

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, S. H. (2012). Model Hubungan Karakteristik Makro Lalu Lintas yang Bersifat Heterogen di Kota Makassar. *Prosiding Teknik Sipil*.
- Ansori, E., Kurnia, D., & Putra, H. (2019). ANALISIS LAIK FUNGSI JALAN PADA RUAS JALAN GRESIK KOTA SURABAYA GUNA MEWUJUDKAN JALAN BERKESELAMATAN. *FTSP-ITATS*, 91.
- Azhari, A. R. (2022). ANALISIS PENGARUH U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KEMACETAN ARUS LALU LINTAS JALAN RAYA JAKARTA – BOGOR (Studi Kasus U-Turn Setelah Jalan Layang Ciputat Arah Bogor).
- Bernardo, A. C. (2018). BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2. From e-journal.uajy.ac.id: <https://e-journal.uajy.ac.id/16328/3/TS157032.pdf>
- Chin, W. (1998). *The partial least squares approach for structural equation*. Modern Methods for Business Research, Lawrence Erlbaum Associates.
- Cintya, C., & Prihutomo, N. B. (2021). ANALISIS KINERJA U-TURN (PUTAR-BALIK) DI RUAS JALAN TRANSYOGI CIBUBUR. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 1-13.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral BinaMarga . (2005). Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Pd. T-05-2005-B. Indonesia.
- Jabeena, M. (2013). Comparative Study Of Traffic Flow Models And Data Retrieval Methods From Video Graphs. *Journal of Engineering Research and Applications* , 1-7.
- Jay, H., & Barry, R. (2005). Operations Management.
- Kementerian PUPR. (2004). UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN. Indonesia.
- Kementerian PUPR. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan. Indonesia.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Lubis, A. P. (2023). *Optimalisasi Kinerja Simpang Terhadap Pola Pergerakan Lalu Lintas dan Mikrosimulasi dengan Software PTV Vissim (Studi Kasus: Simpang South City)*. Tangerang Selatan: Universitas Pembangunan Jaya.
- Maer, J., Lefrandt, L. I., & Timboeleng, J. A. (2019). ANALISIS PENGARUH U-TURN TERHADAP KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DI RUAS JALAN ROBERT WOLTER MONGINSIDI KOTA MANADO. *Jurnal Sipil Statik*.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan No. 19/PRT/M/2011 . Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia . (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015. Indonesia.
- Morlok, E. K. (1991). *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi (Introduction to transportation engineering and planning)*. Erlangga.
- Munawar, A. (2006). Dasar-Dasar Teknik Transportasi. Yogyakarta: Beta Offset.
- Papacostas. (1987). *Fundamentals of transportation Engineering*. USA: Practice Hall.

- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Direktorat Jendral Bina Marga*. Indonesia.
- Rifaldo Rosta, M. (2019). ANALISA PUTARAN BALIK ARAH (U-TURN) DI RUAS JALAN KH WAHID HASYIM PALEMBANG. *Jurnal TEKNO*, Vol. 16, No : 1.
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume Analysis of the Relationship between Volume, Speed and Density of Traffic based on the Greenshield, Greenberg and Underwood Models. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas (Vol. 5, Nomor 1)*.
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*.
- Sholahudin, F., & Nurmayadi, D. (2021). Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Greenshield, Greenberg Dan Underwood Di Ruas Jalan KHZ Musthofa Kota Tasikmalaya. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 04.
- Sitorus, F. J. (2022, Januari). *Rekayasa Lalu Lintas* . From <https://collabor.upj.ac.id/>.
- Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. *Alfabeta*.
- Suryawan, I. K., Negara, I. N., & Wikrama, A. A. (2015). Pemilihan Model Hubungan Antara Volume, Kecepatan, dan Kerapatan Jalan Dalam Kota (Studi Kasus: Jalan Ahmad Yani, Denpasar). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 17.
- Syahril, A., & Puspito, I. H. (2022). ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS U-TURN TERHADAP KINERJA LALU LINTAS JALAN RAYA BOGOR KM.19 KOTA JAKARTA TIMUR Studi Kasus Jalan Raya Bogor Km.19 Kota Jakarta Timur . *Jurnal Artesis*, 151.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.
- Thalib, M. T. (2018). ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PROF. DR. H.B. JASSIN DENGAN MEMBANDINGKAN METODE GREENSHIELD DAN METODE GREENBERG. *RADIAL – jurnal perADaban sains*, 1-10.
- Timpal, G. (2018). ANALISA KAPASITAS BERDASARKAN PEMODELAN GREENSHIELD, GREENBERG DAN UNDERWOOD DAN ANALISA KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN SAM RATULANGI MANADO. *Jurnal Sipil Statik*, Vol.6.
- Wiranto, R. (2019). Pengaruh U-Turn (Putar-Balik) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Tengku Amir Hamzah Kota Medan [Doctoral Dissertation. *Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.