

## BAB IV PENUTUP

### 4.1. Kesimpulan

Dari pengamatan dan pembelajaran yang diperoleh selama Kerja Profesi (KP) yang dilaksanakan di proyek Flyover Cisauk dari tanggal 04 Agustus 2023 sampai dengan 31 September 2023 ini, dapat ditarik beberapa kesimpulan, yaitu :

- a. Proyek pembangunan *Flyover* Cisauk berada di Jl. Raya Cisauk Lapan, Sampora, Kec. Cisauk, Kabupaten Tangerang Selatan, Banten. Proyek ini merupakan milik Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang yang dikerjakan oleh kontraktor PT Pandji Bangun Persada. Adapun pihak yang terkait dalam proyek ini salah satunya adalah PT Portal Engineering Perkasa dan beberapa subkontraktor lainnya.
- b. Proyek ini memiliki nilai kontrak Rp 96.821.331.500,00 (include PPN) dengan jenis kontrak unit price dan lumpsum. Dengan lingkup pekerjaan peralihan jalan baru menggunakan rigid pavement, pekerjaan drainase, bored pile, pile cap, pier, pier head, dan struktur atas *flyover*.
- c. Proyek *flyover* ini dibangun diatas lintasan kereta api dengan panjang total proyek 1.090,67 m (*Flyover* dan Jalan), panjang *flyover* 525,13 m dengan tinggi maksimal 7,16 m. Jenis pondasi yang digunakan pada *flyover* ini adalah pondasi tiang bor (bored pile) dengan kedalaman tiap titik yang beragam.
- d. Selama melakukan Kerja Profesi (KP) di proyek ini penulis mengamati beberapa pekerjaan sebagai berikut :
  1. Rigid pavement (lingkup dengan penggalian sampai dengan pengujian dari beton rigid)
  2. Pengujian *sand cone*, *slump test*, uji kuat tekan dengan benda uji silinder, uji kuat lentur dengan benda uji balok, dan pengujian DCP untuk *CBR*,

3. Pekerjaan galian drainase dan pemasangan U-Dits,
  4. Pekerjaan *pier head* dan pengecoran bekisting,
  5. Pengujian *Hammer Test* pada bekisting *Pier Head*,
  6. Pekerjaan pemasangan alat *Launcher* ke atas *Pier Head*,
  7. Pekerjaan *Stressing* dan *Grouting* pada girder,
  8. Dan pekerjaan menaikkan girder ke atas *Pier Head*.
- e. Selain itu penulis juga diberikan tugas-tugas selama melakukan Kerja Profesi, seperti :
1. Monitoring harian progress proyek seperti foto STA per 50 meter,
  2. Melakukan *checklist* alat berat untuk mengetahui kondisi alat berat tersebut,
  3. Safety patrol
  4. Mengikuti *tool box meeting/safety talk*.

#### 4.2. Saran

Secara keseluruhan pelaksanaan proyek sudah berlangsung dengan baik, adapun beberapa saran dari penulis yang melaksanakan Kerja Profesi (KP) di proyek :

- a. Mahasiswa magang harus aktif dan berinisiatif untuk bertanya dan berpartisipasi tentang pekerjaan apa saja yang sedang dilaksanakan di proyek.
- b. Pekerja harus lebih memperhatikan dan mengetahui pentingnya penerapan K3 seperti penggunaan APD lengkap ketika sedang bekerja di lapangan.