

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KERJA PROFESI

2.1 Sejarah Instansi/Perusahaan

PT Trisjunar Mega Radha adalah pemeliharaan, konsultasi, perbaikan dan layanan Helikopter untuk memberikan standar tertinggi kepada klien, dan persetujuan perusahaan bersertifikat Organisasi Pemeliharaan DGCA Part-145 yang disetujui di Indonesia.

PT. Trisjunar Mega Radha didirikan pada tanggal 22 maret 2017, dengan bidang usaha perawatan dan perbaikan pesawat terbang dan helikopter. PT. Trisjunar Mega Radha sendiri mempunyai pengalaman dalam bidang perawatan dan perbaikan pesawat dengan berbagai jenis dan type. Hingga saat ini PT. Trisjunar Mega Radha memiliki tenaga ahli dan peralatan khusus untuk perawatan dan perbaikan pesawat dan helikopter dan didukung pula sertifikat bidang perawatan pesawat dari Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) kementerian perhubungan RI dengan nomor 145d-990. Adapun pelanggan dari PT. Trisjunar Mega Radha diantaranya : Pusat Penerbangan TNI AD, Pusat Penerbangan TNI AL, Polisi Udara, Badan Pencarian dan Penyelamatan Nasional (BASARNAS). PT Trisjunar Mega Radha juga didukung oleh beberapa vendor dan pabrikan suku cadang pesawat dan helikopter. PT. Trisjunar Mega Radha juga mempunyai kapasitas sebagai konsultan penerbangan. (Radha, PT Trisjunar Mega;, 2017)

2.1.1 Visi & Misi PT Trisjunar Mega Radha

A. Visi

Visi kami adalah memberikan kepada pelanggan kami layanan teknis pemeliharaan berkualitas tinggi, andal & hemat biaya. disesuaikan dengan kebutuhan pelanggan untuk membantu menghindari waktu henti yang mahal.

B. Misi

Menawarkan layanan sempurna kepada pelanggan kami dengan layanan yang terus berkembang untuk memenuhi kebutuhan pelanggan kami dan meningkatkan kualitas perawatan dan teknik pesawat, serta semua

rentang layanan yang kami tawarkan, tidak hanya dipahami, tetapi juga dipenuhi dengan ketekunan dan profesionalisme.

2.1.2 Logo Perusahaan



Gambar 2.1 Logo Perusahaan

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

Untuk logo perusahaan tidak ada makna khusus, hanya mewakili makna perawatan dan perbaikan pesawat dan helicopter.

2.1.3 Strategi Perusahaan

Kami memiliki strategi yang baik dan konsisten, dicapai melalui pertumbuhan organik dan kemitraan dengan nilai hubungan jangka panjang dengan mitra bisnis, pelanggan, pemasok, dan staf kami sendiri.

2.1.4 Maksud dan Tujuan Perusahaan

Maksud dan Tujuan Perusahaan PT.Trisjunar Mega Radha dibuat untuk menghadiri perusahaan jasa yang berbasis perbaikan dan perawatan dalam bidang aviasi dengan biaya yang cukup terjangkau dan layanan yang terpercaya. Sehingga PT.Trisjunar Mega Radha memiliki layanan yang dapat dipercaya dan teknisi kami yang sangat terampil menyediakan layanan dukungan 24/7 untuk meminimalkan waktu henti dan membawa anda kembali ke penerbangan dengan cepat tanpa mengorbankan keselamatan penerbangan. Namun, hal itu juga disesuaikan dengan ketersediaan stock spare-part yang ada atau tidak. Teknisi yang tersedia juga berkualitas tinggi dan diatur oleh kontrol

kualitas internal yang ketat dan kontrol yang diverifikasi secara resmi. (PT Trisjunar Mega Radha, 2017)

2.1.5 Kebijakan Perusahaan

PT. Trisjunar Mega Radha memiliki kebijakan perusahaan dalam hal Quality, Safety, Health and Environmental, Manajemen Risiko, serta keamanan data yang harus diketahui oleh semua level dan pihak-pihak yang terkait dengan Perusahaan (Subkontraktor, Supplier Mitra Kerja & Tamu). (Radha, PT Trisjunar Mega;, 2017) Penjabaran kebijakan perusahaan PT. Trisjunar Mega Radha :

A. Quality Policy

- a) Peduli keinginan dan kepuasan pelanggan.
- b) Peningkatan kualitas yang berkesinambungan.
- c) Pendekatan Rekayasa Teknik maupun Bisnis.
- d) Pemanfaatan Teknologi Mutakhir.
- e) Profesionalisme SDM yang berwawasan global.

