

BAB III

PELAKSANAAN KERJA PROFESI

3.1 Bidang Kerja

Praktikan mendapat kesempatan secara langsung untuk melakukan kerja profesi pada bagian program proses data yaitu dengan melakukan pembuatan sertifikat permohonan pengecekan kelayakan tabung APAR. Pada posisi yang ditempati oleh praktikan untuk melaksanakan kerja profesi, praktikan bekerja sama dengan seluruh karyawan di sana untuk melakukan proses pengecekan tabung, memvalidasi nama dan pemilik kapal, memastikan jenis tabung yang akan di cek dan mencatat kapal yang masuk untuk membuat sertifikat dan mengecek tabung APAR yang nantinya akan disebarluaskan secara berkala setiap minggunya kepada seluruh karyawan PT. Cahaya terang Samudera.

Pada perusahaan tempat praktikan bekerja, pekerjaan yang dilakukan oleh staff lainnya adalah menaungi tentang seluruh laporan kelayakan tabung APAR, keadaan kapal di laut dan membuat laporan keuangan. Praktikan ditugaskan mengelola data yang diberikan perusahaan agar menjadi data yang dapat digunakan untuk persyaratan pemeriksaan kelayakan tabung APAR kapal.

3.2 Pelaksanaan Kerja

Pada hari pertama praktikan melakukan kerja profesi di PT. Cahaya Terang Samudera, praktikan mendapatkan sebuah pengenalan mengenai bagian apa saja yang ada dan bagian apa yang berperan untuk membantu praktikan mengerjakan tugas yang diberikan perusahaan tempat praktikan bekerja, pada bagian lapangan praktikan akan dibantu mengenai data kapal yang ingin melakukan pengecekan kelayakan tabung APAR dan juga memberi informasi jenis dan berat tabung yang digunakan oleh pemilik kapal, selanjutnya ada karyawan perusahaan yang dapat membantu praktikan untuk memberitahu soal pekerjaan yang akan praktikan kerjakan, dan ada kepala kantor yang

membantu praktikan untuk memvalidasi tugas praktikan sebelum melakukan pengunggahan seluruh persyaratan pengecekan kelayakan tabung APAR.

Praktikan diberikan arahan mengenai tugas apa saja yang dapat praktikan kerjakan selama pelaksanaan praktikan menjalankan kerja profesi dan pratikan diberikan informasi mengenai apa saja yang dibutuhkan dalam proses pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR yang tepat dan dari ciri khas perusahaan yang nantinya hasil dari hal tersebut akan diberikan kepada pemilik tabung APAR. Setelah mendapatkan gambaran – gambaran apa saja yang dapat praktikan kerjakan nantinya, praktikan diberikan tugas utama yaitu membuat sertifikat pemeriksaan tabung APAR dan surat pengawasan pemeriksaan PMK.

Dalam seluruh proses pembuatan surat dan sertifikat yang dilakukan pada bagian program proses data diperlukan proses atau alur pengerjaan agar seluruh data yang dibuat dapat sesuai dengan standar dan ketentuan dari perusahaan seperti pengecekan nama kapal, nama pemilik kapal, jenis tabung APAR, berat tabung APAR, tanggal pembuatan surat dan sertifikat dan nomor surat. Pengecekan – pengecekan tersebut dilakukan oleh staf dari perusahaan tempat praktikan bekerja. Berikut adalah beberapa pekerjaan dan syarat yang diperlukan dalam menerbitkan sertifikat kelayakan kapal yang dilakukan oleh praktikan pada bagian program proses data.

3.2.1 Pembuatan Sertifikat Pemeriksaan Tabung APAR

Program proses data memiliki tugas utama yaitu membuat sertifikat pemeriksaan tabung APAR yang akan digunakan untuk melengkapi persyaratan yang dibutuhkan dalam membuat sertifikat kelayakan tabung APAR kapal. Data ini nantinya akan di input kedalam *website* simakespel untuk mengecek apakah tabung tersebut layak untuk dipakai atau tidak . Tabung

APAR merupakan alat yang digunakan untuk memadamkan api atau mengendalikan kebakaran kecil dan juga *incident* di dalam ruang lingkup kerja, didalam kapal dan juga aktifitas PT. Cahata Terang samudera, *website* simakespel ini merupakan *website* yang digunakan dalam membuat sertifikat kelayakan tabung APAR.

PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA
 General Trade And Supplier Rubber Boat Fire Extinguisher And Inflatable Liferaft
 Jl. Raya Karang Raya No.24 A-B Lantai 3 Rt001 Rw003 Kota Denpasar Bali, Jakarta Utara 144550
 Telp: 021 2267 2230
 Email: ptcahayaterangsamudera@gmail.com
 SPK. BTKP No: HK/701/PMK/0006/01/TKP/2022
 NIP: 43.423.646.9.047.000

Re - Inspection Certificate of Fire Extinguisher
 Sertifikat Pemeriksaan Ulang Alat Pemadam Kebakaran
 No. 368/SK/CTS/PMK/VIII-2023

Name of The Ship : KM. INDOMYRIKO JAYA.....
 Owner : KA UN SUKINI.....
 Address : JAKARTA UTARA.....
 Date Order Number : 368/SPK/CTS/VIII/2023, Tanggal 09 AGUSTUS 2023.....

This is to certify that Extinguisher has been Inspected / Refilling / Serviced according to requirement from ship authorities and factory.
 We guaranteed for 1 (one) year since this certificate Issued, accordingly

No	Model	Volume	Quantity	Remarks
1	DRY POWDER	6.0 KG	1 CYL	REFILL
2	DRY POWDER	6.0 KG	1 CYL	INSPECT
3	FOAM AFFF	6.0 LTR	1 CYL	INSPECT
4				
5				

Date Of Issued. : 09 Agustus 2023
 The Next Inspection : 08 Agustus 2024

Berdasarkan hasil laporan pemeriksaan tahunan yang dilakukan PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA, dengan penanggung jawab SRI MASNUN PASARIBU maka dinyatakan sudah memenuhi kelayakan untuk digunakan kembali.

Based on the results of re-inspection report conducted by PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA, with SRI MASNUN PASARIBU responsible, it was declared to have met the eligibility for reuse.

PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA

 Muhamad Nuh
 Maker.

Gambar 3. 1 Sertifikat Pemeriksaan Tabung APAR

Pada proses pembuatan sertifikat tersebut diperlukan beberapa arus pengerjaan dan pengecekan agar nantinya sertifikat tersebut dapat dibagikan ke *website* simakespel. Hal pertama yang dilakukan oleh karyawan kantor tempat praktikan bekerja dalam proses pembuatan sertifikat ini adalah memberikan tugas kepada praktikan dan memberikan nomor surat yang akan dipakai didalam sertifikat yang praktikan buat. Selanjutnya karyawan lapangan pada Perusahaan tempat praktikan bekerja memberikan informasi berupa nama kapal, nama pemilik kapal, jenis tabung yang digunakan, berat tabung dan jumlah tabung yang melakukan pengecekan. Lebih lanjut, setelah sertifikat telah dibuat dengan benar kemudian praktikan memberikan hasil sertifikat kepada kepala kantor praktikan untuk dilakukan validasi terhadap sertifikat tersebut.

Setelah sertifikat yang praktikan buat mendapatkan persetujuan dan tidak perlu dilakukan revisi maka praktikan dapat menggunakan sertifikat tersebut sebagai persyaratan data membuat sertifikat kelayakan tabung APAR.

3.2.2 Pembuatan Surat Pengawasan Pemeriksaan PMK

Pembuatan surat pengawasan pemeriksaan PMK ini dibuat perusahaan untuk mengajukan permintaan untuk pengajuan pemeriksaan tabung APAR dan alat keselamatan lainnya. Praktikan membuat surat ini meminta bantuan dengan pembimbing kerja di tempat praktikan bekerja untuk membantu dalam menyesuaikan nama kapal, pemilik kapal dan nomor surat yang digunakan yang nantinya diperiksa oleh perusahaan.



PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA
General Trade And Supplier Rubber Boat Fire Extinguisher And Inflatable Liferaft
Jl. Muara Karang Raya No.24 A-B Lantai 3 RT001 RW003 Kel.Penjarangan Kec.Pluit, Jakarta Utara 144550
Telp : 021 2267 2230
Email : ptcayahaterangsamudera@gmail.com

Jakarta, 09 Agustus 2023

No : 368/SPK/CTS/VIII/2023
Klasifikasi : Segera
Hal : Pengawasan pemeriksaan PMK

**Kepada Yth,
Kepala Kantor BTKP
Di Tempat**

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan adanya permintaan pekerjaan dari Customer, kami selaku pihak PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA ingin mengajukan permohonan pekerjaan PMK serta persetujuan sertifikat alat-alat keselamatan kapal yang akan kami terbitkan dengan mengacu kepada aturan-aturan regulasi yang berlaku adapun data nama kapal sebagai berikut :

Nama Kapal : KM. INDOMARICO JAYA
Pemilik : KA UN SUKINI
Jenis Pekerjaan : Pemeriksaan Perbaikan PMK

1. Fire Extinguisher : 3 TABUNG

Dimana pekerjaan service tersebut akan kami kerjakan sesuai dengan aturan dan persyaratan yang berlaku, sesuai ketentuan aturan dari manufactur, klasifikasi dan aturan lainnya.

Demikian permohonan pengajuan approval sertifikat ini, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

HORMAT KAMI
PT. CAHAYA TERANG SAMUDERA

SRI MASNUN BASARIBU
Direktur.

