		71	14		91	34	
TOTAL	123	123		8	10		397	79		528	213	
LT	175	175		7	9		440	88		622	272	
ST	13	13			0		112	22		125	35	
RT	19	19		2	3		182	36		203	58	
TOTAL	207	207		9	12		734	147		950	366	
LT	98	98		6	8		387	77		491	183	
ST	14	14		1	1		87	17		102	33	
RT	20	20		1	1		112	22		133	44	
TOTAL	132	132		8	10		586	117		726	260	

JUMAT (TIMUR)

PAGI

Kendaraan ringan													kendaraan Berat						Sepeda Motor						Total Kendaraan Bermotor (MV)					
Arah	Kendaraan/jam		smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam																		
	Terlindung	Terlawan	Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan																	
LT	56		56		5		7		48		10		109		72															
ST	65		65		3		4		178		36		246		105															
RT	38		38		3		4		159		32		200		74															
TOTAL	159		159		11		14		385		77		555		250															
LT	57		57		4		5		100		20		161		82															
ST	87		87		3		4		238		48		328		139															
RT	46		46		3		4		168		34		217		84															
TOTAL	190		190		10		13		506		101		706		304															
LT	71		71		9		12		123		25		203		107															
ST	116		116		2		3		280		56		398		175															
RT	31		31		2		3		161		32		194		66															
TOTAL	218		218		13		17		564		113		795		348															
LT	71		71		4		5		135		27		210		103															
ST	138		138		5		7		305		61		448		206															
RT	68		68		5		7		153		31		226		105															
TOTAL	277		277		14		18		593		119		884		414															
LT	66		66		5		7		158		32		229		104															
ST	147		147		4		5		339		68		490		220															
RT	84		84		4		5		139		28		227		117															
TOTAL	297		297		13		17		636		127		946		441															
LT	98		98		2		3		107		21		207		122															
ST	133		133		1		1		309		62		443		196															
RT	72		72		1		1		129		26		202		99															
TOTAL	303		303		4		5		545		109		852		417															
LT	97		97		5		7		187		37		289		141															
ST	189		189		2		3		232		46		423		238															
RT	37		37		2		3		117		23		156		63															
TOTAL	323		323		9		12		536		107		868		442															
LT	65		65		2		3		115		23		182		91															
ST	120		120		5		7		269		54		394		180															
RT	97		97		5		7		98		20		200		123															
TOTAL	282		282		12		16		482		96		776		394															

JUMAT (UTARA)												
PAGI												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	35	35			0		40	8		75	43	
ST	40	40			0		80	16		120	56	
RT	50	50			0		140	28		190	78	
TOTAL	125	125		0	0		260	52		385	177	
LT	30	30			0		30	6		60	36	
ST	35	35			0		70	14		105	49	
RT	45	45			0		120	24		165	69	
TOTAL	110	110		0	0		220	44		330	154	
LT	32	32			0		27	5		59	37	
ST	34	34			0		60	12		94	46	
RT	37	37			0		90	18		127	55	
TOTAL	103	103		0	0		177	35		280	138	
LT	25	25			0		20	4		45	29	
ST	27	27			0		55	11		82	38	
RT	32	32			0		85	17		117	49	
TOTAL	84	84		0	0		160	32		244	116	
LT	25	25			0		15	3		40	28	
ST	25	25			0		50	10		75	35	
RT	30	30			0		87	17		117	47	
TOTAL	80	80		0	0		152	30		232	110	
LT	15	15			0		15	3		30	18	
ST	20	20			0		40	8		60	28	
RT	35	35			0		70	14		105	49	
TOTAL	70	70		0	0		125	25		195	95	
LT	12	12			0		12	2		24	14	
ST	15	15			0		32	6		47	21	
RT	25	25			0		50	10		75	35	
TOTAL	52	52		0	0		94	19		146	71	
LT	8	8			0		10	2		18	10	
ST	10	10			0		25	5		35	15	
RT	22	22			0		35	7		57	29	
TOTAL	40	40		0	0		70	14		110	54	

JUMAT (BARAT)

PAGI

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	15	15		1	1		37	7		53	24	
ST	49	49		3	4		151	30		203	83	
RT	53	53		2	3		197	39		252	95	
TOTAL	117	117		6	8		385	77		508	202	
LT	14	14			0		56	11		70	25	
ST	33	33		4	5		139	28		176	66	
RT	40	40		6	8		177	35		223	83	
TOTAL	87	87		10	13		372	74		469	174	
LT	29	29		5	7		60	12		94	48	
ST	64	64		8	10		209	42		281	116	
RT	69	69		8	10		208	42		285	121	
TOTAL	162	162		21	27		477	95		660	285	
LT	11	11		1	1		105	21		117	33	
ST	37	37		2	3		201	40		240	80	
RT	66	66		3	4		204	41		273	111	
TOTAL	114	114		6	8		510	102		630	224	
LT	30	30		1	1		30	6		61	37	
ST	45	45		1	1		234	47		280	93	
RT	76	76		3	4		283	57		362	137	
TOTAL	151	151		5	7		547	109		703	267	
LT	30	30		1	1		74	15		105	46	
ST	59	59		3	4		286	57		348	120	
RT	64	64		3	4		219	44		286	112	
TOTAL	153	153		7	9		579	116		739	278	
LT	27	27		3	4		56	11		86	42	
ST	81	81		2	3		244	49		327	132	
RT	179	179		5	7		215	43		399	229	
TOTAL	287	287		10	13		515	103		812	403	
LT	6	6		3	4		48	10		57	20	
ST	38	38		4	5		200	40		242	83	
RT	102	102		2	3		186	37		290	142	
TOTAL	146	146		9	12		434	87		589	245	