B. Safety, Helath, and Environment Policy

- a) Pencegahan terhadap terjadinya cedera dan sakit akibat kerja.
- b) Meningkatkan kesehatan dan keselamatan kerja serta pengelolaan lingkungan yang berkelanjutan melalui pelibatan pemangku kepentingan.
- c) Kami menyediakan lingkungan kerja yang sehat dan mempertimbangkan dampak lingkungan dari semua aktivitas kerja.
- d) Menggunakan sumber daya secara efisien dalam semua kegiatan dan secara aktif berkontribusi pada perlindungan lingkungan dan alam.
- e) Perusahaan secara aktif mendorong partisipasi, partisipasi dan konsultasi seluruh karyawan dan pemasok untuk meningkatkan sistem manajemen (K3), kesehatan dan keselamatan kerja.

C. Risk Management Policy

- a) Penerapan manajemen risiko perusahaan yang terintegrasi dan tertanam dalam sistem manajemen perusahaan dalam proses perencanaan strategis dan operasional perusahaan sebagai wujud penerapan Good Corporate Governance (GCG).

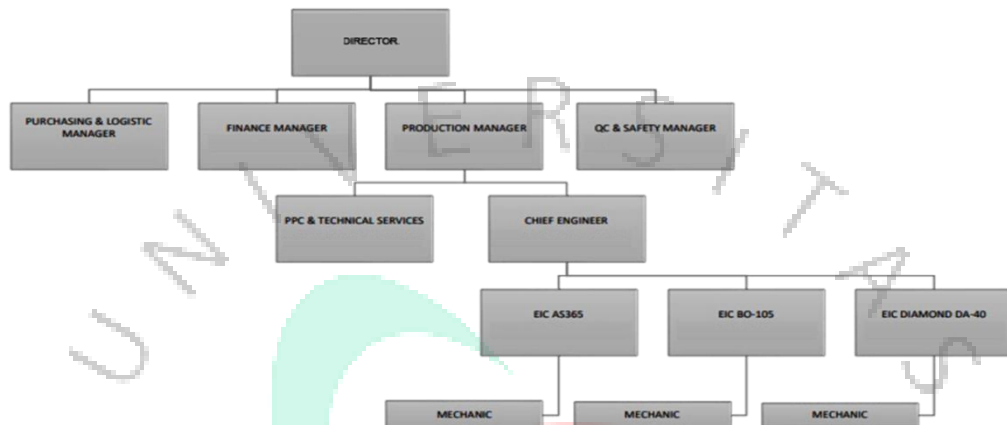
- b) Sebagai chief risk officer, Komite Eksekutif menetapkan arah strategis dan menentukan parameter risiko.
- c) Departemen Manajemen Risiko memberikan informasi kepada Dewan tentang manajemen risiko, pemantauan profil risiko, pengukuran risiko dan tinjauan efektivitas rencana manajemen risiko.
- d) Sebagai pemilik dan manajer risiko, departemen terkait bertanggung jawab dan bertanggung jawab atas manajemen risiko yang konsisten dan berkelanjutan.

D. Information Security Policy

- a) Melindungi aset informasi dari berbagai ancaman agar informasi penting yang dimiliki dan dikelola oleh suatu perusahaan tidak bocor kepada orang yang tidak berhak (confidentiality).
- b) Memastikan kebenaran, akurasi, dan kelengkapan (Integrity).
- c) Menjamin ketersediaan informasi sehingga tersedia kapanpun dibutuhkan untuk kelangsungan proses bisnis (availability).

