

## **BAB IV PENUTUP**

### **4.1 Kesimpulan**

Dari hasil pengamatan serta pembelajaran setelah melaksanakan Kerja Profesi pada Proyek Pembangunan *Flyover* Cisauk, praktikan mampu memahami metode pelaksanaan pekerjaan *pier*, *pier head*, dan *erection girder*. Selain itu, praktikan mampu bekerja sama dan berkomunikasi dalam tim untuk menganalisa permasalahan yang muncul pada saat pelaksanaan pekerjaan *pier*, *pier head*, dan *erection girder* serta mencari solusinya bersama.

### **4.2 Saran**

Saat bekerja secara profesional di Proyek Pembangunan Flyover

- Cisauk, praktisi melakukan observasi, wawancara, dan observasi setelah kurang lebih dua (dua) bulan. Rekomendasi dan masukan berikut ditawarkan oleh para praktisi:

1. Melakukan peningkatan kualitas K3 sangat diperlukan, dikarenakan banyak pekerja yang kurang memperhatikan penggunaan alat pelindung diri.
2. Penutupan area yang lebih ketat sangat diperlukan pada saat pengangkutan *PC U girder* mengingat keselamatan di sekitar area pekerjaan sangat krusial.