JUMAT (SELATAN)												
SIANG												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	24	24		3	4		91	18		118	46	
ST	4		4			0	50		20	54		24
RT	15		15	2		3	35		14	52		32
TOTAL	43	24	19	5	4	3	176	18	34	224	46	56
LT	38	38		1	1		120	24		159	63	
ST	5		5			0	34		14	39		19
RT	15		15	3		4	69		28	87		47
TOTAL	58	38	20	4	1	4	223	24	41	285	63	65
LT	83	83			0		81	16		164	99	
ST	25		25	2		3	32		13	59		40
RT	19		19			0	69		28	88		47
TOTAL	127	83	44	2	0	3	182	16	40	311	99	87
LT	63	63		1	1		100	20		164	84	
ST	8		8	3		4	41		16	52		28
RT	36		36	5		7	69		28	110		70
TOTAL	107	63	44	9	1	10	210	20	44	326	84	98
LT	65	65		11	14		89	18		165	97	
ST	11		11	1		1	38		15	50		28
RT	15		15	2		3	85		34	102		52
TOTAL	91	65	26	14	14	4	212	18	49	317	97	79
LT	39	39		5	7		139	28		183	73	
ST	20		20	1		1	45		18	66		39
RT	10		10	1		1	125		50	136		61
TOTAL	69	39	30	7	7	3	309	28	68	385	73	101
LT	68	68			0		109	22		177	90	
ST	12		12			0	42		17	54		29
RT	30		30	3		4	81		32	114		66
TOTAL	110	68	42	3	0	4	232	22	49	345	90	95
LT	59	59		1	1		101	20		161	81	
ST	9		9			0	28		11	37		20
RT	23		23			0	64		26	87		49
TOTAL	91	59	32	1	1	0	193	20	37	285	81	69

JUMAT (TIMUR)												
SIANG												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	9	9		1	1		8	2		18	12	
ST	51	51		3	4		153	31		207	86	
RT	32	32		2	3		21	4		55	39	
TOTAL	92	92		6	8		182	36		280	136	
LT	23	23		2	3		118	24		143	49	
ST	70	70		12	16		125	25		207	111	
RT	15	15		1	1		16	3		32	20	
TOTAL	108	108		15	20		259	52		382	179	
LT	52	52		3	4		110	22		165	78	
ST	100	100		2	3		295	59		397	162	
RT	12	12		3	4		25	5		40	21	
TOTAL	164	164		8	10		430	86		602	260	
LT	29	29		3	4		235	47		267	80	
ST	82	82		4	5		72	14		158	102	
RT	10	10		2	3		15	3		27	16	
TOTAL	121	121		9	12		322	64		452	197	
LT	35	35		2	3		70	14		107	52	
ST	82	82		3	4		195	39		280	125	
RT	10	10		1	1		26	5		37	17	
TOTAL	127	127		6	8		291	58		424	193	
LT	40	40			0		135	27		175	67	
ST	111	111		3	4		281	56		395	171	
RT	10	10			0		37	7		47	17	
TOTAL	161	161		3	4		453	91		617	256	
LT	25	25		1	1		162	32		188	59	
ST	115	115			0		240	48		355	163	
RT	15	15		3	4		25	5		43	24	
TOTAL	155	155		4	5		427	85		586	246	
LT	31	31		3	4		121	24		155	59	
ST	88	88			0		179	36		267	124	
RT	1	1		5	7		40	8		46	16	
TOTAL	120	120		8	10		340	68		468	198	