2.2 Struktur Organisasi

Struktur organisasi perusahaan adalah sebuah hierarki (jenjang atau garis yang bertingkat) berisikan komponen – komponen pendiri dan penyusun perusahaan yang menggambarkan pembagian kerja dan aktivitas perusahaan yang berbeda dikoordinasikan, Seiring dengan dinamika pengembangan bisnis, struktur organisasi PT Trisjunar Mega Radha telah mengalami perubahan. PT Trisjunar Mega Radha memahami pentingnya tim yang loyal dan antusias untuk mengurangi turnover dan meningkatkan produktivitas, filosofi manajemen perusahaan kami akan mendorong tanggung jawab dan saling menghormati sementara kami akan menghadirkan tim manajemen yang kuat dan tegas. Berdasarkan data yang terdapat pada perusahaan, PT. Trisjunar Mega Radha memiliki struktur organisasi yang dapat menjelaskan urutan divisinya, Sehingga struktur organisasi dapat dijelaskan sebagai berikut :



Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT Trisjunar Mega Radha

Sumber : Data Perusahaan PT Trisjunar Mega Radha

Berdasarkan gambar di atas, struktur organisasi PT Trisjunar Mega Radha terbagi menjadi beberapa divisi.

- a) Direktur, merupakan pejabat yang paling tinggi dalam PT Trisjunar Mega Radha yang mengawasi juga bidang dibawah nya.
- b) Purchasing Dan Logistic, Bidang ini melakukan bagian nya untuk membeli barang atau sparepart logistic untuk keperluan di PT Trisjunar Mega Radha
- c) Finance Manager, Bidang ini melakukan pengurusan keuangan di PT Trisjunar Mega Radha
- d) Quality Control Dan Safety Manager, Pada bidang ini bekerja melakukan pengecekan terhadap spare part yang ada di PT Trisjunar Mega Radha
- e) PPC dan Teknikal Service, Bagian ini melakukan tugas melakukan pengendalian dan perencanaan produksi
- f) Mechanic, bertugas langsung di lapangan untuk memperbaiki sebuah helikopter ataupun pesawat

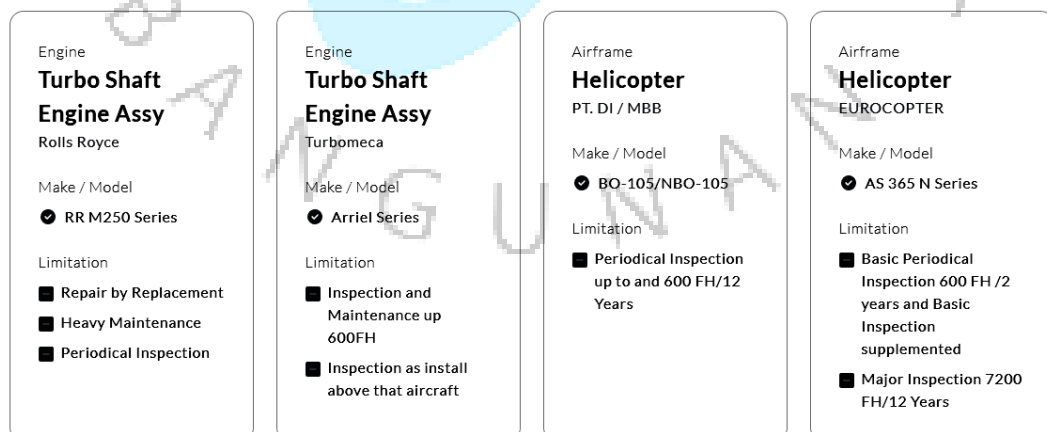
Struktur organisasi merupakan suatu susunan bagan yang menjelaskan hubungan antara bagian dan posisi setiap anggota yang berada dalam suatu organisasi. Struktur organisasi menggambarkan pembagian tugas dan fungsi setiap bagian atau posisi setiap anggotanya, Struktur organisasi juga menjelaskan bagaimana Key Roles & Responsibilities setiap anggotanya. Berdasarkan gambar di atas, struktur organisasi PT Trisjunar Mega Radha terbagi menjadi beberapa divisi.

Untuk divisi pemasaran, tidak ada struktur organisasi tetapi dinaungi atau diawasi langsung oleh atasan kerja Praktisi yaitu Bapak Mohammad Anwar. Namun, ketika praktisi mulai bekerja di divisi pemasaran, ternyata proyek PT. Trisjunar Mega Radha telah berjalan sehingga sudah tidak ada lagi proses marketing jasa yang berlangsung hingga satu project itu selesai.

