



**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN  
BALIK PADA JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA  
TANGERANG SELATAN**

**SKRIPSI**

Aqilla Dhaifa Anjani  
2020091003

ACC 27 Juni 2024

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA  
TANGERANG SELATAN  
2024

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK  
PADA JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG  
SELATAN**

**SKRIPSI**

(Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana  
dalam Bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi dan Desain,  
Universitas Pembangunan Jaya)

Aqilla Dhaifa Anjani  
2020091003

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA  
TANGERANG SELATAN  
2024

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI**

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK PADA  
JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG SELATAN**

**Nama** : Aqilla Dhaifa Anjani  
**NIM** : 2020091003  
**Program Studi** : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknologi dan Desain Universitas Pembangunan Jaya.

**Tangerang Selatan, 10 Juli 2024**  
**Menyetujui:**

**Pembimbing 1**



Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.  
NIP.08.0812.016

**Kepala Program Studi**



Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T., M.T.  
NIP.08.0711.020

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK PADA  
JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG SELATAN**

**SKRIPSI**

Oleh:

Aqilla Dhaifa Anjani  
2020091003

Telah dinyatakan lulus dalam ujian Sarjana  
Pada Hari/Tanggal: .....

	<b>Tanda Tangan</b>	<b>Tanggal</b>
<b>Pembimbing 1</b> <u>Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.</u> NIP. 08.0812.016		10 Juli 2024
<b>Dosen Penguji 1</b> <u>Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.</u> NIP. 08.0919.031		12 Juli 2024
<b>Dosen Penguji 2</b> <u>Dr. Ir. Agustinus Agus Setiawan, S.T., M.T., IPM.</u> NIP. 08.1112.034		12 Juli 2024

**Mengetahui**

**Kepala Program Studi**



Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T., M.T.  
NIP. 08.0711.020  
Tanggal: .....

Dekan Fakultas Teknologi dan  
Desain

  


Danto Sukmajati, S.T., M.Sc., Ph.D  
NIP. 08.1022.024  
Tanggal: 17/07/2024

**SURAT PERNYATAAN  
MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI ATAU TUGAS AKHIR, KESEDIAAN  
PUBLIKASI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Aqilla Dhaifa Anjani  
NIM : 2020091003  
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil Skripsi atau Tugas Akhir saya yang berjudul:

**“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK PADA JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG SELATAN”**

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa Skripsi atau Tugas Akhir merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.
2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari Tim Pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi atau Tugas Akhir ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Skripsi atau Tugas Akhir saya kepada Universitas Pembangunan Jaya dan memberikan hak kepada Universitas Pembangunan Jaya untuk mempublikasikan Skripsi atau Tugas Akhir saya baik secara daring (*online*) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, 10 Juli 2024  
Peneliti,



Nama : Aqilla Dhaifa Anjani  
NIM : 2020091003

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat Menyusun Skripsi dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi dengan Judul "**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK PADA JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG SELATAN**" ini ditunjukkan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Tangerang Selatan.

Skripsi ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama mengerjakan Skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini, yaitu kepada

1. Tuhan Yang Maha Esa karena telah memberikan berkat dan kuasa-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan baik dan tepat waktu.
2. Wahyu Jonli Awan, Wiwi Siswanti serta keluarga dan saudara yang memberikan dukungan dalam berbagai aspek sehingga penyusunan Skripsi ini berjalan lancar.
3. Bapak Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., MT. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah membantu memberikan bimbingan serta motivasi dalam menyusun skripsi
4. Ibu Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T. selaku dosen penguji 1 dan Bapak Dr. Ir. Agustinus Agus Setiawan, S.T., M.T, IPM. selaku dosen penguji 2 pada sidang skripsi ini.
5. M. Azriel Aditya Putra yang telah meluangkan waktu memberikan semangat dan dukungan kepada penulis.
6. Anggota *Group* Babi-Babi Cantik: Zhafara Olinda M.N, Amira Najla Marsaleh, Olivia Helena E.L, dan juga Rahma Amalia selaku teman dekat yang memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi
7. Markalef Wijaya Indraningrat sebagai teman dekat yang telah meluangkan waktunya untuk berdiskusi dengan penulis.
8. Seluruh teman-teman Teknik Sipil 2020 yang saling mendukung satu sama lain.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih kurang sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca sangat bermanfaat dan kami harapkan untuk penyempurnaan Skripsi ini.

Penulis berharap agar Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang Selatan, 26 Juni 2024



Penulis