JUMAT (UTARA)												
SIANG												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat				Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	8	8			0		10	2		18	10	
ST	9		9		0	0	24		10	33		19
RT	15		15	3		4	31		12	49		31
TOTAL	32	8	24	3	0	4	65	2	22	100	10	50
LT	3	3			0		9	2		12	5	
ST	15		15	2		3	34		14	51		31
RT	17		17	5		7	49		20	71		43
TOTAL	35	3	32	7	0	9	92	2	33	134	5	74
LT	1	1		1	1		12	2		14	5	
ST	12		12			0	73		29	85		41
RT	17		17	3		4	25		10	45		31
TOTAL	30	1	29	4	1	4	110	2	39	144	5	72
LT	4	4			0		9	2		13	6	
ST	18		18			0	13		5	31		23
RT	12		12			0	17		7	29		19
TOTAL	34	4	30	0	0	0	39	2	12	73	6	42
LT	3	3			0		21	4		24	7	
ST	17		17			0	17		7	34		24
RT	4		4	4		5	14		6	22		15
TOTAL	24	3	21	4	0	5	52	4	12	80	7	39
LT	5	5		2	3		13	3		20	10	
ST	31		31	1		1	12		5	44		37
RT	8		8	3		4	23		9	34		21
TOTAL	44	5	39	6	3	5	48	3	14	98	10	58
LT	3	3			0		18	4		21	7	
ST	12		12	2		3	44		18	58		32
RT	19		19	1		1	59		24	79		44
TOTAL	34	3	31	3	0	4	121	4	41	158	7	76
LT	2	2			0		3	1		5	3	
ST	5		5			0	41		16	46		21
RT	3		3	3		4	16		6	22		13
TOTAL	10	2	8	3	0	4	60	1	23	73	3	35

JUMAT (BARAT)

SIANG

Kendaraan ringan		kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)				
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam				
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan			
LT	30	30		3	4		67	13		100	47	
ST	85	85		2	3		100	20		187	108	
RT	71	71		1	1		213	43		285	115	
TOTAL	186	186		6	8		380	76		572	270	
LT	32	32		1	1		74	15		107	48	
ST	63	63		3	4		135	27		201	94	
RT	43	43		9	12		87	17		139	72	
TOTAL	138	138		13	17		296	59		447	214	
LT	22	22			0		83	17		105	39	
ST	53	53		3	4		142	28		198	85	
RT	80	80		1	1		160	32		241	113	
TOTAL	155	155		4	5		385	77		544	237	
LT	8	8			0		88	18		96	26	
ST	23	23		6	8		123	25		152	55	
RT	43	43			0		128	26		171	69	
TOTAL	74	74		6	8		339	68		419	150	
LT	15	15		1	1		70	14		86	30	
ST	23	23		3	4		139	28		165	55	
RT	57	57		3	4		281	56		341	117	
TOTAL	95	95		7	9		490	98		592	202	
LT	10	10		1	1		51	10		62	22	
ST	49	49		1	1		150	30		200	80	
RT	75	75		1	1		210	42		286	118	
TOTAL	134	134		3	4		411	82		548	220	
LT	4	4		2	3		40	8		46	15	
ST	25	25		4	5		171	34		200	64	
RT	40	40		1	1		128	26		169	67	
TOTAL	69	69		7	9		339	68		415	146	
LT	18	18		3	4		35	7		56	29	
ST	64	64		1	1		132	26		197	92	
RT	17	17		2	3		150	30		169	50	
TOTAL	99	99		6	8		317	63		422	170	

JUMAT (SELATAN)

SORE

Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	43	43		4	5		61	12		108	60	
ST	7		7	1		1	20		8	28		16
RT	11		11	3		4	33		13	47		28
TOTAL	61	43	18	8	5	5	114	12	21	183	60	44
LT	75	75		2	3		130	26		207	104	
ST	23		23	4		5	80		32	107		60
RT	14		14	3		4	64		26	81		44
TOTAL	112	75	37	9	3	9	274	26	58	395	104	104
LT	110	110		8	10		167	33		285	154	
ST	22		22	1		1	59		24	82		47
RT	26		26	3		4	93		37	122		67
TOTAL	158	110	48	12	10	5	319	33	61	489	154	114
LT	128	128		7	9		148	30		283	167	
ST	34		34	3		4	68		27	105		65
RT	48		48	6		8	105		42	159		98
TOTAL	210	128	82	16	9	12	321	30	69	547	167	163
LT	91	91		4	5		136	27		231	123	
ST	38		38			0	72		29	110		67
RT	58		58	6		8	113		45	177		111
TOTAL	187	91	96	10	5	8	321	27	74	518	123	178
LT	86	86		2	3		157	31		245	120	
ST	17		17	1		1	92		37	110		55
RT	43		43	1		1	113		45	157		90
TOTAL	146	86	60	4	3	3	362	31	82	512	120	145
LT	23	23			0		16	3		39	26	
ST	24		24	2		3	53		21	79		48
RT	35		35	1		1	92		37	128		73
TOTAL	82	23	59	3	0	4	161	3	58	246	26	121
LT	10	10			0		17	3		27	13	
ST	13		13	3		4	31		12	47		29
RT	25		25			0	85		34	110		59
TOTAL	48	10	38	3	0	4	133	3	46	184	13	88