2.3 Kegiatan Umum Instansi/Perusahaan

Dalam menjalankan bisnis nya PT. Trisjunar Mega Radha beroperasi dalam bidang perawatan dan perbaikan pesawat dan helikopter kepada instansi pemerintah yang bermitra dengan PT. Tsijunar Mega Radha. (Radha, n.d.) Layanan yang kami sediakan di perusahaan sebagai berikut :

- a) Konsultan Penerbangan
- b) Dukungan Suku Cadang
- c) Perbaikan dan Overhaul Helikopter & Pesawat
- d) Inspeksi dan Pemeliharaan



Gambar 2.3 Layanan PT Trisjunar Mega Radha
Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

Beberapa pemeliharaan penerbangan :

1. Maintenance BO-105 Helicopter

Helikopter multiguna bermesin ganda ringan yang diproduksi oleh Bölkow dari Stuttgart, Jerman. Produksi dilanjutkan oleh Messerschmitt Berkow Blohm (MBB), bagian dari Helikopter Airbus. Eurocopter memproduksi Bo 105 hingga 1997. Lini produksi Bo 105 kemudian digantikan oleh lini produksi EC 135.

Fasilitas manufaktur utama Bo 105 berlokasi di Jerman dan Kanada. Karena penjualan ekspor yang tinggi, jalur produksi tambahan dipasang di Spanyol, Indonesia dan Filipina. NBO-105: Diproduksi oleh IPTN (sekarang PT DI) sejak tahun 1976 di bawah lisensi dari MBB (sekarang Airbus Helicopters). Sebanyak 123 helikopter jenis ini dibangun di Bandung dan digunakan untuk keperluan domestik dan ekspor (salah satunya untuk Yordania). Varian yang diproduksi oleh IPTN adalah NBO-105 CB, NBO-105 CBS (versi perpanjangan yang diproduksi oleh Helikopter 101) dan NBO 105S (juga versi diperpanjang). Dari seluruh badan pesawat, hanya rotor dan gearbox yang dikirim dari Jerman.

Selain membantu keamanan, Polisi Udara menggunakan helikopter BO-105 untuk memandu atau membantu ketika menerima informasi tentang bencana masyarakat, seperti gempa bumi, sehingga dapat terpantau dari udara.

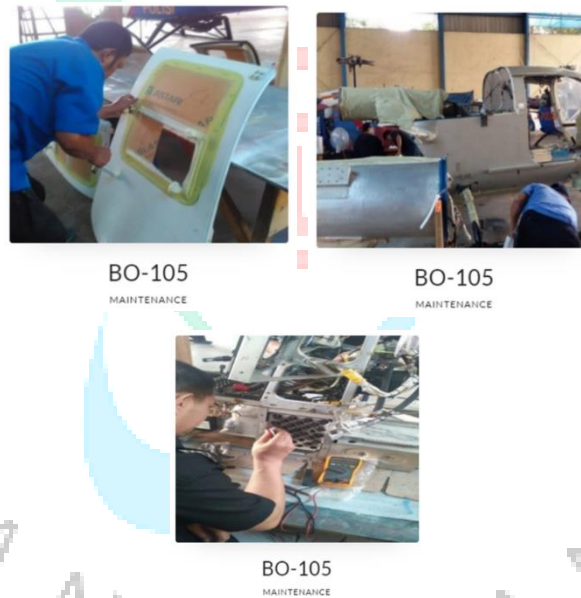
Seperti gambar 2.4 dan 2.5 yang tertera ini helikopter BO-105 sedang melakukan service dan perbaikan guna meremajakan lagi agar tetap bisa menjalankan tugas nya dengan lancar, aman dan terkendali dengan baik. Helikopter BO-105 yang tertera digambar 2.4 dan 2.5 ini sedang melakukan service dibagian permesinan nya dan juga memperbaiki body yang sudah tidak layak di perbaiki sehingga body nya menjadi layak terbang kembali. Helikopter BO-105 ini juga melakukan uji kelistrikan agar kelistrikan yang terdapat helikopter BO-105 ini berjalan lancar dan tidak ada kendala.

