

ABSTRAK

PEMBINGKAIAN PEMBERITAAN KEBIJAKAN INSENTIF MOBIL BERTENAGA LISTRIK PADA SITUS BERITA ONLINE

(Analisis Framing Zongdang Pan & Kosicki Pada Berita Online Kompas.com dan Detik.com pada periode Januari – Desember 2022)

Axel Matthew Gerhas Hutapea.¹⁾, Naurissa Biasini, S.Si., M.I.Kom

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Ilmu Komunikasi Universitas Pembangunan Jaya

²⁾ Dosen Jurusan Ilmu Komunikasi Universitas Pembangunan Jaya

Kehadiran Mobil Listrik Di Indonesia tentunya menuai beberapa kontroversi terkait kebijakan kendaraan tersebut, energi utama yang dikonsumsi oleh masyarakat Indonesia sebagian besar juga berasal dari energi fosil. Energi fosil tersebut sering kita sebut BBM (Bahan Bakar Minyak) Pertumbuhan penduduk Indonesia masih terus berlangsung dan kebutuhan energi untuk transportasi terus meningkat dari tahun ke tahun. Terlebih penggunaan kendaraan bermotor berbahan bakar fosil. Mobil listrik merupakan salah satu sarana transportasi yang bisa memenuhi kebutuhan mobilitas masyarakat namun tetap ramah lingkungan karena tidak memiliki polusi atau emisi gas buang. Banyak sekali dampak negatif dari polusi atau emisi gas buang yang dihasilkan dari pembakaran mesin mobil konvensional. Antara lain dampak negatif terhadap kesehatan dan kesejahteraan manusia serta lingkungan hidup. Pemerintah Indonesia berencana serius dalam mewujudkan konversi kendaraan berbasis listrik (KBL). Dalam Penelitian ini peneliti ingin mengetahui bagaimana Pembingkaihan Pemberitaan terkait dengan kebijakan mobil bertenaga listrik pada portal berita online konvensional yaitu kompas.com dan portal berita otomotif yaitu Oto.Detik.com . Peneliti memilih kompas sebagai media konvensional, dengan menggunakan teori framing Zongdang Pan dan M Kosicki. Hasil dari penelitian ini membuktikan bahwa kedua media tersebut memiliki pembingkaihan yang berbeda yang dimana kompas.com dengan jelas ingin memberikan informasi terkait dengan insentif namun Detik.com memberikan informasi serta pertanyaan kontra terkait dengan insentif tersebut.

Kata Kunci: Mobil Listrik, Kebijakan, Situs Berita Online, Framing

Pustaka: 37

Tahun Publikasi: 2014-2023