Gambar 3. 2 Surat Pengawasan Pemeriksaan PMK

Setelah surat pengawasan pemeriksaan PMK yang praktikan buat selesai, praktikan kembali memberikan kepada kepala kamtor untuk membantu memvalidasi pekerjaan yang praktikan kerjakan, setelah praktikan mendapatkn persetujuan atas surat yang prakikan buat maka surat tersebut dapat dijadikan persyaratan dalam membuat sertifikat kelayakan tabung APAR kapal.

3.2.3 Pemeriksaan Tabung APAR Kapal

Pada bulan ke tiga praktkan bekerja, praktikan mendapat kesempatan untuk mengecek tabung APAR kapal secara langsung langsung ke lapangan, alat keselamatan eperti tabung APAR memang sangat diperlukan jika terjadi sesuatu yang tidak dikehendaki, bagi kapal yang bisa berlayar sampai berbulan – bulan lamanya alat keselamatan harus memnjadi hal yang utama yang harus diperhatikan. Setelah praktikan mendapatkan kesempatan untuk mempelajari langsung bagaimana proses dari pengecekan tabung APAR, yang pertama karyawan yang bekerja di lapangan akan mengecek tekanan pada tabung APAR, memeriksa tanggal kadaluwarsa pada tabung APAR, lalu kondisi tabung juga harus diperhatikan dimana fisik tabung harus diperiksa apakah tabung tersebut di kategorikan masih layak pakai atau tidak. Pengecekan yang dilakukan oleh karyawan lapangan harus sangat teliti karena tabung APAR akan akan dipersiapkan sebagai alat keselamatan kapal selama kapal tersebut berlayar. PT Cahaya Terang Samudera menetapkan pengecekan ganda untuk memenuhi dan membuat pelanggan puas akan pelayanan yang dilakukan perusahaan tersebut.



Gambar 3. 3 Pemeriksaan Tabung APAR kapal

Setelah pemeriksaan tabung APAR kapal karyawan lapangan akan memberikan informasi kepada karyawan yang berada di kantor, informasi yang diberikan berupa nama kapal, nama pemilik kapal, jenis tabung APAR yang digunakan, berat tabung APAR, dan berapa banyak tabung yang diperiksa. Dari informasi yang diberikan oleh karyawan lapangan dapat membantu praktikan dalam menyusun tugas yang diberikan kepada praktikan.

3.2.4 Menginput Data Kapal Pada Website Simakespel

Program proses data bagian praktikan bekerja bertugas untuk mengelola semua laporan dan pembuatan surat yang dibutuhkan dalam melakukan pengecekan kelayakan tabung APAR. Website simakespel ini merupakan sistem yang membantu perusahaan dalam membuat sertifikat kelayakan tabung APAR atau alat keselamatan kapal.

Dalam rangka adanya website simakespel yang memudahkan dan membantu perusahaan dalam memenuhi keinginan pelanggan dalam rangka

pengecekan dan pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR secara berjangka yakni selama 1 tahun berlakunya sertifikat tersebut.

The screenshot displays a web interface for 'pt cahaya terang samudera'. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, a logo, and the company name. Below this, a section titled 'Surat Permohonan' contains a 'Lihat Dokumen' button with a PDF icon. The main form is organized into sections: 'Kapal' (Ship) with sub-sections for 'Nama Kapal' (KM. SHAKYA JAYA), 'Pemilik Kapal' (CHANDRA GUNAWAN TJUNG), 'Call Sign' (N/A), and 'IMO Number' (N/A); and 'Teknisi Maker' (Maker Technician) with 'Nama Teknisi Maker' (Muhamad Nuh) and 'NIK Teknisi Maker'. A vertical watermark 'PEMUDA SHAKYA JAYA' is overlaid on the form. The browser's address bar at the bottom shows 'simakespel.dephub.go.id'.