JUMAT (TIMUR)												
SORE												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	72	72		11	14		84	17		167	103	
ST	13	13		6	8		13	3		32	23	
RT	78	78		8	10		98	20		184	108	
TOTAL	163	163		25	33		195	39		383	235	
LT	14	14		4	5		120	24		138	43	
ST	45	45		4	5		184	37		233	87	
RT		0			0		4	1		4	1	
TOTAL	59	59		8	10		308	62		375	131	
LT	14	14		1	1		204	41		219	56	
ST	88	88		11	14		300	60		399	162	
RT		0			0		5	1		5	1	
TOTAL	102	102		12	16		509	102		623	219	
LT	24	24		2	3		189	38		215	64	
ST	63	63		4	5		262	52		329	121	
RT		0			0		6	1		6	1	
TOTAL	87	87		6	8		457	91		550	186	
LT	20	20			0		158	32		178	52	
ST	31	31		3	4		215	43		249	78	
RT	2	2			0		3	1		5	3	
TOTAL	53	53		3	4		376	75		432	132	
LT	14	14		4	5		117	23		135	43	
ST	45	45		2	3		249	50		296	97	
RT		0			0			0		0	0	
TOTAL	59	59		6	8		366	73		431	140	
LT	7	7		1	1		132	26		140	35	
ST	43	43		3	4		183	37		229	84	
RT		0			0		2	0		2	0	
TOTAL	50	50		4	5		317	63		371	119	
LT	33	33			0		187	37		220	70	
ST	49	49		1	1		279	56		329	106	
RT		0			0		1	0		1	0	
TOTAL	82	82		1	1		467	93		550	177	

JUMAT (UTARA)												
SORE												
Kendaraan ringan				kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)		
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	51	51		2	3		65	13		118	67	
ST	9		9	1		1	18		7	28		18
RT	35		35	3		4	79		32	117		71
TOTAL	95	51	44	6	3	5	162	13	39	263	67	88
LT	54	54		1	1		73	15		128	70	
ST	17		17			0	22		9	39		26
RT	22		22	4		5	81		32	107		60
TOTAL	93	54	39	5	1	5	176	15	41	274	70	85
LT	14	14		4	5		78	16		96	35	
ST	8		8			0	44		18	52		26
RT	12		12	4		5	117		47	133		64
TOTAL	34	14	20	8	5	5	239	16	64	281	35	90
LT	5	5			0		24	5		29	10	
ST	20		20			0	150		60	170		80
RT	23		23	2		3	117		47	142		72
TOTAL	48	5	43	2	0	3	291	5	107	341	10	152
LT	6	6			0		27	5		33	11	
ST	4		4			0	94		38	98		42
RT	19		19			0	77		31	96		50
TOTAL	29	6	23	0	0	0	198	5	68	227	11	91
LT	12	12			0		24	5		36	17	
ST	16		16			0	149		60	165		76
RT	27		27	1		1	106		42	134		71
TOTAL	55	12	43	1	0	1	279	5	102	335	17	146
LT	12	12			0		47	9		59	21	
ST	19		19			0	148		59	167		78
RT	24		24			0	110		44	134		68
TOTAL	55	12	43	0	0	0	305	9	103	360	21	146
LT	10	10			0		77	15		87	25	
ST	23		23			0	186		74	209		97
RT	25		25	2		3	156		62	183		90
TOTAL	58	10	48	2	0	3	419	15	137	479	25	187

JUMAT (BARAT)												
SORE												
Kendaraan ringan			kendaraan Berat			Sepeda Motor			Total Kendaraan Bermotor (MV)			
Arah	Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam		Kendaraan/jam	smp/jam	
		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan
LT	10	10		2	3		35	7		47	20	
ST	22	22		3	4		102	20		127	46	
RT	30	30		4	5		182	36		216	72	
TOTAL	62	62		9	12		319	64		390	138	
LT	13	13		2	3		49	10		64	25	
ST	18	18		3	4		110	22		131	44	
RT	23	23		1	1		165	33		189	57	
TOTAL	54	54		6	8		324	65		384	127	
LT	17	17		1	1		53	11		71	29	
ST	22	22		2	3		102	20		126	45	
RT	30	30		3	4		182	36		215	70	
TOTAL	69	69		6	8		337	67		412	144	
LT	9	9		1	1		45	9		55	19	
ST	8	8		5	7		389	78		402	92	
RT	120	120		4	5		465	93		589	218	
TOTAL	137	137		10	13		899	180		1046	330	
LT	31	31		1	1		71	14		103	47	
ST	126	126		3	4		241	48		370	178	
RT	129	129		6	8		465	93		600	230	
TOTAL	286	286		10	13		777	155		1073	454	
LT	41	41			0		122	24		163	65	
ST	95	95		1	1		267	53		363	150	
RT	134	134		4	5		349	70		487	209	
TOTAL	270	270		5	7		738	148		1013	424	
LT	41	41		1	1		143	29		185	71	
ST	77	77		1	1		231	46		309	125	
RT	155	155		9	12		364	73		528	240	
TOTAL	273	273		11	14		738	148		1022	435	
LT	23	23		1	1		97	19		121	44	
ST	95	95		2	3		201	40		298	138	
RT	150	150		1	1		465	93		616	244	
TOTAL	268	268		4	5		763	153		1035	426	

PAGI					
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Bermotor		Rasio	
		Total		Berbelok	
		smp/jam		PLT	PRT
Terlindung	Terlawan				
U	LT	109		0.21	
	ST	205			
	RT	202			0.39
	Total	516			
S	LT	1052		0.71	
	ST	172			
	RT	256			0.17
	Total	1480			
T	LT	427		0.26	
	ST	771			
	RT	433			0.27
	Total	1631			
B	LT	396		0.22	
	ST	857			
	RT	510			0.29
	Total	1763			

