

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 2.1 Nilai-Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang (smp/jam)..... | 11 |
| Tabel 2.2 Studi kasus terlebih dahulu | 18 |
| Tabel 4.1 Kondisi Geometrik dan Lingkungan..... | 26 |
| Tabel 4.2 Lebar Pendekat (m) Di Simpang Bundaran Ciater | 26 |
| Tabel 4.3 Total Arus Lalu Lintas Pada Pagi Hari | 27 |
| Tabel 4.4 Total Arus Lalu Lintas Pada Siang Hari | 28 |
| Tabel 4.5 Total Arus Lalu Lintas Pada Sore Hari | 28 |
| Tabel 4.6 Total Arus Lalu Lintas Pada Kondisi Pagi Hari | 30 |
| Tabel 4.7 Nilai Arus Jenuh Dasar | 30 |
| Tabel 4.8 Faktor-Faktor Penyesuaian Pada Kondisi Pagi, Siang dan Sore..... | 31 |
| Tabel 4.9 Rasio Arus Pada Kondisi Pagi, Siang dan Sore | 32 |
| Tabel 4.10 Nilai F Kritis Pada Setiap Lengan Ruas Jalan | 32 |
| Tabel 4.11 Nilai Derajat Kejenuhan Pada Kondisi Eksisting | 33 |
| Tabel 4.12 Perubahan Lebar Efektif (W_e)..... | 34 |
| Tabel 4.13 Nilai Arus Lalu Lintas | 35 |
| Tabel 4.14 Nilai Arus Jenuh Dasar | 36 |
| Tabel 4.15 Faktor-Faktor Penyesuaian Pada Kondisi Pagi, Siang dan Sore..... | 36 |
| Tabel 4.16 Nilai Rasio Arus (FR)..... | 37 |
| Tabel 4.17 Nilai Rasio Fase (PR)..... | 38 |
| Tabel 4.18 <i>Lost Time Intersection</i> | 38 |
| Tabel 4.19 Nilai Waktu Siklus..... | 39 |
| Tabel 4.20 Nilai Waktu Hijau | 39 |
| Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Dari Kapasitas (C)..... | 40 |
| Tabel 4.22 Nilai Derajat Kejenuhan | 40 |
| Tabel 4.23 Nilai NQ_{max} | 54 |
| Tabel 4.24 Nilai Tundaan Geometri Rata-Rata | 55 |
| Tabel 4.25 Nilai Tundaan Rata-Rata Dengan Ke 3 Kondisi | 55 |
| Tabel 4.26 Nilai Total Tundaan Dari Ke Tiga Kondisi Di waktu Jam Puncak..... | 55 |
| Tabel 4.27 Peningkatan Nilai Derajat Kejenuhan..... | 55 |
| Tabel 4.28 Nilai Tundaan Maksimal <i>PTV Vissim</i> dan MKJI 1997 | 56 |