Gambar 3. 4 Menginput Data Kapal Pada Website Simakespel

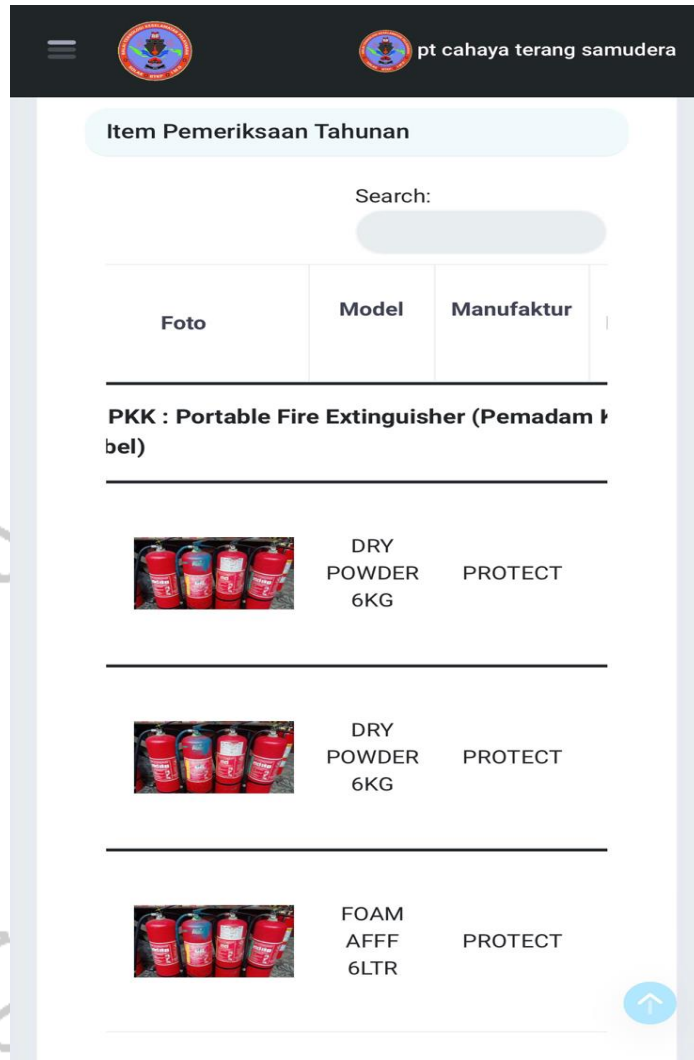
Dalam proses input data kapal hal pertama yang dilakukan adalah mengisi nomor permohonan seperti yang ada di dalam surat pengawasan pemeriksaan PMK dan sertifikat pemeriksaan tabung APAR dengan contoh seperti 268/SPK/CTS/VIII/2023 dimana urutan tersebut merupakan nomor surat,

keterangan, nama perusahaan bulan dan tahun, selanjutnya memasukan *soft file* seperti surat permohonan yang dilampirkan yaitu surat pengawasan pemeriksaan PMK dan sertifikat pemerikaan tabung APAR, lalu dilanjutkan dengan menulis nama kapal dan nama pemilik kapal.

3.2.5 Menginput Data Tabung APAR Pada Website Simakespel

Dalam persyaratan pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR, perusahaan harus mengecek tabung secara langsung agar mengetahui kondisi tabung yang akan diperiksa, dalam pengecekan tabung karyawan lapangan memegang penuh tanggung jawab keadaan tabung APAR, jika ada kesalahan walaupun hanya sedikit itu akan menjadi masalah besar untuk perusahaan, tidak hanya kepercayaan konsumen tetapi juga nama baik perusahaan akan rusak, maka dari itu dalam pengecekan tabung APAR untuk mengetahui kelayakannya dan mengetahui jenis tabung apa yang digunakan begitu juga ukuran tabung yang digunakan perlu diketahui sangat diperhatikan oleh perusahaan.

Pemeriksaan kualitas pada tabung APAR merupakan hal yang sangat penting untuk dilakukan. Tujuannya untuk memastikan bahwa tabung APAR tersebut berada pada kondisi aman dan baik. Sebab, tabung APAR yang mengalami kerusakan sangat membahayakan keselamatan. Dengan melakukan pemeriksaan kualitas pada tabung APAR, maka bisa diketahui apakah tabung yang digunakan berada dalam kondisi yang baik atau sebaliknya. Jika ditemukan adanya kerusakan pada tabung APAR, maka tabung APAR tersebut bisa segera diganti atau tidak digunakan lagi.



Gambar 3. 5 Menginput Data Tabung APAR

Setelah karyawan lapangan sudah mengecek dan mengetahui jenis apa dan berat tabung APAR yang digunakan oleh kapal pelanggan, karyawan lapangan langsung memberikan informasi berupa jenis tabung, dan berat

tabung yang digunakan untuk input kedalam *website* sima kespel yang menjadi syarat dalam menerbitkan sertifikat kelayakan tabung APAR.

3.2.6 Pembuatan Sertifikat Kelayakan Tabung APAR

Dalam rangka permintaan pelanggan dalam keinginan memeriksa kelayakan tabung APAR yang mereka miliki, perusahaan tempat praktikan bekerja membantu para pelanggan dalam pengecekan tabung APAR mereka.

Hal pertama yang dilakukan pada pelaksanaan pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR adalah dengan kepala lapangan memberi arahan kepada karyawan yang ditempatkan dibagian lapangan untuk mengambil tabung pelanggan di dalam kapal pelanggan, selanjutnya kepala lapangan mengecek terlebih dahulu dengan melihat jenis tabung APR, lalu melihat berat tabung tersebut dan juga memeriksa keadaan fisik tabung APAR tersebut apakah adanya kebocoran pada tabung atau tidak.

