

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian Skripsi atau Tugas Akhir ini, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan simulasi yang dilakukan berdasarkan data angin dan gelombang pada batimetri teluk Jakarta (batnas) didapati kedalaman tertinggi muka air laut pada wilayah studi adalah sebesar 3.0343 m, maka setelah dianalisis dengan *run-up* gelombang dan tinggi jagaan diperlukan tinggi *jetty* untuk dermaga sampah berada pada ketinggian 6.5 m.
2. Berdasarkan simulasi pergerakan arus laut terhadap batimetri teluk jakarata (batnas) dengan sampel sedimen terukur D50 0.31 mm memerlukan perlindungan *jetty* menggunakan formasi batu pecah dengan diameter 80x40 cm dengan nilai KD 2.3 adalah sebesar 48.55 ton.

#### 5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa saran yang terdapat Penulis sampaikan. Diantaranya dapat ditarik saran sebagai berikut :

1. *Jetty* eksisting terlihat sudah mulai usang perlu adanya rekonstruksi untuk keselamatan saat beroperasi.
2. sangat direkomendasikan *floating platform* terbuat dari *barge steel* selain dapat menampung pengumpulan sampah namun dapat menampung volume yang cukup besar dikarenakan perlunya truk dan alat besar untuk pemilahan dan sarana transportasi untuk mengirimnya sampah ke tempat pembuangan akhir bila sudah menggunungnya sampah *floating platform* dan juga dapat bertahan dari arus laut yang kuat dikarenakan *floating platform* ini direncanakan sedikit rupa dapat berpindah-pindah sehingga penelitian selanjutnya dapat melanjutkan pada perencanaan *floating platform* sebagai tempat dermaga sampah di Pelabuhan Green Bay Pluit Jakarta.
3. Perencanaan pada penelitian ini dapat dilanjutkan diteliti sebagai lanjutnya memfokuskan pada perhitungan *pier*, tebal *jetty* dan desain *jetty*.