Helikopter BO-105 digambar 2.4 melaukan perbaikan mesin dikarenakan sudah waktu inspeksi 600 jam terbang ke – 6 sehingga

mesin 1 dan 2 helikopter BO-105 dilakukan overhaul atau bisa disebut turun mesin agar dapat diperiksa oleh teknisi dengan teliti sehingga juga memudahkan teknisi mengganti komponen komponen yang sudah harus diganti.



Gambar 2.4 Perbaikan BO-105 Helicopter
Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha



Gambar 2.5 Perbaikan BO-105 Helicopter
Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

2. Maintenance AS365 Dauphin N Series Helicopter

Eurocopter (sekarang Airbus Helicopters) AS365 Dauphin (Dolphin), juga sebelumnya dikenal sebagai Aérospatiale SA 365 Dauphin 2, adalah helikopter bermesin ganda multiguna yang diproduksi oleh

Airbus Helicopters. Awalnya, perusahaan Prancis bernama Aérospatiale mengembangkan dan memproduksi ini, kemudian bergabung dengan perusahaan multinasional Eurocopter pada tahun 1990-an.. Sejak memasuki produksi pada tahun 1975, jenis ini telah diproduksi terus menerus selama lebih dari 40 tahun. Penerus yang dimaksudkan untuk Dauphin adalah Helikopter Airbus H160, yang belum memasuki layanan operasional pada Januari 2020.

Dauphin 2, yang memiliki banyak kesamaan dengan Aérospatiale SA 360, adalah sebuah helikopter yang awalnya mengalami kegagalan komersial. Namun, versi Dauphin 2 dengan mesin ganda mendapat sambutan positif dari pelanggan dan telah digunakan oleh berbagai operator sipil dan militer. Sejak diperkenalkan pada tahun 1970-an, telah dikembangkan beberapa variasi utama dan versi khusus dari Dauphin 2, termasuk Eurocopter Panther yang digunakan secara militer, serta helikopter penyelamat udara-laut HH/MH-65 Dolphin., Harbin buatan China. Z-9 dan Eurocopter EC155 yang dimodernisasi. SA 365/AS365 Dauphin 2 merupakan versi bermesin ganda yang dikembangkan dari Aérospatiale SA 360 Dauphin, yang sebelumnya mengalami kegagalan dalam aspek komersial. Setahun setelah SA 360 mulai digunakan, Aérospatiale menyadari bahwa penggunaan platform dengan dua mesin lebih sesuai untuk operasi sipil dan militer, sehingga dilakukan program perancangan ulang. Pada tanggal 24 Januari 1975, prototipe pertama Dauphin bermesin ganda berhasil melakukan penerbangan perdana, dan segera menunjukkan kecepatan udara mencapai 170 knot dalam penerbangan level. Prototipe ini juga memecahkan beberapa rekor kecepatan, termasuk perjalanan Paris-London dengan kecepatan rata-rata 322 km/jam.

Sama seperti BO-105, Dauphin AS365 sangat berguna bagi Polisi Udara dalam perannya menangani masalah di masyarakat dan membantu masyarakat ketika terjadi bencana alam di suatu daerah.

Polisi Udara mempercayai PT. Trisjunar Mega Radha untuk melakukan inspeksi rutin Dauphin AS365 N Series dibagian permesinin apakah harus ada yang diganti komponen mesin nya apa tidak. Sama seperti BO-105 cara yang dilakukan untuk

mempermudah teknisi bekerja dalam dengan overhaul mesin atau mengangkat mesin nya supaya para teknisi bisa lebih teliti dan mudah memperbaiki atau mengganti sebuah komponen dalam mesin.