Tabung APAR yang sudah di cek oleh kepala lapangan dan juga karyawan yang ditugaskan di lapangan akan memberikan data kapal yang akan membuat sertifikat kelayakan tabung APAR. Setelah data kapal sudah lengkap praktikan ditugaskan untuk membuat sertifikat pemeriksaan tabung dan surat pengawasan pemeriksaan PMK, jika semua syarat tersebut sudah dipenuhi maka praktikan akan menginput data tersebut kedalam *website* simakespel.

**SERTIFIKAT
PEMERIKSAAN TAHUNAN
(RE-INSPECTION)**

Nomor : 1926/BTKP/PT/VIII/2023

Kapal Ship	: KM. INDOMARICO JAYA	Pemilik Owner	: KA UN SUKINI
Nama Alat Name Of Equipment	: Portable Fire Extinguisher	No Permohonan Number Registration	: 368/SPK/CTS/VII/2023
Call Sign	: N/A	IMO Number	: N/A

Alat yang telah memenuhi standar

Jenis	Tipe	Pabrikan/Maker	Serial Number
Portable Fire Extinguisher	DRY POWDER 6KG	PROTECT	N/A, N/A
Portable Fire Extinguisher	FOAM AFFF 6TR	PROTECT	N/A

Tanggal Validasi BTKP Date Of Validation by BTKP	: 10 Agustus 2023
---	-------------------

Berdasarkan hasil laporan pemeriksaan tahunan yang dilakukan **PT CAHAYA TERANG SAMUDERA**, dengan penanggung jawab **Sri Masnun Pasaribu** maka dinyatakan sudah memenuhi kelayakan untuk digunakan kembali.

*Based on the results of re-inspection reports conducted by **PT CAHAYA TERANG SAMUDERA**, with **Sri Masnun Pasaribu** responsible, it was declared to have met the eligibility for reuse*

Gambar 3. 6 Sertifikat Kelayakan Tabung APAR

Setelah praktikan melakukan input semua data kapal dan syarat yang diperlukan dalam membuat sertifikat kelayakan tabung kedalam *website* simakespel maka dalam jangka waktu kurang lebih 24 jam *website* tersebut

akan memberitahu apakah ada data ya kurang atau salah dalam penginputannya, biasanya data yang salah akan masuk ke dalam bagian tidak layak atau gagal dalam *website* simakespel. Jika semua data yang diunggah sudah sesuai dan tepat kurang lebih dalam jangka waktu 24 jam *website* akan mengeluarkan *billing* pembayaran untuk pengecekan tabung APAR, setelah melakukan pembayaran *billing* tersebut maka sertifikat kelayakan tabung APAR tersebut akan terbit dan dapat diberikan kepada pemilik tabung APAR tersebut.

3.2.7 Membuat List Data Kapal

Dalam rangka mengetahui berapa banyak kapal yang masuk dalam keinginan pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR perusahaan menugaskan praktikan untuk membuat list data kapal yang dibuat oleh praktikan selama bekerja di PT. Cahaya Terang Samudera.

