

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Kerja Profesi (KP) adalah kegiatan yang dilakukan oleh mahasiswa dimana para mahasiswa atau praktikan diminta untuk mencari dan terjun langsung ke lapangan dengan merealisasikan semua teori yang telah dipelajari di bangku kuliah. Kegiatan ini juga melatih praktikan untuk mengetahui cara menganalisis sebuah teori dan cara praktik sesuai dengan kompetensi prodi dalam lingkungan instansi/perusahaan (Gita Widya Laksmini Soerjoatmojo ;, 2020).

KP adalah mata kuliah semester 7 yang harus dilaksanakan oleh seluruh mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya. yang ada di Universitas Pembangunan Jaya. KP itu sendiri berbobot 3 (tiga) sks dan dilaksanakan minimal selama 400 (empat ratus) jam kerja. Kegiatan ini dilaksanakan sesuai dengan jam kerja pada umumnya sekitar 8 (delapan) jam kerja per harinya (bisa melebihi apabila ada tambahan waktu yang diberlakukan). Adapun beberapa hal yang perlu diutamakan oleh para praktikan, mulai dari waktu pelaksanaan KP yang cukup untuk beradaptasi dengan dunia kerja, mendapatkan pengalaman kerja, menyelesaikan tugas yang diberikan pembimbing lapangan, dan mengumpulkan data untuk membuat laporan pelaksanaan selama berada di instansi/perusahaan (Gita Widya Laksmini Soerjoatmojo ;, 2020).

Proyek yang praktikan pilih untuk kerja profesi adalah proyek pembangunan flyover di Cisauk, Kabupaten Tangerang. Proyek pembangunan jalan Flyover Cisauk yang dikerjakan oleh kontraktor PT. PANDJI BANGUN PERSADA. Proyek ini merupakan bagian dari jalan yang berjarak sejauh 1 kilometer. Proyek pembangunan flyover ini cukup menarik karena proyek ini dibangun diatas rel kereta api, dan perkerasan jalan yang dipakai adalah Perkerasan Kaku(Rigid Pavement).

Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) adalah tipe perkerasan jalan yang terdiri atas lapisan pondasi bawah di atas tanah dasar, kemudian plat beton semen sebagai pelapis pondasi dan aspal sebagai lapisan permukaan jalan.

Jenis perkerasan kaku yang dipakai proyek ini adalah Perkerasan Beton Semen Bertulang (*Jointed Reinforced Concrete Pavement*) (Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, n.d.). Jenis perkerasan kaku ini sendiri memiliki beberapa keuntungan, seperti proses pengerjaan yang lebih mudah dan lantai kerja yang cukup tebal, dan perawatan yang lebih murah. *Flyover* di Cisauk dibuat untuk melintasi jalan bawah guna menghindari kawasan yang terdapat permasalahan lalu lintas, seperti kemacetan di persimpangan, dan perlintasan kereta api. Maka dari itu, topik yang dipraktikkan adalah "Metode Pelaksanaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) pada Proyek Jalan Flyover Cisauk".

Di proyek flyover ini praktikan berperan sebagai engineer dan diberikan tugas untuk checklist alat berat, dan opname jalan.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

### **1.2.1 Maksud**

Maksud dari kegiatan KP bagi mahasiswa itu sendiri adalah sebagai contoh pengalaman kerja yang sesungguhnya dan diharapkan agar mampu mengenali, mempersiapkan, dan mempelajari hal-hal yang terjadi dalam proses kerja profesi. Dengan melaksanakan kerja profesi mahasiswa mendapat gambaran tentang lingkungan pekerjaan mereka setelah lulus. Dengan kerja profesi mahasiswa akan mendapat ilmu yang tidak didapatkan di perkuliahan dan mampu mengaplikasikan langsung ilmu yang telah diberikan di perkuliahan yang telah diajarkan kepada mahasiswa.

### 1.2.2 Manfaat Kerja Profesi

Bagi UPJ :

- a. Melengkapi dan menuntaskan kurikulum Prodi sesuai dengan tuntutan.
- b. Membangun hubungan relasi yang baik antara Universitas Pembangunan Jaya dengan instansi/perusahaan terkait.
- c. Mengembangkan orientasi pendidikan dengan menyesuaikan antara jenis pendidikan dengan industri

Bagi Mahasiswa :

- a. Mendapatkan pengetahuan, sikap dan keterampilan yang mencukupi dan relevan dengan kompetensi Prodi nya sebelum terjun langsung ke dunia kerja.
- b. Dapat mengimplementasikan ilmu – ilmu yang diperoleh selama perkuliahan.
- c. Memahami cara berkomunikasi serta berperilaku sesuai dengan profesinya.

### 1.2.3 Tujuan Kerja Profesi

- a. Agar mahasiswa dapat memahami proses pelaksanaan proyek, struktur organisasi, Standart Operating Procedure (SOP), Kesehatan Keselamatan Kerja (K3), gambar kerja (shopdrawing), dan lain sebagainya.
- b. Dapat mengetahui dan bisa menerangkan kembali semua pihak dan jabatan/posisi yang ada di proyek serta mengetahui tugasnya masing – masing.
- c. Tujuan kerja profesi disini berguna untuk melatih mahasiswa dalam berpikir kritis supaya dapat memahami, mengetahui, dan memecahkan masalah yang terjadi selama kerja profesi.

d. Tujuan kerja profesi agar mahasiswa terlibat dalam pelaksanaan proyek dan khususnya mengetahui metode pelaksanaan rigid pavement.

f. Tujuan kerja profesi agar mahasiswa dapat mengetahui penerapan K3 dan budaya kerja di proyek.

### **1.3 Tempat Kerja Profesi**

Kegiatan Kerja Profesi ini berada di kawasan Kabupaten Cisauk, Tangerang. Proyek *flyover* ini berjarak sepanjang 1 KM yang dimulai dari STA 4+000 s/d 1+000. Praktikan memilih proyek tersebut untuk meninjau lebih lanjut pekerjaan perkerasan kaku yang diterapkan di proyek *flyover* tersebut. Akan tetapi tidak menutup kemungkinan untuk praktikan memantau dan mempelajari pekerjaan lain yang ada di dalam proyek.

### **1.4 Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi**

Kerja profesi dilaksanakan minimal 400 jam kerja. Praktikan memulai KP dari tanggal 4 Agustus 2023 sampai 31 September 2023. Jam kerja di proyek dimulai pada pukul 08.00 WIB sampai pukul 18.00 WIB. Akan tetapi terkadang selama melakukan praktik kerja profesi ada kegiatan/pekerjaan yang dilakukan diluar jam atau malam hari.

Selama kerja profesi, praktikan tetap menerapkan protocol kesehatan atas himbauan dari bagian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) selama berada di dalam proyek.