Dauphin AS365 N3



Dauphin AS365 N3

Gambar 2.6 Helicopter Dauphin AS365 Polisi Udara

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

3. Maintenance Diamond DA 40 TDI

Diamond DA40 Diamond Star adalah pesawat ringan bermesin tunggal empat kursi Austria yang dibuat dari bahan komposit . Dibangun di Austria dan Kanada, itu dikembangkan sebagai versi empat kursi dari DA20 sebelumnya oleh Diamond Aircraft Industries. Berdasarkan kesuksesan pesawat dua kursi DV20/DA20 sebelumnya, perusahaan merancang varian empat kursi, DA40 Diamond Star. Prototipe Rotax 914 bertenaga DA40-V1, terdaftar OE-VPC, pertama terbang pada tanggal 5 November 1997 dan diikuti oleh prototipe kedua DA40-V2 (terdaftar OE-VPE) yang didukung oleh Continental IO-240. Pada tahun 1998, prototipe ketiga DA40-V3 terbang ditenagai oleh mesin Lycoming IO-360. Empat pesawat uji lagi diproduksi diikuti oleh pesawat produksi pertama pada tahun 2000. Sertifikasi JAR23 dari varian produksi IO-360 diperoleh pada Oktober 2000. Pada tahun 2002 produksi varian bermesin Lycoming dipindahkan ke Kanada dan pabrik Austria dikonsentrasikan pada bermesin dieselvarian. Penerbangan pertama Diesel DA40D dilakukan pada 28 November

2002. Sedangkan pesawat Diamond DA-40 TDI ini digunakan hanya untuk training pilot baru di instansi polisi udara saja tidak untuk menjalankan tugas. Pesawat Diamond DA-40 TDI melakukan perbaikan dan peremajaan dibagian atau area mesin akan tetapi berbeda dengan helicopter, pesawat Diamond DA-40 TDI ini tidak melakukan overhaul atau melakukan pengangkatan mesin dikarenakan pesawat diamond memiliki fleksibilitas yang cukup memumpuni di area mesin jika bagian penutup atau cover mesin dibuka sehingga tidak perlu dilakukan overhaul.



PESAWAT LATIH DIAMOND -DA 40

Gambar 2.7 Pesawat Diamond DA 40 TDI Polisi Udara

Sumber : Google



Gambar 2.8 Pesawat Diamond DA 40 TDI Polisi Udara

Sumber : Foto oleh Praktisi



Gambar 2.9 Pesawat Diamond DA 40 TDI Polisi Udara

Sumber : Foto oleh Praktisi

Menyediakan Layanan Pelatihan

Kami mampu melakukan inhouse training untuk semua karyawan serta pelatihan eksternal dengan instruktur yang memenuhi syarat. Pelatihan yang dilakukan oleh PT. Trisjunar Mega Radha sebagai berikut :

1. Basic Indoctrination

Basic Indoctrination atau indoktrinasi dasar adalah sebuah proses yang dilakukan berdasarkan satu sistem nilai untuk menanamkan gagasan, sikap, sistem berpikir, perilaku dan kepercayaan tertentu. Dalam PT. Trisjunar Mega Radha ini sangat digunakan untuk menanamkan gagasan terhadap para karyawan dan teknisi yang bekerja agar memiliki sikap, sistem berpikir dan perilaku yang baik dan juga terdepan.



Basic Indoctrination

Gambar 2.10 Pelatihan Basic Indoctrination

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

2. Safety Management

Safety management atau manajemen keamanan merupakan pendekatan sistematis dalam menangani keselamatan yang meliputi struktur organisasi, akuntabilitas, kebijakan dan proses. Di PT. Trisjunar Mega Radha sangatlah penting maka setiap karyawan maupun teknisi lapangan berhak mengikuti pelatihan safety manajemen ini terutama teknisi dikarenakan bekerja langsung dilapangan guna memperbaiki atau merawat pesawat atau helicopter maka wajib untuk mereka mengikuti pelatihan ini agar memahami system keamanan saat dalam bekerja.



Safety Management

Gambar 2.11 Pelatihan Keamanan Manajemen/Safety Manajemen

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

3. Quality and Airworthiness

Pelatihan ini termasuk yang penting dikarenakan latar belakang PT. Trisjunar Mega Radha adalah sebuah perusahaan jasa untuk menangani perbaikan dan perawatan pesawat maupun helicopter. Airworthiness (kelaikudaraan) adalah istilah yang umum digunakan dalam industri penerbangan yang berkaitan dengan memastikan keamanan penerbangan adalah "safe for flight", yang mengacu pada kondisi di mana pesawat memenuhi standar keselamatan yang ditetapkan oleh produsen dan disetujui oleh regulator, dan perawatannya dilakukan sesuai dengan prosedur yang telah ditentukan.. Pelatihan Quality dan Airworthiness sangat berguna untuk karyawan teknisi lapangan. Jadi pada dasarnya pelatihan ini

berguna untuk memahami sehingga bisa menentukan kualitas dan kelayakan udara yang baik.