LAPORAN KAPAL BULAN JUNI 2023													
No.	SPK	NAMA KAPAL	NAMA PEMILIK	SERTIFIKAT	SUPPLY	INSPECT	REFILL 6KG	REFILL 9KG	REFILL 5 KG	REFILL 4,5K	REFILL 3 KG	BILLING	
01-Juni	194/SK/CTS/VI/2023	KM ARIANA	RUDY SOEBROTO	1		3						700000	
02-Juni	195/SK/CTS/VI/2023	KM ABADI - 1	CUJAN TEK	1			3					700000	
	196/SK/CTS/VI/2023	KM SUMBER MAKMUR ND	NADA MAHARANI WIRADARYA	1		3						700000	
	197/SK/CTS/VI/2023	KM ASIA STAR SEJAHTERA	M. IDHAM BIN ABOLRAHMAN	1		4						700000	
	198/SK/CTS/VI/2023	KM NUSA BELITONG	OGH WAHYONO	1		3						700000	
05-Juni	199/SK/CTS/VI/2023	KM BANDARASA	WARJA	1	3							700000	
	200/SK/CTS/VI/2023	KM BANDA RASA 02	WARJA	1	3							700000	
	201/SK/CTS/VI/2023	KM CIPTA SUKSES MANDIRI 2	KARBAN	1		5						700000	
	202/SK/CTS/VI/2023	KM KELAPA MAS - 1	SOLIHIN	1		4						700000	
	203/SK/CTS/VI/2023	KM YAKIN SUKSES	TONY	1		1	1	1				700000	
06-Juni	204/SK/CTS/VI/2023	KM COLUMBUS JAYA	SOR STEPHEN SHIA PUTRA	1		6						700000	
	205/SK/CTS/VI/2023	KM HARMONY IV	SUGIANTO	1		6						700000	
	206/SK/CTS/VI/2023	KM SRI BUNGA ST	SANGIDIN	1	3							700000	
	207/SK/CTS/VI/2023	KM BANGKIT BAHARI	ADRIAN ADINUGRAHA	1		3	1					700000	
	208/SK/CTS/VI/2023	KM BANGKIT JAYA - 046	RAHMA ERFIANI NIZAR	1		2	2					700000	
	209/SK/CTS/VI/2023	KM BANGKIT JAYA - 075	NGATIJO	1		3						700000	
	210/SK/CTS/VI/2023	KM LESTARI	RONALD	1		3	1					700000	
	211/SK/CTS/VI/2023	KM KAMILA MURINI	ABI RAFDI	1	3							700000	
	212/SK/CTS/VI/2023	KM JAYA BAHTIAR 01	ABI RAFDI	1	3							700000	
07-Juni	213/SK/CTS/VI/2023	KM SETIA JAYA	ABDUL KODIR	1		4						700000	
08-Juni	214/SK/CTS/VI/2023	KM IITIMAI AMAL 1	HAMSAH	1		3						700000	
09-Juni	215/SK/CTS/VI/2023	KM AGUNG MAKMUR	GINA METTINE WIRADARYA	1		4						700000	
	216/SK/CTS/VI/2023	KM BINTANG SUKSES CIPTA - II	KARBAN	1	1	1	2					700000	
	217/SK/CTS/VI/2023	KM LAUTAN SAMUDERA B	PT LAUTAN SAMUDERA SINAR CEMERLANG	1		2						700000	
	218/SK/CTS/VI/2023	KM PRIMA SUKSES 3	PT LAUTAN SAMUDERA SINAR CEMERLANG	1	1		6					700000	
	219/SK/CTS/VI/2023	KM LANCAR JAYA BARU	YOSEFINE WIKI ANDINA	1		3						700000	
	220/SK/CTS/VI/2023	KM AGANI JAYA	HASAN BASRI	1		3						700000	
	221/SK/CTS/VI/2023	KM SINAR HARAPAN PERDANA	HASAN BASRI	1		3	1					700000	
10-Juni	222/SK/CTS/VI/2023	KM SUMBER ABADI JAYA	NADA MAHARANI WIRADARYA	1		3						700000	
	223/SK/CTS/VI/2023	KM SAFINA NAAH 03	NAZIRIN	1		4						700000	
	224/SK/CTS/VI/2023	KM BANGKIT JAYA - 052	AHMAD ZAKARIA MOEZBAR	1		1	2					700000	
13-Juni	225/SK/CTS/VI/2023	KM SAFIRA AYU	DEDI SUNTARIUS LUVITA	1		2	1					700000	
	226/SK/CTS/VI/2023	KM JESSICA	FEDRIK KURNIAWAN WONG	1		1	2					700000	
	227/SK/CTS/VI/2023	KM KHARISMA	LIM RUDI SUSANTO	1			3					700000	
	228/SK/CTS/VI/2023	KM NUSA INDAH PERMAI	LIM RUDI SUSANTO	1		2	1					700000	
	229/SK/CTS/VI/2023	KM YOSHI NAGA	GUHANAN MIBA	1		1	3					700000	
	230/SK/CTS/VI/2023	KM HASIL DARAT JAYA	MALADI	1		3	1					700000	
	231/SK/CTS/VI/2023	KM PUTRI INDAH	LINTO	1	1	2						700000	

Gambar 3. 7 List Data Kapal

Pada penugasan kali ini praktikan diberikan briefing untuk membuat list data kapal yang membantu perusahaan untuk memeriksa data yang masuk kedalam perusahaan untuk melakukan pengecekan tabung APAR, list data kapal ini juga digunakan perusahaan untuk mengecek agar tidak ada kapal yang terinput kedalam website 2 kali atau lebih. List data kapal dilakukan setiap kali kapal masuk untuk pengecekan, list data kapal juga berguna untuk melihat pemasukan yang diterima perusahaan.

3.2.8 Membagikan Billing Pembayaran

Dalam proses penerbitan sertifikat kelayakan tabung APAR dengan periode tahunan perusahaan memerlukan pembayaran pajak pengecekan berupa *billing* pembayaran sesuai dengan nama kapal dan pemilik kapal yang tertera melalui *website* simakespel.

Pembayaran *billing* dilakukan secara online atau bisa disebut dengan E-Billing pembayaran melalui kode *billing* yang tertera. E-Billing merupakan sebuah proses pembayaran yang dilakukan secara elektronik dengan menggunakan kode *billing* tersebut. Kode *billing* sendiri adalah kode identifikasi yang diterbitkan melalui sistem *billing* simakespek atas suatu jenis pembayaran atau penyetoran pajak.

