

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kegiatan belajar yang dilaksanakan di kampus saja masih belum cukup apabila digunakan sebagai persiapan untuk memasuki dunia kerja. Maka dari itu, diperlukannya kegiatan yang menempatkan mahasiswa dalam kondisi kerja. Oleh karena itu, pada Progam Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya menetapkan sebuah kegiatan yang menjadi mata kuliah wajib bernama Kerja Profesi, supaya pengetahuan yang didapat oleh mahasiswa mampu diterapkan pada kondisi dunia kerja teknik sipil yang sebenarnya.

Kerja Profesi ini dilakukan pada Proyek Pembangunan *Flyover* Cisauk yang berlokasi pada Kelurahan Sampora, Kecamatan Cisauk, Kabupaten Tangerang, Provinsi Banten. Pembangunan *Flyover* ini di percayakan oleh Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang kepada PT Pandji Bangun Persada sebagai kontraktor pelaksana utama dengan menghabiskan dana sebesar Rp. 96.821.331.500,- (Sembilan Puluh Enam Miliyar Delapan Ratus Dua Puluh Satu Juta Tiga Ratus Tiga Puluh Satu Ribu Lima Ratus Rupiah) dan jangka waktu pelaksanaan 395 (Tiga Ratus Sembilan Puluh Lima) hari kalender.

Proyek pembangunan *Flyover* ini nantinya akan memberikan dampak dan manfaat bagi pengguna jalan untuk mengurangi tingkat kemacetan pada jalur perlintasan rel KRL Tanah Abang – Rangkas Bitung.

Praktikan mendapatkan kesempatan untuk melaksanakan kerja profesi dibawah naungan PT Pandji Bangun Persada sebagai kontraktor pelaksana proyek ini. Dari keseluruhan hal yang praktikan kerjakan selama masa kerja profesi, praktikan tertarik untuk fokus meninjau metode pelaksanaan pekerjaan *Pier*, *Pier Head*, dan *Erection Girder*

karena lahan proyek yang terbatas serta lalu lintas yang ramai menambah tingkat kerumitan pada pelaksanaan pekerjaan tersebut.

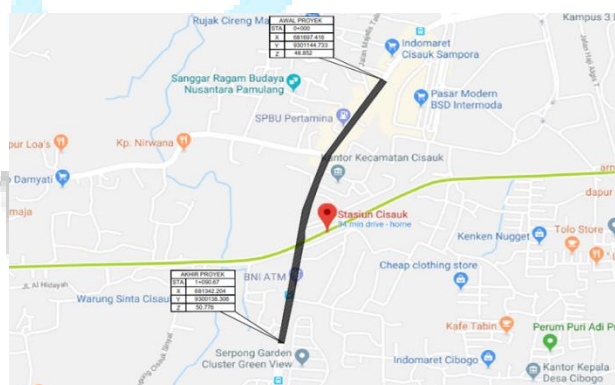
1.2. Maksud dan Tujuan

Maksud pelaksanaan kerja profesi ini untuk dapat memenuhi mata kuliah kerja profesi. Tujuan lainnya untuk mengaplikasikan ilmu yang telah didapat perkuliahan dalam mempelajari pelaksanaan pekerjaan *Pier*, *Pier Head*, serta *Erection Girder* pada pembangunan *Flyover* secara langsung dan mengetahui serta mempelajari permasalahan yang timbul didalamnya sekaligus cara penyelesaiannya.

Adapun tujuan dari pelaksanaan Kerja Profesi ini untuk dapat melatih kemampuan mahasiswa terkait kerjasama. mengidentifikasi suatu masalah, mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan *Pier*, *Pier Head*, dan *Erection Girder*, serta untuk memenuhi mata kuliah yang menjadi persyaratan kelulusan di Universitas Pembangunan Jaya.

1.3. Tempat Kerja Profesi

Proyek Pembangunan *Flyover* Cisauk berlokasi di Kelurahan Sampora, Kecamatan Cisauk, Kabupaten Tangerang, Provins Banten yang meliputi jalan sepanjang 1.090,67 m dengan bentang jembatan sepanjang 525,13 m,



Gambar 1. 1 Lokasi Kerja Profesi

(Sumber : Dokumen PT Pandji Bangun Persada)

1.4 Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi

Masa pelaksanaan dua bulan diperbolehkan untuk 400 jam kerja profesional yang diselesaikan. Pekerjaan profesional diselesaikan antara pukul 08.00 hingga 17.00 WIB, Senin hingga Sabtu. Mulai tanggal 3 Juli 2023 hingga 31 Agustus 2023 akan berlangsung kegiatan kerja profesional.

Progres pelaksanaan ketika praktikan mulai melakukan kerja profesi sudah sampai pelaksanaan pekerjaan pembesian *pier 2*, pemasangan bekisting pada *abutment 1*, dan penimbunan untuk oprit. Pekerjaan terakhir yang telah terlaksana sampai praktikan selesai melaksanakan kerja profesi adalah pengangkatan *girder PCU* diantara bentang *pier 3* dan *pier 2*.