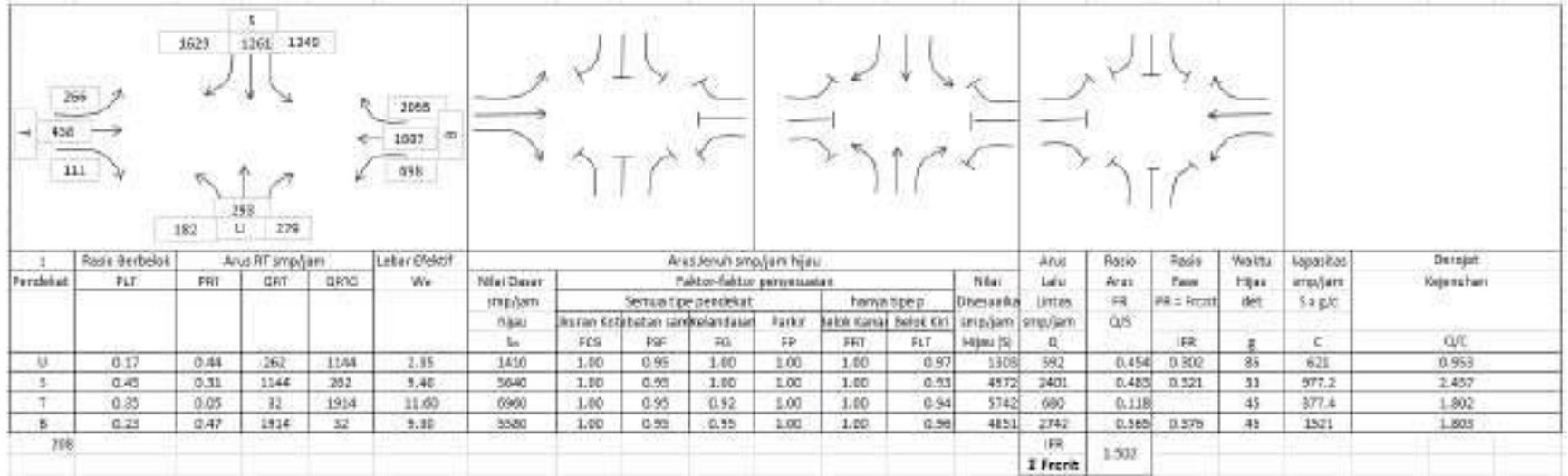
SIANG					
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Bermotor		Rasio	
		Total		Berbelok	
		smp/jam		PLT	PRT
Terlindung	Terlawan				
U	LT		209	0.26	
	ST		137		
	RT		462		0.57
	Total		808		
S	LT		843	0.62	
	ST		277		
	RT		243		0.18
	Total		1363		
T	LT	250		0.26	
	ST	557			
	RT	161			0.17
	Total	968			
B	LT	147		0.10	
	ST	627			
	RT	715			0.48
	Total	1489			

SORE					
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Bermotor		Rasio	
		Total		Berbelok	
		smp/jam		P _{LT}	P _{RT}
Terlindung	Terlawan				
U	LT		103	0.17	
	ST		227		
	RT		262		0.44
	Total		592		
S	LT		1091	0.45	
	ST		571		
	RT		739		0.31
	Total		2401		
T	LT	239		0.35	
	ST	409			
	RT	32			0.05
	Total	680			
B	LT	617		0.23	
	ST	834			
	RT	1291			0.47
	Total	2742			

KONDISI EKSTING

Kode	Rasio Berbelak	Arus RT smp/jam				Lebar Efektif	Arus Jernih smp/jam hijau							Arus Lintas smp/jam	Rasio Arus FR	Rasio Fase PR - Frcrit	Waktu Hujan det	kapasitas smp/jam 5 x g/c	Derajat Kejernihan Q/C	
		FLT	PRI	QRT	QRTD		W _e	Nilai Dasar smp/jam	Faktor-faktor penyesuaian				Nilai Ditesuakika smp/jam Hijau (S)							
									Semua tipe pendekatan		hanya tipe p									
		Juran Kotlobatas smp/landaian		Parker	Selok kanal	Belok kiri														
U	0.21	0.39	202	256	2.4	1410	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.97	1294	516	0.399	0.295	85	541	0.954	
S	0.71	0.17	256	292	5.4	3040	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.89	4749	1480	0.312	0.236	33	574	2.577	
T	0.26	0.27	794	519	11.6	6960	1.00	0.95	0.92	1.00	1.00	0.96	5830	1631	0.288	0.207	45	905	1.802	
B	0.22	0.29	538	794	9.3	5580	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	0.9648	4859	1763	0.363	0.268	45	978	1.802	
														IR						
														Σ Frcrit	1.353					