**RINCIAN PEMBUATAN TAGIHAN KEMENTERIAN / LEMBAGA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Data Tagihan :

Kode Billing : 820230524457399
 Tanggal Billing : 24 Mei 2023 12:42
 Tanggal Kadaluwarsa : 31 Mei 2023 12:42
 Tanggal Bayar : -
 Kelompok PNBPN : Fungsional
 Mata Uang : IDR
 Bank/Pos/Fintech Bayar : -
 Channel Bayar : -
 Nama Wajib Setor/Wajib Bayar : BENDAHARA PENERIMAAN BTKP
 Kementerian/Lembaga : 022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 Unit Eselon 1 : 04 -Ditjen Perhubungan Laut
 Satuan Kerja : 413721 -BALAI TEKNOLOGI KESELAMATAN PELAYARAN
 Total Ditetor : 50000
 Terbilang : Lima Puluh Ribu
 Status : Belum Dibayar
 NTB : -
 NTPN : -

Data Tagihan :

Wajib Bayar	Jenis Penerimaan	Akun	Tarif	Volume	Satuan	Jumlah	Keterangan
Pup5-PT CAHAYA TERANG SAMUDERA-KM. HASIL LAUT	III. JASA TRANSPORTASI LAUT - D. JASA KENAVIGASIAN - 5. Pengujian dan Sertifikasi Perlengkapan Keselamatan Kapal, Peralatan Pemadam Kebakaran dan Peralatan Pencegahan Pencemaran - b. Pengujian peralatan Pemadam Kebakaran -	425515 - Pendapatan Jasa Navigasi Pelayaran	50000	1	per unit	50000	Pup5-PT CAHAYA TERANG SAMUDERA-KM. HASIL LAUT

Gambar 3. 8 Billing Pembayaran

Proses pembetulan billing perusahaan harus menyelesaikan persyaratan pengecekan kelayakan tabung APAR kapal yang di bantu oleh praktikan dalam menginputan data tersebut. Setelah semua data yang di input kedalam *website* simakespel selesai dan akurat maka *website* simakespel akan melaukan proses pembuatan biling pembayaran sebelum terbitnya sertifikat kelayakan tabung APAR kapal.

Billing dapat dibayarkan melalui *E-Commerce* seperti Toko Pedia dengan fitur pembayaran pajak & Pendidikan dimana tertera lalu memilih penerimaan pajak, selanjutnya memilih Bayar PNBPN (Penerimaan Negara Bukan Pajak), kemudian memasukan kode billing yang tertera pada tagihan dan pembayarapun berhasil. Masih banyak alat lain untuk membayar tagihan billing. Setelah billing selesai dibayar aka kemenhub akan menerbitkan

sertifikat kelayakan tabung APAR kapal dan *website* simakespel akan menjadi perantara dalam penerbitan sertifikat kelayakan tabung APAR.

3.3 Kendala yang Dihadapi

Selama praktikan melakukan kerja profesi di PT. Cahaya Terang Samudera, praktikan mengalami beberapa kendala yang berasal dari diri internal maupun eksternal perusahaan tempat kerja profesi praktikan yaitu PT. Cahaya Terang Samudera sehingga terkadang menghambat jalannya pembuatan Sertifikat Kelayakan Tabung APAR kapal.

3.3.1 Pembuatan Sertifikat Pemeriksaan Tabung APAR

Dalam proses pembuatan sertifikat pemeriksaan tabung APAR praktikan mendapatkan kendala karena keterbatasan praktikan untuk berkonsultasi kepada kepala kantor praktikan mengenai data yang sesuai dan isi yang diinginkan dikarenakan kepala kantor praktikan pada saat itu sedang melakukan *Work From Home (WFH)* sehingga aksesibilitas praktikan untuk melakukan konsultasi hanya bisa melalui media elektronik dan permasalahan lain dalam pembuatan Sertifikat ini adalah sertifikat tersebut merupakan sertifikat pertama yang praktikan buat selama menjalani kerja profesi di PT. Cahaya Terang Samudera, sehingga praktikan masih belum bisa menyesuaikan data dan isi sertifikat yang sesuai dengan ciri khas perusahaan dan hal ini tentu membuat praktikan mengalami beberapa kali *revisi* pada sertifikat tersebut akibat ketidaksesuaian data dan isi konten yang ingin disampaikan.

3.3.2 Pembuatan Surat Pengawasan Pemeriksaan PMK

Pada proses pembuatan surat pengawasan pemeriksaan PMK, Praktikan mengalami kendala karena terkadang adanya kesalahan dalam menulis nomor surat pengawasan pemeriksaan PMK yang membuat urutan nomor surat menjadi berantakan, keterbatasan komunikasi menjadi pengaruh dalam hal ini.