Quality And Airworthiness

Gambar 2.12 Pelatihan Quality and Airworthiness

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

4. Human Factor

Human Factor adalah pelatihan yang belajar tentang memahami perilaku dan kinerja manusia. Ketika diterapkan pada operasi penerbangan, pengetahuan faktor manusia digunakan untuk mengoptimalkan kesesuaian antara manusia dan sistem di mana mereka bekerja untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja. Human Factor juga termasuk pelatihan yang sangat penting karena membantu membuat pekerjaan lebih efisien, efektif dan aman. Organisasi yang menangani faktor manusia akan memastikan mesin dan peralatan mudah dan aman digunakan untuk pekerja mereka.



Human Factor

Gambar 2.13 Pelatihan Human Factor

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

Jajaran customer yang sudah kami layani :

1. Pusat Penerbangan Angkatan Darat (Puspenerbad)
2. Polisi Udara
3. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas)
4. Pusat Penerbangan Angkatan Laut (Puspenerbal)



Gambar 2.14 Jajaran Client atau Customer PT. Trisjunar Mega Radha

Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

Stakeholder PT Trisjunar Mega Radha :

1. Galaxy Aerospace
2. Indo Stars Aviation
3. Poris Duta Sarana
4. Indonesian Statment Police
5. Systematic Aviation Service

Certificate of Approval

Kami secara resmi diakreditasi oleh Kementerian Perhubungan



Gambar 2.15 Certificate of Approval

Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

 MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION <small>Office Complex Sukarno-Hatta International Airport, C1 St., Tangerang, Banten - Indonesia</small> <small>Tel. : (+621) 321 66288, (+621) 256 08887 Fax : (+621) 255 66390</small> <small>Website : bahas.dephub.go.id, e-mail : dsat_agra@dephub.go.id</small>		
OPERATION SPECIFICATIONS		
Name of Organization : TRISJUNAR MEGA RADHA	Date of Issuance : 15 June 2021	
Number of Approval : 1450 - 990	Amendment : 1	
A002 - RATINGS AND LIMITATIONS		
The Certificate Holder is authorized the following Ratings and/or Limitations:		
LIMITED RATINGS		
1. AIRFRAMES		
Manufacturer	Make/Model	Limitations
MBB / PT. DI	BO 105 / NBO 105	Inspection, Repair and Alteration up to and including 600 FH/12 years inspection.
Eurocopter	AS 365 N series	Inspection, Repair and Alteration up to and including 5400 FH/10 years inspection.
2. POWERPLANT		
Manufacturer	Make/Model	Limitations
Rolls Royce	M250-C-series	Inspection and Repair in accordance with PT Trisjunar Mega Radha capability list, as amended
Turbomeca	Arriel Series	Inspection and Repair in accordance with PT Trisjunar Mega Radha capability list, as amended
On Behalf of Director General of Civil Aviation  DADUN KOHAR Director of Airworthiness And Aircraft Operations		

DGCA Form No. 145-03 (Old 2017)

Page 2 of 4

Gambar 2.16 Certificate of Approval
 Sumber : Web PT Trisjunar Mega Radha

 MINISTRY OF TRANSPORTATION DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION <small>Office Complex Sukarno-Hatta International Airport, C1 St., Tangerang, Banten - Indonesia</small> <small>Tel. : (+621) 321 66288, (+621) 256 08887 Fax : (+621) 255 66390</small> <small>Website : bahas.dephub.go.id, e-mail : dsat_agra@dephub.go.id</small>	
OPERATION SPECIFICATIONS	
Name of Organization : TRISJUNAR MEGA RADHA	Date of Issuance : 2 April 2021
Number of Approval : 1450 - 990	Amendment : 0
A001 - ISSUANCE AND APPLICABILITY	
a. These Operation Specifications (OpSpec) are issued to :	
Name of Organization :	Trisjunar Mega Radha
DBA :	-
Mailing Address :	Jalan Cirene Raya Ruko Griya Cirene II Blok 40 RT 05 RW 05 No.9, Kel.Limo, Kec. Limo, Kota Depok Prov. Jawa Barat - 16515
Telephone :	(+62-21) 753 0446
Facsimile :	(+62-21) 753 0446
Facility Location :	Jalan Limo Raya Griya Cirene II Blok 49 No.12 RT/RW: 09/0205, Kel.Limo, Kec. Limo, Kota Depok Jawa Barat - 16515
b. These Operation Specifications are issued as part of this AMO Certificate of Approval and are in effect as of the date approval is effective. This certificate and these Operation Specifications shall remain in force for such period as determined by the DGCA unless the certificate holder surrenders the certificate or the DGCA suspends or revokes it.	
c. The certificate holder is authorized to use the business name described in this operation specification subparagraph a.	
On Behalf of Director General of Civil Aviation  DADUN KOHAR Director of Airworthiness And Aircraft Operations	

DGCA Form No. 145-03 (Old 2017)

Page 1 of 3

Gambar 2.17 Certificate of Approval
 Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

MINISTRY OF TRANSPORTATION
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
 Office Complex Sukarno-Hatta International Airport, C1 St., Tangerang, Banten - Indonesia
 Telp: (+62) 21 525-9038; (+62) 21 525-9889; Fax: (+62) 21 521-6039
 Website: hubad.dgca.go.id; e-mail: dcaec_dgca@dgca.go.id

OPERATION SPECIFICATIONS

Name of Organization: TRISJUNAR MEGA RADHA Date of issuance : 4 April 2021
 Number of Approval : 145D - 990 Amendment : 0

A002 - RATINGS AND LIMITATIONS
 The Certificate Holder is authorized the following Ratings and/or Limitations:

LIMITED RATINGS

1. AIRCRAFTS

Manufacturer	Make/Model	Limitations
Boeing A Textron Company	Boeing 737	Inspection, Repair And Alteration up to 1200 FH / 24 Month inspection

2. POWERPLANT

Manufacturer	Make/Model	Limitations
Rolls Royce	M250-C47 series	Inspection and Maintenance up to 200 FH. Inspection as usual above that aircraft

993 - EXEMPTIONS
 --- None ---

On Behalf of Director General of Civil Aviation

 Director of Approval and Aircraft Operations

DGCA Form No. 145-03 (CC 2017) Page 2 of 3

Gambar 2.18 Certificate of Approval
 Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha

MINISTRY OF TRANSPORTATION
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
 Office Complex Sukarno-Hatta International Airport, C1 St., Tangerang, Banten - Indonesia
 Telp: (+62) 21 525-9038; (+62) 21 525-9889; Fax: (+62) 21 521-6039
 Website: hubad.dgca.go.id; e-mail: dcaec_dgca@dgca.go.id

OPERATION SPECIFICATIONS

Name of Organization: TRISJUNAR MEGA RADHA Date of issuance : 4 April 2021
 Number of Approval : 145D - 990 Amendment : 0

A004 - DESIGNATED PERSONS
 List of Designated person as contact persons:

No	Name	Job Title	Phone number & email address
1.	Yuhari	Director	+62 813-156-0945 yuhari@gmail.com
2.	Doni Siswanto	Quality Control and Safety Manager	+62 813-2022-891 donnyssa@gmail.com

A005 - ADDITIONAL FIXED LOCATIONS
 The Certificate holder is authorized to perform work at a place other than its primary fixed location as listed in paragraph A001 of these Operation Specification.

Locations	AMO Manual References
Hangar Larudeti TNI AL, Bandar Udara Pondok Cabe, Tangerang Selatan - Banten	AMO & GC Manual Section 04

A006 - WORK TO BE PERFORMED AT A PLACE OTHER THAN THE AMO'S FIXED LOCATION
 --- None ---

A007 - LINE MAINTENANCE AUTHORIZATION
 --- None ---

On Behalf of Director General of Civil Aviation

 Director of Approval and Aircraft Operations

DGCA Form No. 145-03 (CC 2017) Page 3 of 3

Gambar 2.19 Certificate of Approval
 Sumber : Arsip PT Trisjunar Mega Radha