Kode	Rasio Berbelak	Arus RT smp/jam				Lebar Efektif	Arus Jernih smp/jam hijau							Arus Lintas smp/jam	Rasio Arus FR	Rasio Fase PR - Frcrit	Waktu Hujan det	kapasitas smp/jam 5 x g/c	Derajat Kejernihan Q/C	
		FLT	PRI	QRT	QRTD		W _e	Nilai Dasar smp/jam	Faktor-faktor penyesuaian				Nilai Ditesuakika smp/jam Hijau (S)							
									Semua tipe pendekatan		hanya tipe p									
		Juran Kotlobatas smp/landaian		Parker	Selok kanal	Belok kiri														
U	0.26	0.57	462	243	2.4	1410	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.96	1284	808	0.529	0.519	85	780	1.035	
S	0.62	0.18	243	462	5.4	3040	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.90	4826	1363	0.282	0.233	33	511	2.687	
T	0.26	0.17	161	715	11.6	6960	1.00	0.95	0.92	1.00	1.00	0.96	5830	908	0.186		45	528	1.833	
B	0.1	0.48	715	161	9.3	5580	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	0.98	4935	1469	0.300	0.246	45	812	1.868	
														IR						
														Σ Frcrit	1.212					



(Kondisi Pembaharuan)

Simpang bersinyal															
Panjang Antrian															
Jumlah kendaraan berhenti															
Tundaan															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas kendaraan smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan (DS) Q/C	Rasio Hijau GR g/c	Jumlah kendaraan antri (smp/jam)				Panjang Antrian QL	Rasio Kendaraan smp/jam	Jumlah Kendaraan henti Nav	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ	NQmax				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata det/smp	Tundaan Total smp.det
U	516	1258	0.410	0.420	0.003	8.80	8.8	16	80	0.627	324	35.0	3.8	38.8	20023
S	1480	2052	0.721	0.398	0.370	21.77	22.1	31	65	0.549	813	23.0	4.3	27.3	40404
T	1631	2879	0.567	0.455	0.143	29.30	29.4	42	72	0.664	1083	18.0	3.8	21.8	35556
B	1763	2399	0.735	0.455	0.599	35.20	35.8	50	108	0.747	1317	20.0	3.7	23.7	41783
	5390										3536				Total 137764
											0.656				25.96

Simpang bersinyal															
Panjang Antrian															
Jumlah kendaraan berhenti															
Tundaan															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas kendaraan smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan (DS) Q/C	Rasio Hijau GR g/c	Jumlah kendaraan antri (smp/jam)				Panjang Antrian QL	Rasio Kendaraan smp/jam	Jumlah Kendaraan henti Nav	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ	NQmax				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata det/smp	Tundaan Total smp.det
U	808	1340	0.603	0.491	0.3	61	61.4	83	415	0.653	528	70.0	4.3	74.3	60026
S	1363	1824	0.747	0.218	0.9	77	77.6	90	191	0.486	662	81.0	4.2	85.2	116128
T	968	1343	0.723	0.333	0.7	95	95.7	121	208	0.849	822	157.0	3.7	160.7	155558
B	1489	1987	0.789	0.231	1.0	145	145.5	130	280	0.842	1253	136.9	3.9	140.8	209661
	4628										3265				Total 541363
											0.705				116.98

Simpang bersinyal															
Panjang Antrian															
Jumlah kendaraan berhenti															
Tundaan															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas kendaraan smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan (DS) Q/C	Rasio Hijau GR g/c	Jumlah kendaraan antri (smp/jam)				Panjang Antrian QL	Rasio Kendaraan smp/jam	Jumlah Kendaraan henti Nav	Tundaan			
					N1	N2	Total NQ	NQmax				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri Rata-rata	Tundaan Rata-rata det/smp	Tundaan Total smp.det
U	592	1008	0.587	0.190	0.252	63	63.3	86	430	0.818	661	188.0	3.0	191.9	113605
S	2401	3187	0.753	0.337	0.637	250	250.2	165	351	0.801	3023	124.6	4.0	128.6	308760
T	680	914	0.744	0.083	0.914	78	78.7	98	168	0.890	605	192.5	3.7	196.2	133416
B	2742	3638	0.754	0.392	0.910	277	278.0	172	369	0.790	2139	111.5	4.1	115.6	916856
	6415										5328				Total 872655
											0.831				136.03

LTI (Lost Time Intersection)

Lalu Lintas Berangkat		Lalu Lintas Datang					
Pendekat	Kecepatan	pendekat	U	S	T	B	Waktu Merah Semua
		Kecepatan V_A	10	10	10	10	
U	10	jarak berangkat-datang (m)					
		Waktu berangkat-datang					
S	10	jarak berangkat-datang (m)					
		Waktu berangkat-datang					
T	10	jarak berangkat-datang (m)		$76+5-10$			
		Waktu berangkat-datang		$7.6+0.5-1$			7.1
B	10	jarak berangkat-datang (m)		$20+5-10$			
		Waktu berangkat-datang		$2+0.5-1$			1
			Penentu waktu merah semua				
			Fase 1 - Fase 2				7
			Fase 2 - Fase 1				1
			waktu kuning total	2			6
LTI			Total				8

