

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Kerja Profesi

Kerja profesi merupakan tahapan awal untuk belajar mengenal dunia kerja, serta kerja profesi bisa menjadi wadah mahasiswa untuk mengeluarkan kreativitas serta ilmu yang diajarkan selama di universitas. Selain itu kerja profesi menjadi tempat untuk menambah pengalaman dan wawasan di dunia kerja. Lalu program studi kerja profesi menjadi tempat untuk mendidik dan membina mahasiswa untuk belajar bekerja secara professional. Lalu kerja profesi juga menjadi jembatan antara mahasiswa dan professional agar dapat bekerja sama dan terlibat dalam pekerjaan-pekerjaan. Yang fungsinya agar mahasiswa dapat belajar bekerja secara professional.

Selain belajar secara teknis. Kerja profesi juga menjadi tempat mahasiswa untuk belajar menyelesaikan permasalahan-permasalahan dan juga belajar mengambil keputusan dalam sebuah proyek pekerjaan.

Dalam setiap instansi di perguruan tinggi akan memberikan program kerja profesi bagi mahasiswa/l perguruan tinggi tersebut. Oleh karena itu, UPJ juga memasukan mata kuliah Kerja Profesi (KP). Hal tersebut dilakukan karena teori-teori yang diajarkan di universitas belum tentu sama dengan yang ada di dunia kerja. Dan juga teori – teori yang diajarkan di universitas, tidak menjadi teori saja. Tapi bisa diimplementasikan ke dalam dunia pekerjaan. Oleh karena itu mahasiswa melakukan kerja profesi agar mahasiswa dapat mengimplementasikan teori – teori yang diajarkan di universitas. Selain itu mahasiswa juga belajardunia pekerjaan, karena dunia pekerjaan dan universitas memiliki perbedaan dari segi orang-orang yang ada didalamnya, lingkungan, dan cara menyelesaikan sebuah pekerjaan maupun permasalahan. Oleh karena itu kerja profesi sangat bermanfaat bagi mahasiswa agar dapat menghadapi pekerjaan – pekerjaan di bidang profesi yang digelutinya di kemudian hari

Dalam program kerja profesi ini, penulis melaksanakan kerja profesi di Spora EV. Disini penulis belajar soal konversi kendaraan listrik, desain produk kendaraan, desain teknis, dan proses produksi. Disini penulis mendapatkan pengalaman kerja tentang merealisasikan desain sebuah produk yang sudah teruji secara teknis. Dan belajar memvisualisasikan sebuah desain ke konsumen dan vendor. Lalu penulis juga mendapat pelajaran soal manajemen waktu dunia kerja. Dan dapat mengimplementasikan ke dalam perkuliahan.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Profesi

1.2.1. Maksud Kerja Profesi

Maksud dilaksanakan kerja profesi ini agar dapat menambah pengalaman mahasiswa serta dapat merasakan dunia kerja yang nyata sesuai dengan latar belakang pendidikan yangitekuni. Serta saat Kerja Profesi, mahasiswa juga dapat merasakan perbedaan antara kerja secara profesional dan saat perkuliahan. Dari hal tersebut mahasiswa bisa mendapatkan pengetahuan, pengalaman, dan tantangan yang tidak didapatkan saat masa perkuliahan.

1.2.2. Tujuan Kerja Profesi

1. Menambah wawasan dan ilmu pengetahuan mengenai proses desain, Desain kendaraan dan konversi kendaraan listrik
2. Menerapkan teori-teori yang telah diajarkan di universitas, lalu diaplikasikan dalam bekerja
3. Melatih kedisiplinan, rasa tanggung jawab, pengambilan keputusan dan sikap profesional dalam bertugas dalam suatu proyek dandalam sebuah tim atau mandiri.
4. Meningkatkan solidaritas dalam sebuah tim, belajar saling membantu dalam setiap pekerjaan, menerima pendapat rekan tim dan membuat kesepakatan bersama, dan saling memiliki rasa tanggung jawab atas keputusan yang dibuat dan pekerjaan yang diberikan
5. Menambah koneksi kerja

1.3. Tempat Kerja Profesi

Perusahaan ini memiliki 2 kantor, yang pertama berada di Lengkong Racing Fabrication. Kantor ini berfokus kepada riset, pengembangan produk, dan mengerjakan produk dengan skala yang cukup besar. Kemudian yang kedua berada di Emerald Boulevard Blok AA1 No. 5, Parigi, Pondok Aren, Tangerang Selatan, Banten. Tempat ini masih dalam proses pengerjaan dan belum bisa ditempati. Tempat ini direncanakan sebagai *service center* untuk motor konversi, tempat tim desain, dan tim keuangan.

Tempat Kerja Profesi yang saya tempati terletak di Areal Lengkong Racing Fabrication, Lengkong Karya, Serpong Utara, Tangerang Selatan, Banten 15310. Jika ditempuh dari rumah penulis, kira - kira membutuhkan waktu 20 – 30 menit dengan jarak 10 km menggunakan motor.

1.4. Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi

Berdasarkan buku paduan Kerja Profesi yang diterbitkan oleh Universitas Pembangunan Jaya, total 64 hari kerja. Memiliki 8 jam kerja perhari (di luar jam istirahat yang ditentukan perusahaan). Ketentuan kerja di Spora EV dimulai dari hari senin – Jum'at. Dan jam kerja dimulai dari jam 09:00 – 17:00 dan dilakukan selama kurang lebih 3 bulan lamanya.