3.3.3 Menginput Data Tabung APAR Pada Website Simakespel

Kendala yang dihadapi praktikan dalam proses pengunggahan data kapal pada website simakespel adalah keterbatasan ketelitian praktikan yang mengakibatkan adanya kesalahan didalam nomor urut surat pengawasan pemeriksaan PMK, biasanya juga terjadi kesalahan dibagian penulisan jenis tabung dan jumlah tabung APAR, terkadang website simakespel memiliki kendala seperti eror saat di akses karen banyaknya perusahaan yang melakukan perizinan dataupun melakukann proses kegiatan didalam website simakespel tersebut.

3.3.4 Pembuatan Sertifikat Kelayakan Tabung APAR

Permasalahan yang dihadapi dalam proses pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR yaitu kesalahan dalam mengupload data kapal pada website simakespel yang menghruskan pengulngan pengisian, itu akan memakan waktu lebih lagi, dan juga karena billing yang sudah masuk tidak diberi peberitahuan terjadi keperlambatan pembayara yang mengakibatkan keterlambatan terbitnya sertifikat kelayakan tabung APAR.

3.4 Cara Mengatasi Kendala

Dengan adanya kendala yang dihadapi oleh praktikan

khususnya dalam mengerjakan tugas yang menjadi tanggung jawab praktikan selama melaksanakan kerja profesi sebagai program proses data di PT. Cahya Terang Samudera, praktikan harus bisa menghadapi dan mencari solusi atas kendala yang ada dengan sigap. Menghadapi kendala juga merupakan salah satu bentuk tanggung jawab.

3.4.1 Pembuatan Sertifikat pemeriksaan Tabung APAR

Melihat ketidaksesuaian data dan isi konten yang praktikan buat dengan ciri khas yang dimiliki oleh PT. Cahya Terang Samudera. Praktikan akan mempelajari dan bertanya dengan jelas kepada partner dalam perusahaan tidak hanya mengandalkan kepala kantor dan juga praktikan mengusahakan untuk mencari tahu sendiri juga agar memiliki pengetahuan yang lebih tentang bidang pekerjaan ini.

3.4.2 Pembuatan surat pengawasan pemeriksaan PMK.

Pada saat pembuatan surat pengawasan pemeriksaan PMK pada awalnya mungkin memang akan sedikit kebingungan tetapi jika praktikan lebih fokus lagi dalam mengurutkkkan nomor surat pengawasan peeriksaan PMK praktikan bisa mengtasi kesulitan yang dihadapinya.

3.4.3 Menginput data kapal pda website simakespel

Pada permasalahan ini yang dilakukan praktikan adalah dengan melakukan *improvisasi* dalam bentuk pemilihan waktu dan jaringan internet yaitu dengan memastikan waktu yang tidak banyak perusahaan menggunakan *website* tersebut seperti dijam makan siang.

3.4.4 Pembuatan Sertifikat Kelayakan Tabung APAR

Penyelesaian permasalahan yang praktikan lakukan di dalam pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR ini adalah dengan praktikan meminta bantuan kepada staff lain untuk membantu mengecek apakah data yang praktikan siapkan sudah sesuai tau belum, dan praktikan harus melakukan pengecekan berkala pada website simakespel untuk memastikan billing apakah sudah ada atau belum.

3.5 Pembelajaran Yang Diperoleh dari Kerja Profesi

Kerja profesi yang praktikan lakukan selama kurang lebih tiga bulan pada bagian program proses data di PT Cahaya Terang Samudera, menghasilkan beberapa pembelajaran yang praktikan peroleh yaitu:

1. Pada bidang program proses data, praktikan memperoleh pembelajaran mengenai implementasi teori-teori yang berhubungan dengan program proses data.
2. Komunikasi bisnis, praktikan memperoleh pembelajaran mengenai cara berkomunikasi dengan baik dan benar dengan cara melakukan pemilihan kata yang disesuaikan didalam pembuatan sertifikat agar tidak terjadi *miss communication*. Tidak hanya berkomunikasi secara tulisan namun praktikan juga memperoleh pembelajaran untuk berkomunikasi dengan baik terhadap sesama pegawai, atasan atau pimpinan.
3. Menambah wawasan dan pengalaman mengenai dunia kerja selama melakukan program kerja profesi ini, praktikan dapat mengalami dan merasakan secara langsung bekerja di sebuah perusahaan yang bergerak dibidang jasa.

4. Menambah wawasan mengenai proses pemeriksaan dan pembuatan sertifikat kelayakan tabung APAR. Praktikan sebelumnya tidak banyak mengetahui tentang proses pengecekan dan pembuatan sertifikat tabung APAR tetapi melalui kerja profesi ini praktikan dapat menambah pengetahuannya