Siang							
Lalu Lintas Berangkat		Lalu Lintas Datang					
Pendekat	Kecepatan	pendekat	U	S	T	B	Waktu Merah Semua
		Kecepatan V_A	10	10	10	10	
U	10	jarak berangkat-datang (m)			$70+5-10$		
		Waktu berangkat-datang			$7+0.5-1$		6.5
S	10	jarak berangkat-datang (m)					
		Waktu berangkat-datang					
T	10	jarak berangkat-datang (m)		$76+5-10$			
		Waktu berangkat-datang		$7.6+0.5-1$			7.1
B	10	jarak berangkat-datang (m)	$36+5-10$				
		Waktu berangkat-datang	$3.6+0.5-1$				3.1
			Penentu waktu merah semua				
			se 1 - Fase 2				7
			se 2 - Fase 3				7
			se 3 - Fase 1				3
			tu kuning t	2			6
LTI			Total				23

SORE							
Lalu Lintas Berangkat		Lalu Lintas Datang					
Pendekat	Kecepatan	pendekat	U	S	T	B	Waktu Merah Semua
		Kecepatan VA	10	10	10	10	
U	10	jarak berangkat-datang (m)				14+5-10	
		Waktu berangkat-datang				1.4+0.5-1	1
S	10	jarak berangkat-datang (m)			25+5-10		
		Waktu berangkat-datang			2.5+0.5-1		2.0
T	10	jarak berangkat-datang (m)		76+5-10			
		Waktu berangkat-datang		7.6+0.5-1			7.1
B	10	jarak berangkat-datang (m)					
		Waktu berangkat-datang					
			Penentu waktu merah semua				
			Fase 1 - Fase 2				7
			Fase 2 - Fase 3				2
			Fase 3 - Fase 1				1
			waktu kuning total	2			6
LTI			Total			16	

NILAI TUNDAAN PTV VISSIM STUDENT VERSION

Average	0-600	1: Timur	51.72	75.47
Average	0-600	2: Selatan	14.97	28.94
Average	0-600	3: Barat	59.03	91.10
Average	0-600	4: Utara	17.14	36.87

1	Average	0-600	1: Timur	47.88	72.67
1	Average	0-600	2: Selatan	14.16	27.23
1	Average	0-600	3: Barat	54.27	87.28
1	Average	0-600	4: Utara	15.24	35.07



Tanggal : 07 Maret 2023
Nomor : 011/EKS-TSP/UPJ/03.23
Lampiran : -
Perihal : Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data

Kepada Yth,

Kepala Dinas Sumber Daya Air Bina Marga dan Bina Konstruksi Kota Tangerang Selatan
Dinas Sumber Daya Air Bina Marga dan Bina Konstruksi Kota Tangerang Selatan

Jalan Raya Puspitek Serpong Kav.51 B No.1, Setu
Kec. Setu, Kota Tangerang Selatan, Banten 15417

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di Universitas Pembangunan Jaya, Program Studi Teknik Sipil menyelenggarakan program skripsi sebagai syarat penyelesaian program kesarjanaan. Dengan maksud tersebut, kami, Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya, meminta Bapak/Ibu agar dapat mengizinkan mahasiswa kami untuk dapat melakukan penelitian dan pengambilan data dalam rangka menyelesaikan penelitian yang dimaksud. Pengambilan data ini bertujuan untuk kebutuhan data pendukung skripsi yang berjudul Meningkatkan kinerja bundaran Ciater dengan simpang bersinyal menggunakan *Software PTV Vissim Student Version 8*. Berikut data yang dibutuhkan, yaitu:

1. Data Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) 2 Tahun
2. Waktu Siklus (Fase Sinyal, Waktu antar Hijau dan Waktu Hilang)
3. Peta Geometrik Jalan
4. Pergerakan Simpang
5. Volume Lalu Lintas jam Puncak (VJP)

Adapun mahasiswa tersebut adalah

Nama : Prasetya Dwi Kurniawan
NIM : 2019091023
No HP./Email : 081287678526 / Prasetya.dwikurniawan@student.upj.ac.id

Apabila ada hal yang ingin dikonfirmasi, mohon kiranya dapat menghubungi Bapak Ir. Fredy John Philip Sitorus, S.T., M.T (081285904272) selaku dosen pembimbing skripsi mahasiswa tersebut.

Demikian surat ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,
Kepala Program Studi Teknik Sipil
Universitas Pembangunan Jaya

Ir. Pratiika Riris Putrianti, S.T., M.T
NIP. 08.0120.004

Catatan : Mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Nama dan Gelar



Tanggal : 07 Maret 2023
Nomor : 012/EKS-TSP/UPJ/03.23
Lampiran : -
Perihal : Surat Permohonan Izin Penelitian dan Pengambilan Data

Kepada Yth,
Kepala Dinas Perhubungan Kota Tangerang Selatan
Dinas Perhubungan Kota Tangerang Selatan
Jl. Raya Serpong KM 1 No 65, Serpong
Kec. Serpong, Kota Tangerang Selatan, Banten 15314

Dengan hormat,


Sehubungan dengan pelaksanaan kegiatan belajar mengajar di Universitas Pembangunan Jaya, Program Studi Teknik Sipil menyelenggarakan program skripsi sebagai syarat penyelesaian program keserjanaan. Dengan maksud tersebut, kami, Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya, meminta Bapak/Ibu agar dapat mengizinkan mahasiswa kami untuk dapat melakukan penelitian dan pengambilan data pada Bundaran Ciater di Jalan Ciater Raya Serpong, Kota Tangerang Selatan. Pengambilan data ini bertujuan untuk kebutuhan data pendukung skripsi yang berjudul Meningkatkan kinerja bundaran Ciater dengan simpang bersinyal menggunakan *Software PTV Vissim Student Version 8*.

Adapun mahasiswa tersebut adalah

Nama : Prasetya Dwi Kurniawan
NIM : 2019091023
No HP./Email : 081287678526 / Prasetya.dwikurniawan@student.upj.ac.id

Apabila ada hal yang ingin dikonfirmasi, mohon kiranya dapat menghubungi Bapak Ir. Fredy John Philip Sitorus, S.T., M.T (081285904272) selaku dosen pembimbing skripsi mahasiswa tersebut. Demikian surat ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,
Kepala Program Studi Teknik Sipil
Universitas Pembangunan Jaya



Ir. Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T
NIP. 08.0120.004

Catatan : Mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Nama dan Gelar



Universitas
Pembangunan Jaya

FORMULIR REVISI SKRIPSI / TA

SPT-1/04/SOP-06/F-05

Nama Mahasiswa : Prasetya Dwi Kurniawan
Prodi/NIM : Teknik Sipil / 2019091023
Judul Skripsi/TA : Meningkatkan Kinerja Bundaran Clater Dengan Sipang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8
Dosen Pembimbing : 1. Ir Fredy Jhon Philip Sitorus S.T.,M.T
2. Ir Resdiansyah S.T Ph.D, IPM
Dosen Penguji : 1. Prof Ir Frederik Joseph Putuhena, M.Sc., Ph.D
2. Dr. Ir. Lucas Beladi Sihombing, S.T.,M.T.,M.ASCE
3.
Jadwal Sidang : Tempat : R. B703 (Gb. B) Hari/Tanggal: Rabu, 5 Juli 2023

Revisi yang dilakukan :

- Agar Atkisi ulang lebar lajur kanan di standar PV
- Agar Atkisi ulang lajur hasil simulasi signal di standar PV yg benar.
- Untuk simulasi PTV Vissim, input di asmeadon di hasil hitungan.

Tangerang Selatan,

Dosen Penguji

Lucas B. Sihombing



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA

Jalan Cendrawasih Raya Blok B7/P, Sawah Baru, Kec. Ciputat, Kota Tangerang Selatan, Banten 15413

Website : www.upj.ac.id / e-Mail : info@upj.ac.id (mailto:info@upj.ac.id) / Telepon : 021 - 7455555

REKAP PERCAKAPAN BIMBINGAN

Judul Tugas Akhir : Meningkatkan kinerja Bundaran Ciater Dengan Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8

Sesi / Bahasan : ke-1 / Topik bimbingan adalah mengubah kata kapabilitas pada judul diganti dengan kata kinerja karena isi dari laporannya menggambarkan kinerja

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0122.005 - Resdiansyah Mansyur, S.T., M.T., Ph.D.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-1 / bimbingan membahas mengenai pengolahan data untuk sidang akhir

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-2 /

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-2 / pembahasan bimbingan perihal pengambilan data untuk jarak konflik pengendara atau F kritis

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-2 / Membicarakan tentang nilai drajat kejenuhan yang tinggi dan perlu adanya rekayasa lalu lintas

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0122.005 - Resdiansyah Mansyur, S.T., M.T., Ph.D.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-3 / pembahasan mengenai kelandaian geometrik jalan

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-3 / Membicarakan tentang optimalisasi simpang untuk menurunkan derajat kejenuhan karena nilai derajat kejenuhan di atas 1

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0122.005 - Resdiansyah Mansyur, S.T., M.T., Ph.D.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-3 / bimbingan membahas tentang kesalahan-kesalahan saat pengeolahan data

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-4 / perbaikan perhitungan pengolahan data di excel

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-4 /

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-5 / prihal perhitungan excel yang di perbaharui

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-5 /

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-6 / Bimbingan Bab 1-2

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-7 / Bimbingan ini membahas tentang Bab 4 prihal perbaikan tabel dan penambahan pada pembahasan

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-8 / BImbingan ini membicarakan pengolahan data pada excel

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-9 / Topik kali ini meminta persetujuan untuk draf skripsi tentang meningkatkan kinerja bundaran ciater dengan simpang bersinya; menggunakan software ptv visim student version 8

Mahasiswa : 2019091023 - Prasetya Dwi Kurniawan **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan