

# LAMPIRAN-LAMPIRAN

## Lampiran 1 Formulir Bimbingan Skripsi

### REKAP PERCAKAPAN BIMBINGAN

**Judul Tugas Akhir** : ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PUTARAN BALIK PADA JALAN RAYA SERPONG KM 7 KOTA TANGERANG SELATAN

**Sesi / Bahasan** : ke-1 / pembahasan mengenai perhitungan data (Greenshield, Greenberg, PKJI) olah data rekap sesuai dengan hasil survei di lapangan. sesuaikan format penyajian dapat berupa tabel atau grafik , buat komparasi antara hari kerja dengan hari libur

**Mahasiswa** : 2020091003 - AQILLA DHAIFA ANJANI **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Dosen Pembimbing	
Selasa, 18 Juni 2024, 08:44:04	olah data rekap sesuai dengan hasil survei di lapangan. sesuaikan format penyajian dapat berupa tabel atau grafik , buat komparasi antara hari kerja dengan hari libur
Selasa, 18 Juni 2024, 08:44:49	cek hasil data pengukuran panjang antrian di putar balik

**Sesi / Bahasan** : ke-2 / 1. progres penyajian data tabel 2. revisi peraturan yang mengatur tentang survey kecepatan 3. revisi penulisan/kata kata bahasa indonesia 4. revisi peletakan sub-bab kecepatan dan kepadatan diletakan pada bagian pengolahan data, bukan pada penyajian data.

**Mahasiswa** : 2020091003 - AQILLA DHAIFA ANJANI **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Selasa, 18 Juni 2024, 08:46:13	cek SNI tentang pedoman pengaturan kecepatan
Selasa, 18 Juni 2024, 08:47:25	beberapa istilah harap konsisten dalam penulisan mialnya kendaraan roda dua atau sepeda motor, penulisan isitilah asing hanya diperlukan jika tidak ada serapan bahasa indonesianya
Selasa, 18 Juni 2024, 08:48:35	otline mengacu pada petunjuk pedoman penulisan skripsi (cek).. pd bab 4 otlne nya : penyajian data analisis /pengolahan data pembahasan
Selasa, 18 Juni 2024, 08:49:49	dalam pembahasan but komparasi hasil perhitungan kapasitas menurut beberapa metode , kemudain dibandingkan juga dengan PKJI , bagaimana hasil nya ?

**Sesi / Bahasan** : ke-3 / 1. review revisi pada bimbingan ke 2 2. konsultasi terkait perhitungan pada teori antrian (data masukan dan pengolahan)

**Mahasiswa** : 2020091003 - AQILLA DHAIFA ANJANI **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Selasa, 25 Juni 2024, 23:13:10	pada antrian tolong dibahas mengenai pengaruh kecepatan pada putar balik,
Selasa, 25 Juni 2024, 23:13:30	cek kembali nilai paramter yang tidak pas..

**Sesi / Bahasan** : ke-4 / 1. Review progres akhir perhitungan dan bab 4. 2. Revisi tabel penyajian data. 3. Review pembahasan yang akan disimpulkan.

**Mahasiswa** : 2020091003 - AQILLA DHAIFA ANJANI **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Selasa, 25 Juni 2024, 23:15:01	pada point pembahasan buat perbandingan antara metode greenshield dan greenberg bandingkan dengan PKJI juga
Selasa, 25 Juni 2024, 23:15:45	cari sitasi yang menjelaskan greenberg kenapa dianggap model yang realistik, kaitkan dengan sistem penyempitan jalur 3 jadi 2
Selasa, 25 Juni 2024, 23:16:25	cek apakah ada anomali dalam hasil hubungan kecepatan kerapatan dan kecepatan
Selasa, 25 Juni 2024, 23:17:27	berikan juga alasan berdasarkan teori dasar makroskopis lalu lintas

**Sesi / Bahasan** : ke-5 / 1. Review sub bab pembahasan 2. Review bab 5 kesimpulan dan saran 3. Review isi Powerpoint




**Mahasiswa** : 2020091003 - AQILLA DHAIFA ANJANI **Dosen Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Selasa, 25 Juni 2024, 23:18:50	kesimpulan sudah menejaskan tujuan penelitian, tambahkan pustaka dari jurnal 5 tahun terakhir sebanyak 15 jurnal nasional
Selasa, 25 Juni 2024, 23:19:33	cek kembali konsistensi dalam penulisan misal greenshield huruf besar G nya dll hindari typo
Selasa, 25 Juni 2024, 23:20:15	ppt singkat padat jelas, jangan menggunakan copas dr ms word
Selasa, 25 Juni 2024, 23:20:26	SIAP SIDANG.. WELL DONE

Lampiran 2 Data Volume Lalu Lintas




**FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS**

NAMA SURVEYOR : Luthfi Destio  
 HARI/TANGGAL : 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH (Mendung saat Maghrib)

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	1082	845	47
06.15 - 06.30 WIB	1098	947	43
06.30 - 06.45 WIB	1048	954	34
06.45 - 07.00 WIB	1146	813	26
07.00 - 07.15 WIB	1278	935	21
07.15 - 07.30 WIB	1078	993	14
07.30 - 07.45 WIB	1084	847	28
07.45 - 08.00 WIB	1021	986	27
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	680	745	30
11.15 - 11.30 WIB	676	740	23
11.30 - 11.45 WIB	672	770	28
11.45 - 12.00 WIB	716	703	42
12.00 - 12.15 WIB	689	684	56
12.15 - 12.30 WIB	706	672	45
12.30 - 12.45 WIB	748	722	61
12.45 - 13.00 WIB	693	637	51
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	1151	1045	56
17.15 - 17.30 WIB	1246	1139	64
17.30 - 17.45 WIB	1326	1221	58
17.45 - 18.00 WIB	1323	1145	83
18.00 - 18.15 WIB	1043	916	42
18.15 - 18.30 WIB	1110	975	59
18.30 - 18.45 WIB	908	747	39
18.45 - 19.00 WIB	748	639	32

## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Verrell Kenaz Jonathan  
 HARI/TANGGAL : 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH (Mendung saat Maghrib)

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	857	648	27
06.15 - 06.30 WIB	845	612	35
06.30 - 06.45 WIB	877	726	10
06.45 - 07.00 WIB	943	798	14
07.00 - 07.15 WIB	765	645	11
07.15 - 07.30 WIB	715	751	12
07.30 - 07.45 WIB	844	732	21
07.45 - 08.00 WIB	898	697	22
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	631	546	71
11.15 - 11.30 WIB	875	548	63
11.30 - 11.45 WIB	825	633	67
11.45 - 12.00 WIB	932	621	58
12.00 - 12.15 WIB	945	456	66
12.15 - 12.30 WIB	845	754	54
12.30 - 12.45 WIB	869	498	66
12.45 - 13.00 WIB	752	589	63
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	945	642	23
17.15 - 17.30 WIB	946	672	22
17.30 - 17.45 WIB	827	896	21
17.45 - 18.00 WIB	963	734	20
18.00 - 18.15 WIB	1205	597	27
18.15 - 18.30 WIB	1067	614	37
18.30 - 18.45 WIB	1098	563	45
18.45 - 19.00 WIB	997	545	30

## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Noel




HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024

NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan

TITIK : A




ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera

CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	836	571	17
06.15 - 06.30 WIB	1334	971	16
06.30 - 06.45 WIB	1289	830	9
06.45 - 07.00 WIB	1535	762	5
07.00 - 07.15 WIB	846	521	8
07.15 - 07.30 WIB	1746	624	6
07.30 - 07.45 WIB	2035	854	9
07.45 - 08.00 WIB	2640	768	5
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	696	681	18
11.15 - 11.30 WIB	581	629	9
11.30 - 11.45 WIB	575	636	5
11.45 - 12.00 WIB	522	686	33
12.00 - 12.15 WIB	571	669	65
12.15 - 12.30 WIB	424	588	88
12.30 - 12.45 WIB	646	679	99
12.45 - 13.00 WIB	405	457	11
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	1035	598	4
17.15 - 17.30 WIB	1648	515	8
17.30 - 17.45 WIB	2337	669	5
17.45 - 18.00 WIB	2522	720	10
18.00 - 18.15 WIB	2107	734	3
18.15 - 18.30 WIB	1956	266	5
18.30 - 18.45 WIB	2054	639	7
18.45 - 19.00 WIB	1791	848	8




## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : M. Pascal Fadhillah  
 HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	1040	491	15
06.15 - 06.30 WIB	1079	856	12
06.30 - 06.45 WIB	975	846	8
06.45 - 07.00 WIB	1031	756	9
07.00 - 07.15 WIB	1535	507	8
07.15 - 07.30 WIB	1786	663	6
07.30 - 07.45 WIB	1702	706	9
07.45 - 08.00 WIB	1656	687	2
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	672	645	24
11.15 - 11.30 WIB	522	559	10
11.30 - 11.45 WIB	532	547	9
11.45 - 12.00 WIB	494	539	27
12.00 - 12.15 WIB	427	645	45
12.15 - 12.30 WIB	374	509	78
12.30 - 12.45 WIB	435	632	86
12.45 - 13.00 WIB	406	359	10
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	945	512	6
17.15 - 17.30 WIB	765	509	9
17.30 - 17.45 WIB	1063	614	5
17.45 - 18.00 WIB	1964	728	10
18.00 - 18.15 WIB	2365	652	6
18.15 - 18.30 WIB	1775	661	6
18.30 - 18.45 WIB	1687	459	10
18.45 - 19.00 WIB	1533	564	12




## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Susilo Ari Wibowo  
 HARI/TANGGAL : Sabtu, 27 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	504	204	54
06.15 - 06.30 WIB	645	229	38
06.30 - 06.45 WIB	912	347	24
06.45 - 07.00 WIB	986	371	19
07.00 - 07.15 WIB	1403	478	18
07.15 - 07.30 WIB	1310	503	21
07.30 - 07.45 WIB	1550	554	14
07.45 - 08.00 WIB	1097	742	30
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	648	1234	62
11.15 - 11.30 WIB	732	820	7
11.30 - 11.45 WIB	900	1430	14
11.45 - 12.00 WIB	645	1162	10
12.00 - 12.15 WIB	1648	1362	12
12.15 - 12.30 WIB	1546	1262	32
12.30 - 12.45 WIB	1006	976	26
12.45 - 13.00 WIB	970	1394	19
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	828	1546	6
17.15 - 17.30 WIB	900	1340	9
17.30 - 17.45 WIB	959	1138	24
17.45 - 18.00 WIB	1034	1478	12
18.00 - 18.15 WIB	792	762	10
18.15 - 18.30 WIB	1008	554	6
18.30 - 18.45 WIB	980	642	8
18.45 - 19.00 WIB	1017	822	7

## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

**NAMA SURVEYOR** : Markalef Wijaya  
**HARI/TANGGAL** : Sabtu, 27 April 2024  
**NAMA JALAN** : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
**TITIK** : B  
**ARUS LALU LINTAS** : Arah Alam Sutera  
**CUACA** : CERAH

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	485	199	40
06.15 - 06.30 WIB	628	238	30
06.30 - 06.45 WIB	829	333	30
06.45 - 07.00 WIB	974	382	23
07.00 - 07.15 WIB	1320	457	18
07.15 - 07.30 WIB	1309	433	18
07.30 - 07.45 WIB	1517	548	11
07.45 - 08.00 WIB	1357	559	23
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	587	727	41
11.15 - 11.30 WIB	635	737	30
11.30 - 11.45 WIB	557	740	34
11.45 - 12.00 WIB	462	674	30
12.00 - 12.15 WIB	516	649	32
12.15 - 12.30 WIB	571	725	21
12.30 - 12.45 WIB	640	744	21
12.45 - 13.00 WIB	774	822	21
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	787	757	14
17.15 - 17.30 WIB	1048	703	21
17.30 - 17.45 WIB	1037	669	17
17.45 - 18.00 WIB	986	675	23
18.00 - 18.15 WIB	765	593	6
18.15 - 18.30 WIB	921	689	8
18.30 - 18.45 WIB	972	574	12
18.45 - 19.00 WIB	1066	703	6

## Lampiran 3 Data Kecepatan Lalu Lintas

### FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Muhammad Faqih Elcahya  
 HARI/TANGGAL : 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH

WAKTU	MENIT	JARAK (m)	sample mobil	sample KS	sample motor
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50	3.65	3.18	4.42
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50	3.12	3.38	1.98
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50	4.02	5.12	3.02
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50	3.79	4.54	2.49
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50	3.55	3.99	2.27
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50	5.41	4.65	3.78
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50	6.7	4.88	5.78
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50	4.9	6.21	6.77
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50	3.27	4.14	3.5
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50	6.6	6.64	5.78
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50	5.31	5.47	6.09
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50	5.08	5.68	4.6
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50	6.02	6.52	4.81
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50	5.83	6.16	3.82
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50	5.35	8.07	2.92
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50	4.56	7.47	3.91
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50	5.34	6.24	4.73
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50	5.68	8.84	4.94
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50	7.16	7.68	5.47
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50	6.31	7.1	5.61
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50	7.58	8.7	5.36
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50	8.3	8.54	7.48
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50	9.6	12.4	7.94
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50	6.1	7.94	5.54
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50	3.7	4.1	3.73
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50	4.3	5.2	4.8
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50	4.91	4.6	4.01
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50	3.59	4.14	2.93
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50	3.37	3.26	3.11
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50	3.86	3.98	3.67
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50	2.88	3.98	2.38
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50	3.22	3.66	2.89
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50	3.71	3.97	3.02



11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50	3.1	3.48	3.59
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50	4.1	4.25	3.48
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50	3.31	3.7	2.57
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50	2.1	2.85	2.03
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50	3.34	3.53	3.52
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50	2.96	3.18	3.39
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50	3.43	3.91	3.01
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50	3.03	3.41	2.98
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50	3.14	3.43	3.1
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50	3.27	3.4	3.65
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50	3.08	3.16	3.03
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50	4.13	4.43	3.33
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50	2.88	3.28	2.45
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50	6.3	8.4	6.5
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50	2.74	3.15	2.98
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50	6.1	6.18	5.46
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50	5.94	9.28	4.74
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50	6.4	10.7	9.12
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50	8.6	9.4	8.61
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50	9.14	11.4	9.07
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50	7.3	11.3	8.74
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50	9.78	12.8	6.25
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50	6.6	12.27	7.16
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50	10.77	12.73	5.19
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50	6.79	8.37	6.91
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50	3.96	4.41	4.48
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50	4.48	5.99	4.56
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50	4.24	5.84	6.32
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50	5.13	5.19	4.1
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50	4.68	4.86	4.28
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50	8.08	8.49	5.53
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50	3.88	4.16	4
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50	5.58	6.06	3.48
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50	5.4	6.11	4.81
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50	4.77	5.03	4.38
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50	5.84	6.08	4.89
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50	4.07	4.53	3.63
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50	4.69	4.89	4.18
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50	4.04	4.49	3.22

## FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Alra Rahma Avlana  
 HARI/TANGGAL : Selasa, 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH (Mendung saat Maghrib)

WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil 1	sample mobil 2	sample motor 3
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50 m	5.72	11.11	4.61
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50 m	5.71	6.22	3.74
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50 m	4.39	6.51	4.87
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50 m	3.96	4.88	2.73
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50 m	3.87	4.42	3.14
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50 m	4.33	4.94	3.88
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50 m	5.98	6.42	5.23
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50 m	6.28	6.31	5.51
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.26	5.48	4.41
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50 m	13.09	14.91	3.72
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50 m	3.62	5.13	3.76
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50 m	4.92	6.21	4.74
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50 m	17.2	17.76	9.42
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50 m	6.68	9.18	6.37
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50 m	14.41	21.84	6.33
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50 m	10.52	13.87	6.72
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50 m	14.68	22.74	13.65
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50 m	14.94	15.87	9.82
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50 m	11.36	11.88	7.69
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.25	12.59	8.15
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50 m	15.98	24.1	12.87
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50 m	15.15	15.02	10.2
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50 m	27.63	36.07	5.17
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50 m	7.23	10.67	4.53
WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil 1	sample mobil 2	sample motor 3
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50 m	4.6	4.48	2.84
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50 m	4.55	6.18	3.3
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50 m	3.1	14.69	3.1
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50 m	4.87	5.73	3.66
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50 m	5.6	6.84	4.08
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50 m	5.59	6.25	3.43
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50 m	6.12	9.39	4.87
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50 m	5.4	6.2	2.18
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.78	5.8	3.43

11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50 m	6.38	6.8	2.58
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50 m	6.42	5.48	4.53
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50 m	3.62	4.29	3.23
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50 m	3.35	7.46	3.83
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50 m	2.09	3.04	3.07
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50 m	3.12	5.84	4.11
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50 m	5.78	6.77	3.47
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50 m	5	7.23	4.22
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50 m	6.45	7.3	3.43
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.08	8.81	3.89
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50 m	4.3	4.67	3.44
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50 m	4.27	5.3	4.75
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50 m	7.62	11.44	4.54
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50 m	5.39	5.72	3.63
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50 m	6.44	11.87	3.76
WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil 1	sample mobil 2	sample motor 3
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50 m	8.45	10.02	6.11
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50 m	16.76	18.5	6.83
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50 m	9.9	13.01	5.75
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50 m	26.24	27.14	12.12
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50 m	20.71	21.54	13.45
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50 m	11.38	11.62	6.08
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50 m	10.91	11.12	9.56
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.5	11.77	8.55
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50 m	11.98	15.7	7.54
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50 m	13.03	13.38	8.4
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50 m	7.09	9.34	5.3
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50 m	7.34	9.61	6.13
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50 m	9.21	10.1	4.92
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50 m	6.32	7.04	5.06
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50 m	10.11	10.86	6.31
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50 m	7.76	8.33	5.3
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50 m	6.82	10.75	6.81
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50 m	18.19	25.65	7.75
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50 m	7.45	8.11	5.66
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50 m	7.58	10.81	6.03
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50 m	9.11	9.85	4.78
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.08	7.25	6.86
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50 m	5.79	8.98	5.75
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50 m	8.65	12.93	6.48

### FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : noel  
 HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil	sample KS	sample motor
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50 m	5.31	5.6	2.49
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50 m	3.13	5.12	2.4
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50 m	4.29	5.26	2.72
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50 m	8.42	11.51	4.73
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50 m	7.89	9.9	4.37
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50 m	3.72	6.89	2.5
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50 m	3.41	8.52	3.15
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50 m	4	5.35	2.9
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50 m	6.83	7.9	3.96
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50 m	4.26	6.12	3.61
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50 m	4.8	10.71	5.03
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50 m	6.02	5.98	4.04
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50 m	4.24	8.71	3.55
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50 m	5.07	8.56	4.47
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50 m	6.3	16.55	4.97
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50 m	6.07	10.6	4.47
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50 m	7.18	15.73	4.89
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50 m	6.53	13.64	4.32
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.64	9.6	6.65
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50 m	8.54	9.52	4.55
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.32	11.72	5.59
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.29	9.8	4.77
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50 m	7.99	9.48	5.21
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50 m	9.3	10.3	4.83
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50 m	4.42	6.1	3.67
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50 m	3.56	4.93	2.3
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50 m	5.11	4.71	3.63
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50 m	4.44	7.58	4.04
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50 m	3.83	5.61	4.05
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50 m	3.7	5.66	2.9
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50 m	3.49	5.87	3.77
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50 m	4.9	10.83	4.16
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.12	10.87	4.25

11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50 m	6.17	12.1	4.39
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50 m	6.05	12.1	4.38
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50 m	8.74	12.72	3.91
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50 m	3.21	5.13	2.34
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50 m	4.17	5.21	2.68
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50 m	4.89	5.27	3.27
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50 m	9.13	12.14	3.85
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50 m	8.6	11.01	5.7
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50 m	8.38	10.05	5.79
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50 m	3.3	6.42	3.29
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50 m	3.56	8.1	2.3
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50 m	3.49	7.66	2.45
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50 m	3.55	7.6	2.61
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50 m	3.33	7.66	3.11
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50 m	4.61	6.56	2.97
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50 m	9.78	11.58	6.8
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50 m	8.36	10.41	3.6
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50 m	7.89	11.25	7.12
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50 m	8.47	9.78	6.32
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50 m	8.32	12.56	5.21
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50 m	9.21	13.2	4.89
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.13	12.7	6.39
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50 m	9.26	10.07	5.47
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50 m	9.13	10.44	4.57
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50 m	11.52	13.09	4.57
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50 m	6.85	13.83	5.73
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50 m	11.79	14.25	6.88
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50 m	11.9	15.09	5.83
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50 m	11.8	13.9	6.43
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50 m	7.07	8.36	4.89
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50 m	10.44	11.63	6.01
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50 m	11.75	10.44	5.94
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50 m	8.21	9.54	5.71
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.54	12.46	4.43
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.63	13.79	5.8
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50 m	10.12	14.57	4.9
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50 m	9.47	14.68	5.79
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50 m	10.24	13.83	6.12
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50 m	5.19	7.51	4.27

## FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : M. Pascal Fadhillah  
 HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/Hujan/Berawan/Mendung

WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil	sample KS	sample motor
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50 m	19.5	15.43	3.44
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50 m	12.83	13.2	9.6
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50 m	13.08	20.3	8.7
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50 m	4.7	5.3	4.8
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50 m	7.4	8	6.4
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50 m	7.6	16.4	4.2
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50 m	5	6.4	4.8
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50 m	4	7	5.4
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.5	6.8	4.5
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.4	7.4	3.9
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50 m	4.9	7.8	3.6
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50 m	7.1	7	6.5
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50 m	9.32	10.6	5.8
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50 m	10.2	16.7	6.2
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50 m	10.6	12	8.1
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50 m	7.1	6.4	5.4
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50 m	6.8	9.6	6
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50 m	9.7	13.2	7
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50 m	8	14	5.8
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50 m	12.6	12	10.6
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50 m	10.1	14.37	8.1
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50 m	12	15	9
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50 m	10.5	13	7
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50 m	10.4	12	10
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50 m	9.34	11.91	7.36
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50 m	12.33	7.86	9.45
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50 m	8.93	9.7	8.1
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50 m	9.6	7.8	6.1
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50 m	9.9	6.32	9.6
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50 m	4.5	8.7	4.1
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.64	7.6	7.4
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50 m	8.2	7.1	6.7
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50 m	9.38	9.4	8.6

11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50 m	10.6	12.83	9.2
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50 m	11.71	9.6	9.81
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50 m	16.4	10.85	7.55
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50 m	5.72	5.1	4.28
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50 m	4.7	5.86	4.46
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50 m	4.1	5.1	3.9
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50 m	14.88	3.4	9.2
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50 m	9.5	12.7	7.8
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50 m	10.5	14.1	7.15
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50 m	5.64	11.4	4.19
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50 m	7.85	14.5	7.4
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50 m	16.5	18.1	6.2
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50 m	12.8	12.17	5.72
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50 m	7.85	10.24	4.7
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50 m	6.18	8.29	4.22
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50 m	17.31	18.65	7.25
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50 m	10.4	9.6	5.2
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50 m	18.2	17.8	6.5
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50 m	9.8	8.75	4.8
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50 m	11.55	11.8	5.61
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50 m	12.2	11.28	8.1
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50 m	9.54	13.45	6.73
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50 m	18.1	11	7.6
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50 m	28.7	15.35	7.6
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50 m	10.9	14.69	8.2
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50 m	16.3	18.4	7.61
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50 m	23.2	20.41	16.7
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50 m	17.8	11.46	6.8
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50 m	10.2	9.61	3.4
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50 m	21.62	19.6	10.7
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50 m	20.4	12.4	8.2
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50 m	14.5	12.52	7.4
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50 m	12.83	17.6	8.4
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50 m	8.7	10.5	7.26
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.82	9.2	5.42
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50 m	18.72	16.7	5.6
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50 m	12.8	14.8	6.7
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50 m	12.83	17.05	6.2
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50 m	12	12.5	5.75

## FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Olivia Helena  
 HARI/TANGGAL : Sabtu, 27 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil	sample KS	sample motor
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50 m	2.77	3.12	1.6
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50 m	3.12	3.58	2.01
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50 m	2.89	3.39	2.73
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50 m	3.37	3.56	2.12
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50 m	2.49	5.37	1.58
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50 m	2.58	4.17	1.92
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50 m	2.19	4.86	1.29
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50 m	3.62	4.84	1.56
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50 m	2.25	4.73	1.79
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50 m	2.95	4.31	2.19
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50 m	2.65	5.02	1.94
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50 m	2.17	3.81	2.78
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50 m	2.53	5.3	2.1
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50 m	3.24	3.6	2.01
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50 m	2.05	5.48	1.69
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50 m	2.47	4.12	2.59
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50 m	5.47	3.3	1.7
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50 m	3.51	4.64	2.61
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50 m	3.29	6.75	3.84
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50 m	2.64	3.04	3.29
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50 m	3.04	3.05	2.4
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50 m	3.65	3.45	2.73
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50 m	3.93	3.8	1.76
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50 m	2.56	3.52	2.88
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50 m	3.46	5.14	3.03
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50 m	5.38	7.07	6.26
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50 m	6.17	7.3	4.72
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50 m	10.95	10.43	5.46
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50 m	8.35	11.31	5.88
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50 m	4.49	6.29	4.01
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50 m	3.84	4.2	2.32
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50 m	4.17	5.64	3.27
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50 m	3.78	5.11	3.92



11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50 m	3.66	7.89	2.99
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50 m	6.71	8.72	4.64
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50 m	5.51	5.23	3.32
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50 m	6.77	4.95	3.02
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50 m	5.11	9.01	3.73
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50 m	6.24	8.35	4.64
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50 m	5.17	6.07	3.78
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50 m	4.55	6.74	3.81
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50 m	6.73	10.11	5.03
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50 m	6.24	8.12	5.14
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50 m	7.48	9.17	4.74
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.97	7.55	4.1
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.95	12.19	4.35
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50 m	8.42	11.62	3.12
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50 m	7.33	10.92	4.22
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50 m	8.14	11.61	4.22
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50 m	7.77	9.12	4.09
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50 m	9.13	10.47	5.09
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50 m	10.54	11.23	3.67
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50 m	10.3	12.75	5.29
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50 m	9.78	10.74	4.31
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50 m	9.45	11.24	4.22
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.1	10.65	3.29
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50 m	9.39	12.74	5.65
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.61	12.9	8.45
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50 m	7.31	9.14	6.73
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50 m	9.49	10.47	6.21
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50 m	10.42	12.47	6.23
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50 m	9.4	11.36	3.55
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50 m	9.78	11.76	4.29
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50 m	9.77	10.59	4.02
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50 m	5.01	5.26	2.77
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50 m	4.25	4.21	3.51
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50 m	4.29	4.88	2.72
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50 m	3.22	4.08	3.71
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50 m	3.69	4.32	2.82
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50 m	4.8	4.28	2.4
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50 m	3.81	34.65	2.74
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50 m	4.09	5.01	2.66

## FORMULIR SURVEY KECEPATAN LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Zhafara Olinda  
 HARI/TANGGAL : Sabtu, 27 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/Hujan/Berawan/Mendung

WAKTU	MENIT	JARAK	sample mobil	sample KS	sample motor
			WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>					
06.00 - 06.05 WIB	5 MENIT	50 m	2.36	4.63	5.85
06.05 - 06.10 WIB	5 MENIT	50 m	4.3	3.3	7.35
06.10 - 06.15 WIB	5 MENIT	50 m	5.63	5.77	4.87
06.15 - 06.20 WIB	5 MENIT	50 m	4.11	4.43	4.01
06.20 - 06.25 WIB	5 MENIT	50 m	6.58	5.55	5.18
06.25 - 06.30 WIB	5 MENIT	50 m	4.13	5.13	4.28
06.30 - 06.35 WIB	5 MENIT	50 m	6.82	4.99	5.24
06.35 - 06.40 WIB	5 MENIT	50 m	5.79	5.4	6.06
06.40 - 06.45 WIB	5 MENIT	50 m	5.09	4.88	4.91
06.45 - 06.50 WIB	5 MENIT	50 m	4.31	3.84	5.95
06.50 - 06.55 WIB	5 MENIT	50 m	4.31	7.87	5.62
06.55 - 07.00 WIB	5 MENIT	50 m	4.23	3.86	5.11
07.00 - 07.05 WIB	5 MENIT	50 m	6.05	5.39	7.28
07.05 - 07.10 WIB	5 MENIT	50 m	6.12	5.41	5.41
07.10 - 07.15 WIB	5 MENIT	50 m	5.55	4.07	4.93
07.15 - 07.20 WIB	5 MENIT	50 m	4.12	5.4	3.71
07.20 - 07.25 WIB	5 MENIT	50 m	6.16	5.36	4.99
07.25 - 07.30 WIB	5 MENIT	50 m	5.19	5.49	5.68
07.30 - 07.35 WIB	5 MENIT	50 m	5.54	6.48	5.44
07.35 - 07.40 WIB	5 MENIT	50 m	5.9	4.27	3.84
07.40 - 07.45 WIB	5 MENIT	50 m	4.22	6.69	5.9
07.45 - 07.50 WIB	5 MENIT	50 m	5.73	5.11	4.63
07.50 - 08.55 WIB	5 MENIT	50 m	4.63	5.52	6.02
07.55 - 08.00 WIB	5 MENIT	50 m	4.76	5.67	4.17
<b>11.00-13.00 WIB</b>					
11.00 - 11.05 WIB	5 MENIT	50 m	7.59	7.33	5.12
11.05 - 11.10 WIB	5 MENIT	50 m	7.68	16.13	5.59
11.10 - 11.15 WIB	5 MENIT	50 m	6.35	6.82	5.37
11.15 - 11.20 WIB	5 MENIT	50 m	8.73	7.42	5.06
11.20 - 11.25 WIB	5 MENIT	50 m	9.24	10.22	4.84
11.25 - 11.30 WIB	5 MENIT	50 m	9.76	12.85	3.91
11.30 - 11.35 WIB	5 MENIT	50 m	7.38	13.29	5.67
11.35 - 11.40 WIB	5 MENIT	50 m	10.44	10.06	7.22
11.40 - 11.45 WIB	5 MENIT	50 m	6.13	9.5	5.64

11.45 - 11.50 WIB	5 MENIT	50 m	7.55	7.87	6.61
11.50 - 11.55 WIB	5 MENIT	50 m	9.96	9.02	4.55
11.55 - 12.00 WIB	5 MENIT	50 m	8.74	9.14	5.42
12.00 - 12.05 WIB	5 MENIT	50 m	8.87	7.59	5.48
12.05 - 12.10 WIB	5 MENIT	50 m	7.45	6.51	5.43
12.10 - 12.15 WIB	5 MENIT	50 m	6.28	7.4	4.19
12.15 - 12.20 WIB	5 MENIT	50 m	8.3	11.79	5.82
12.20 - 12.25 WIB	5 MENIT	50 m	7.32	10.16	6.07
12.25 - 12.30 WIB	5 MENIT	50 m	10.59	6.77	4.59
12.30 - 12.35 WIB	5 MENIT	50 m	6.7	11.6	4.61
12.35 - 12.40 WIB	5 MENIT	50 m	6.31	9.61	6.06
12.40 - 12.45 WIB	5 MENIT	50 m	12.97	7.3	5.16
12.45 - 12.50 WIB	5 MENIT	50 m	8.07	11.35	5.12
12.50 - 12.55 WIB	5 MENIT	50 m	10.12	13.72	4.46
12.55 - 13.00 WIB	5 MENIT	50 m	9.45	11.69	6.89
			<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.05 WIB	5 MENIT	50 m	9.31	11.89	5.73
17.05 - 17.10 WIB	5 MENIT	50 m	9.88	12.6	6.62
17.10 - 17.15 WIB	5 MENIT	50 m	10.1	15.14	5.39
17.15 - 17.20 WIB	5 MENIT	50 m	9.96	12.47	6.11
17.20 - 17.25 WIB	5 MENIT	50 m	11.24	10.86	4.61
17.25 - 17.30 WIB	5 MENIT	50 m	11.55	12.4	5.85
17.30 - 17.35 WIB	5 MENIT	50 m	10.67	12.91	5.94
17.35 - 17.40 WIB	5 MENIT	50 m	11.49	13.56	5.44
17.40 - 17.45 WIB	5 MENIT	50 m	9.65	11.5	7.93
17.45 - 17.50 WIB	5 MENIT	50 m	11.54	23.11	5.65
17.50 - 17.55 WIB	5 MENIT	50 m	12.73	18.02	3.09
17.55 - 18.00 WIB	5 MENIT	50 m	23.22	28.01	4.32
18.00 - 18.05 WIB	5 MENIT	50 m	7.31	22.22	9.07
18.05 - 18.10 WIB	5 MENIT	50 m	9.22	11.54	7.06
18.10 - 18.15 WIB	5 MENIT	50 m	8.02	10.56	9.14
18.15 - 18.20 WIB	5 MENIT	50 m	7.22	16.23	6.54
18.20 - 18.25 WIB	5 MENIT	50 m	13.86	7.11	4.95
18.25 - 18.30 WIB	5 MENIT	50 m	7.34	6.04	5.17
18.30 - 18.35 WIB	5 MENIT	50 m	6.72	6.35	4.5
18.35 - 18.40 WIB	5 MENIT	50 m	8.27	4.5	4.63
18.40 - 18.45 WIB	5 MENIT	50 m	12.67	5.51	4.64
18.45 - 18.50 WIB	5 MENIT	50 m	7.04	6.46	5.63
18.50 - 18.55 WIB	5 MENIT	50 m	9.49	6.12	5.63
18.55 - 19.00 WIB	5 MENIT	50 m	14.38	7.7	4.41

## Lampiran 4 Data Hambatan Samping

### FORMULIR SURVEY HAMBATAN SAMPING

NAMA SURVEYOR : Muhammad Faqih Elcahya  
 HARI/TANGGAL : Selasa, 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : A  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang	Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti	Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan	Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor)
<b>06.00-08.00 WIB</b>				
06.00 - 06.15 WIB	0	2	0	1
06.15 - 06.30 WIB	1	0	0	0
06.30 - 06.45 WIB	3	0	0	0
06.45 - 07.00 WIB	0	1	0	1
07.00 - 07.15 WIB	0	0	0	3
07.15 - 07.30 WIB	2	0	0	2
07.30 - 07.45 WIB	3	0	0	0
07.45 - 08.00 WIB	0	0	0	0
<b>11.00-13.00 WIB</b>				
11.00 - 11.15 WIB	1	1	0	0
11.15 - 11.30 WIB	0	0	0	0
11.30 - 11.45 WIB	4	0	0	2
11.45 - 12.00 WIB	2	0	0	2
12.00 - 12.15 WIB	0	0	0	0
12.15 - 12.30 WIB	0	0	0	0
12.30 - 12.45 WIB	1	1	0	1
12.45 - 13.00 WIB	2	0	0	1
<b>17.00-19.00 WIB</b>				
17.00 - 17.15 WIB	0	0	0	1
17.15 - 17.30 WIB	2	0	0	0
17.30 - 17.45 WIB	0	0	0	0
17.45 - 18.00 WIB	0	0	0	1
18.00 - 18.15 WIB	2	0	0	0
18.15 - 18.30 WIB	1	0	0	1
18.30 - 18.45 WIB	0	1	0	0
18.45 - 19.00 WIB	1	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>16</b>

## FORMULIR SURVEY HAMBATAN SAMPING

NAMA SURVEYOR : Aira Rahma Aviana  
 HARI/TANGGAL : Selasa, 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : B  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Alam Sutera  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang	Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti	Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan	Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor)
<b>06.00-08.00 WIB</b>				
06.00 - 06.15 WIB	0	0	0	0
06.15 - 06.30 WIB	0	0	0	0
06.30 - 06.45 WIB	0	0	0	0
06.45 - 07.00 WIB	0	0	0	0
07.00 - 07.15 WIB	0	0	0	2
07.15 - 07.30 WIB	0	0	0	0
07.30 - 07.45 WIB	0	1	0	0
07.45 - 08.00 WIB	0	1	0	0
<b>11.00-13.00 WIB</b>				
11.00 - 11.15 WIB	0	0	0	0
11.15 - 11.30 WIB	0	0	0	0
11.30 - 11.45 WIB	0	0	0	0
11.45 - 12.00 WIB	0	0	0	0
12.00 - 12.15 WIB	0	0	0	0
12.15 - 12.30 WIB	0	0	0	0
12.30 - 12.45 WIB	1	0	0	0
12.45 - 13.00 WIB	0	0	0	0
<b>17.00-19.00 WIB</b>				
17.00 - 17.15 WIB	0	0	0	0
17.15 - 17.30 WIB	0	0	0	0
17.30 - 17.45 WIB	0	2	0	0
17.45 - 18.00 WIB	0	0	0	0
18.00 - 18.15 WIB	0	0	0	0
18.15 - 18.30 WIB	0	1	0	0
18.30 - 18.45 WIB	0	1	0	0
18.45 - 19.00 WIB	0	1	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Lampiran 5 Data Volume Kendaraan Putar Balik

**FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS**

NAMA SURVEYOR : Joses Aristo Kristofer




HARI/TANGGAL : Selasa, 24 April 2024

NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7

TITIK : U-Turn




ARUS LALU LINTAS : Arah Putar Balik ke BSD

CUACA : CERAH (Mendung saat Maghrib)

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	206	234	0
06.15 - 06.30 WIB	173	213	1
06.30 - 06.45 WIB	188	194	1
06.45 - 07.00 WIB	186	123	1
07.00 - 07.15 WIB	192	104	2
07.15 - 07.30 WIB	248	102	1
07.30 - 07.45 WIB	236	108	3
07.45 - 08.00 WIB	200	73	3
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	105	80	10
11.15 - 11.30 WIB	114	86	6
11.30 - 11.45 WIB	96	83	8
11.45 - 12.00 WIB	81	77	3
12.00 - 12.15 WIB	71	61	3
12.15 - 12.30 WIB	73	61	2
12.30 - 12.45 WIB	65	57	2
12.45 - 13.00 WIB	84	61	3
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	261	107	3
17.15 - 17.30 WIB	196	124	2
17.30 - 17.45 WIB	224	198	3
17.45 - 18.00 WIB	214	142	2
18.00 - 18.15 WIB	234	176	0
18.15 - 18.30 WIB	265	200	3
18.30 - 18.45 WIB	226	103	3
18.45 - 19.00 WIB	201	83	0




## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Ridho  
 HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : U-TURN  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	178	104	1
06.15 - 06.30 WIB	186	163	0
06.30 - 06.45 WIB	210	139	1
06.45 - 07.00 WIB	193	144	0
07.00 - 07.15 WIB	189	127	0
07.15 - 07.30 WIB	218	127	0
07.30 - 07.45 WIB	234	120	1
07.45 - 08.00 WIB	243	119	0
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	113	99	
11.15 - 11.30 WIB	152	136	2
11.30 - 11.45 WIB	172	164	2
11.45 - 12.00 WIB	124	168	5
12.00 - 12.15 WIB	119	177	6
12.15 - 12.30 WIB	141	165	4
12.30 - 12.45 WIB	140	98	2
12.45 - 13.00 WIB	118	145	2
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	194	164	0
17.15 - 17.30 WIB	241	135	0
17.30 - 17.45 WIB	206	149	2
17.45 - 18.00 WIB	213	179	1
18.00 - 18.15 WIB	244	148	1
18.15 - 18.30 WIB	207	152	1
18.30 - 18.45 WIB	218	155	2
18.45 - 19.00 WIB	212	164	2

## FORMULIR SURVEY VOLUME LALU LINTAS

NAMA SURVEYOR : Aqilla Dhaifa  
 HARI/TANGGAL : Sabtu, 27 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : U-TURN  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	 sepeda motor, sekuter, roda 3	 sedan, jeep, taxi, mobil pribadi	 Bus tanggung, bus metromini, truk sedang
	MC	MP	KS
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	71	19	3
06.15 - 06.30 WIB	84	17	0
06.30 - 06.45 WIB	112	31	2
06.45 - 07.00 WIB	133	46	1
07.00 - 07.15 WIB	171	42	1
07.15 - 07.30 WIB	212	67	0
07.30 - 07.45 WIB	205	64	0
07.45 - 08.00 WIB	236	77	1
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	129	96	1
11.15 - 11.30 WIB	155	98	3
11.30 - 11.45 WIB	176	106	6
11.45 - 12.00 WIB	147	100	5
12.00 - 12.15 WIB	148	108	2
12.15 - 12.30 WIB	175	136	4
12.30 - 12.45 WIB	153	134	3
12.45 - 13.00 WIB	154	125	3
<b>17.00-19.00 WIB</b>			
17.00 - 17.15 WIB	204	107	0
17.15 - 17.30 WIB	211	128	0
17.30 - 17.45 WIB	209	113	2
17.45 - 18.00 WIB	226	117	1
18.00 - 18.15 WIB	191	147	1
18.15 - 18.30 WIB	168	121	1
18.30 - 18.45 WIB	172	113	1
18.45 - 19.00 WIB	168	126	1



Lampiran 6 Data Waktu Tunggu dan Manuver Kendaraan Putar Balik

**FORMULIR SURVEY WAKTU TUNGGU DAN MANUVER U-TURN**

NAMA SURVEYOR : Maulidia Salsabila Putri  
 HARI/TANGGAL : Selasa, 24 April 2024  
 NAMA JALAN : Jalan Raya Serpong KM 7  
 TITIK : U-Turn  
 ARUS LALU LINTAS : Arah Putar Balik ke BSD  
 CUACA : CERAH (Mendung saat Maghrib)

WAKTU	TUNGGU WAKTU (s)	MANUVER WAKTU (s)	TOTAL WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	3.21	5.07	8.28
	4.67	3.21	7.88
	3.01	4.31	7.32
06.15 - 06.30 WIB	2.30	3.41	5.71
	2.75	5.14	7.89
	2.21	4.79	7.00
06.30 - 06.45 WIB	3.27	4.76	8.03
	11.92	3.91	15.83
	6.40	4.58	10.98
06.45 - 07.00 WIB	27.89	4.65	32.54
	8.37	3.97	12.34
	10.74	5.84	16.58
07.00 - 07.15 WIB	2.43	6.14	8.57
	4.20	8.41	12.61
	5.17	7.35	12.52
07.15 - 07.30 WIB	3.54	6.75	10.29
	2.64	6.48	9.12
	4.91	8.41	13.32
07.30 - 07.45 WIB	4.26	8.67	12.93
	7.47	12.40	19.87
	3.81	10.07	13.88
07.45 - 08.00 WIB	9.42	7.68	17.10
	5.84	6.81	12.65
	3.10	8.17	11.27
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	1.52	9.46	10.98
	9.95	7.98	17.93
	1.59	6.45	8.04
11.15 - 11.30 WIB	1.12	8.22	9.34
	10.39	7.31	17.70
	1.33	10.56	11.89
11.30 - 11.45 WIB	1.40	7.41	8.81
	2.57	10.46	13.03
	1.46	9.64	11.10
11.45 - 12.00 WIB	1.58	8.21	9.79
	4.13	6.71	10.84
	2.30	11.72	14.02

12.00 - 12.15 WIB	6.15	7.80	13.95
	7.32	5.10	12.42
	4.82	1.20	6.02
12.15 - 12.30 WIB	1.39	3.40	4.79
	1.00	2.10	3.10
	2.17	7.04	9.21
12.30 - 12.45 WIB	1.07	4.65	5.72
	1.99	6.82	8.81
	4.38	7.45	11.83
12.45 - 13.00 WIB	3.90	15.20	19.10
	2.41	19.60	22.01
	3.55	7.38	10.93
	<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.15 WIB	10.60	6.22	16.82
	6.45	7.21	13.66
	8.12	6.34	14.46
17.15 - 17.30 WIB	6.22	6.47	12.69
	3.46	5.23	8.69
	3.51	4.96	8.47
17.30 - 17.45 WIB	7.21	5.41	12.62
	4.25	6.23	10.48
	5.67	5.41	11.08
17.45 - 18.00 WIB	10.48	6.08	16.56
	6.89	5.12	12.01
	7.56	5.34	12.90
18.00 - 18.15 WIB	10.65	4.21	14.86
	13.54	3.65	17.19
	14.54	3.74	18.28
18.15 - 18.30 WIB	6.17	3.74	9.91
	6.77	4.14	10.91
	6.98	3.82	10.80
18.30 - 18.45 WIB	7.29	7.65	14.94
	4.24	7.21	11.45
	5.80	8.94	14.74
18.45 - 19.00 WIB	5.70	8.31	14.01
	7.21	7.52	14.73
	6.17	7.43	13.60

## FORMULIR SURVEY WAKTU TUNGGU DAN MANUVER U-TURN

NAMA SURVEYOR : Dzaki  
 HARI/TANGGAL : Jumat, 26 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : U-Turn  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	TUNGGU	MANUVER	TOTAL
	WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	3.33	5.84	9.17
	4.63	6.94	8.42
	3.75	7.21	15.22
06.15 - 06.30 WIB	4.75	8.14	7.13
	2.48	5.12	7.6
	4.56	6.12	7.63
06.30 - 06.45 WIB	5.46	5.15	15.68
	1.99	4.35	6.63
	2.4	4.46	6.98
06.45 - 07.00 WIB	4.7	6.48	11.48
	3.13	4.25	11.21
	1.91	6.94	10.63
07.00 - 07.15 WIB	2.63	4.41	7.04
	1.34	5.20	6.54
	3.01	7.32	10.33
07.15 - 07.30 WIB	2.93	9.64	12.57
	3.35	7.12	10.47
	4	6.84	10.84
07.30 - 07.45 WIB	2.51	4.65	7.16
	1.08	4.60	5.68
	0.68	5.10	5.78
07.45 - 08.00 WIB	1.93	8.12	10.05
	1.38	7.54	8.92
	4.38	6.34	10.72
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	0.86	5.74	6.6
	2.08	7.45	9.53
	1.37	6.09	7.46
11.15 - 11.30 WIB	2.08	4.28	6.36
	2.63	2.47	5.1
	1.24	4.39	5.63
11.30 - 11.45 WIB	1.55	3.14	4.69
	2.29	5.87	8.16
	1.91	4.34	6.25
11.45 - 12.00 WIB	1.4	7.85	9.25
	2.13	5.87	8

	1.48	4.52	6
12.00 - 12.15 WIB	1.65	3.21	4.86
	0.83	4.23	5.06
	1.41	3.09	4.5
12.15 - 12.30 WIB	1.13	3.14	4.27
	2.73	5.07	7.8
	1.41	3.32	4.73
12.30 - 12.45 WIB	2.37	6.41	8.78
	1.46	7.31	8.77
	2.14	5.78	7.92
12.45 - 13.00 WIB	1.43	6.83	8.26
	1.17	5.12	6.29
	1.23	7.46	8.69
	<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.15 WIB	6.45	6.74	13.19
	5.28	7.12	12.4
	6.44	6.58	13.02
17.15 - 17.30 WIB	4.23	4.25	8.48
	3.47	6.14	9.61
	5.2	5.75	10.95
17.30 - 17.45 WIB	3.76	4.21	7.97
	4.95	4.67	9.62
	10.65	5.47	16.12
17.45 - 18.00 WIB	3.65	4.13	7.78
	4.18	5.14	9.32
	4.56	4.51	9.07
18.00 - 18.15 WIB	5.96	6.27	12.23
	5.7	5.97	11.67
	6.48	7.36	13.84
18.15 - 18.30 WIB	8.26	5.19	13.45
	4.37	6.58	10.95
	6.45	5.47	11.92
18.30 - 18.45 WIB	5.98	4.51	10.49
	8.36	5.54	13.9
	7.24	3.66	10.9
18.45 - 19.00 WIB	8.12	4.01	12.13
	7.11	4.76	11.87
	4.95	5.07	10.02

## FORMULIR SURVEY WAKTU TUNGGU DAN MANUVER U-TURN

NAMA SURVEYOR : Amira Najla  
 HARI/TANGGAL : Sabtu, 27 April 2024  
 NAMA JALAN : Jl. Raya Serpong KM 7, Tangerang Selatan  
 TITIK : U-Turn  
 CUACA : CERAH/HUJAN/BERAWAN/MENDUNG

WAKTU	TUNGGU	MANUVER	TOTAL
	WAKTU (s)	WAKTU (s)	WAKTU (s)
<b>06.00-08.00 WIB</b>			
06.00 - 06.15 WIB	6.00	7.98	13.98
	3.41	7.63	11.04
	7.29	4.23	11.52
06.15 - 06.30 WIB	5.03	4.93	9.96
	6.97	9.31	16.28
	7.08	8.31	15.39
06.30 - 06.45 WIB	5.50	7.22	12.72
	2.82	6.14	8.96
	3.75	8.32	12.07
06.45 - 07.00 WIB	7.13	12.10	19.23
	8.49	13.61	22.10
	4.89	15.64	20.53
07.00 - 07.15 WIB	4.85	21.44	26.29
	3.64	20.46	24.10
	9.27	16.18	25.45
07.15 - 07.30 WIB	3.41	9.34	12.75
	5.52	12.41	17.93
	2.45	6.55	9.00
07.30 - 07.45 WIB	3.65	5.10	8.75
	6.14	9.14	15.28
	5.42	4.35	9.77
07.45 - 08.00 WIB	7.29	6.11	13.40
	7.23	4.75	11.98
	6.59	12.66	19.25
<b>11.00-13.00 WIB</b>			
11.00 - 11.15 WIB	5.65	9.12	14.77
	5.63	6.44	12.07
	3.75	7.99	11.74
11.15 - 11.30 WIB	2.93	6.14	9.07
	2.79	8.13	10.92
	1.64	7.90	9.54
11.30 - 11.45 WIB	4.81	9.12	13.93
	3.93	6.22	10.15
	3.13	5.40	8.53
11.45 - 12.00 WIB	6.13	10.41	16.54
	5.95	9.32	15.27
	4.45	7.28	11.73
12.00 - 12.15 WIB	5.09	5.87	10.96

	3.66	5.12	8.78
	2.67	5.88	8.55
12.15 - 12.30 WIB	3.63	5.76	9.39
	3.32	6.01	9.33
	3.24	4.42	7.66
12.30 - 12.45 WIB	2.13	3.14	5.27
	1.18	4.31	5.49
	2.17	5.16	7.33
12.45 - 13.00 WIB	2.98	10.24	13.22
	2.67	8.12	10.79
	3.34	6.14	9.48
	<b>17.00-19.00 WIB</b>		
17.00 - 17.15 WIB	6.45	7.31	13.76
	5.28	6.09	11.37
	8.25	7.32	15.57
17.15 - 17.30 WIB	7.52	6.74	14.26
	3.92	8.12	12.04
	6.33	6.14	12.47
17.30 - 17.45 WIB	4.53	8.31	12.84
	8.12	8.11	16.23
	4.68	7.21	11.89
17.45 - 18.00 WIB	6.44	8.13	14.57
	9.12	6.14	15.26
	10.45	7.23	17.68
18.00 - 18.15 WIB	10.47	4.07	14.54
	12.45	4.31	16.76
	5.87	4.35	10.22
18.15 - 18.30 WIB	6.12	5.84	11.96
	4.32	5.61	9.93
	3.25	6.15	9.40
18.30 - 18.45 WIB	3.40	9.34	12.74
	5.63	8.47	14.10
	4.23	9.14	13.37
18.45 - 19.00 WIB	5.64	6.79	12.43
	4.71	6.20	10.91
	7.65	6.11	13.76

## Lampiran 7 Hasil Regresi

GREENSHIELD																																																															
Hari Selasa (23 April 2024)																																																															
Titik A					Titik B																																																										
SUMMARY OUTPUT					SUMMARY OUTPUT																																																										
<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.897809356 R Square 0.806061639 Adjusted R Square 0.797246259 Standard Error 5.394283639 Observations 24					<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.931402149 R Square 0.867509963 Adjusted R Square 0.861487689 Standard Error 3.788923795 Observations 24																																																										
<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>2660.693023</td> <td>2660.693023</td> <td>91.43810431</td> <td>2.70803E-09</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>640.1625114</td> <td>29.09829597</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>3300.855534</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	2660.693023	2660.693023	91.43810431	2.70803E-09	Residual	22	640.1625114	29.09829597			Total	23	3300.855534				<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>2067.976854</td> <td>2067.976854</td> <td>144.0502222</td> <td>3.96231E-11</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>315.8307576</td> <td>14.35594353</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>2383.807612</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	2067.976854	2067.976854	144.0502222	3.96231E-11	Residual	22	315.8307576	14.35594353			Total	23	2383.807612									
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	2660.693023	2660.693023	91.43810431	2.70803E-09																																																										
Residual	22	640.1625114	29.09829597																																																												
Total	23	3300.855534																																																													
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	2067.976854	2067.976854	144.0502222	3.96231E-11																																																										
Residual	22	315.8307576	14.35594353																																																												
Total	23	2383.807612																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>58.60323198</td> <td>2.364250417</td> <td>24.78723555</td> <td>1.43997E-17</td> <td>53.70007671</td> <td>63.50638724</td> <td>53.70007671</td> <td>63.50638724</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.142387232</td> <td>0.014890437</td> <td>-9.562327348</td> <td>2.70803E-09</td> <td>-0.173268108</td> <td>-0.111506356</td> <td>-0.173268108</td> <td>-0.111506356</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	58.60323198	2.364250417	24.78723555	1.43997E-17	53.70007671	63.50638724	53.70007671	63.50638724	X Variable 1	-0.142387232	0.014890437	-9.562327348	2.70803E-09	-0.173268108	-0.111506356	-0.173268108	-0.111506356	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>45.81516136</td> <td>1.841430566</td> <td>24.88020032</td> <td>1.32974E-17</td> <td>41.9962681</td> <td>49.63405461</td> <td>41.9962681</td> <td>49.63405461</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.117570997</td> <td>0.009795875</td> <td>-12.00209241</td> <td>3.96231E-11</td> <td>-0.137886398</td> <td>-0.097255596</td> <td>-0.137886398</td> <td>-0.097255596</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	45.81516136	1.841430566	24.88020032	1.32974E-17	41.9962681	49.63405461	41.9962681	49.63405461	X Variable 1	-0.117570997	0.009795875	-12.00209241	3.96231E-11	-0.137886398	-0.097255596	-0.137886398	-0.097255596
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	58.60323198	2.364250417	24.78723555	1.43997E-17	53.70007671	63.50638724	53.70007671	63.50638724																																																							
X Variable 1	-0.142387232	0.014890437	-9.562327348	2.70803E-09	-0.173268108	-0.111506356	-0.173268108	-0.111506356																																																							
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	45.81516136	1.841430566	24.88020032	1.32974E-17	41.9962681	49.63405461	41.9962681	49.63405461																																																							
X Variable 1	-0.117570997	0.009795875	-12.00209241	3.96231E-11	-0.137886398	-0.097255596	-0.137886398	-0.097255596																																																							
GREENSHIELD																																																															
Hari Jumat (26 April 2024)																																																															
Titik A					Titik B																																																										
SUMMARY OUTPUT					SUMMARY OUTPUT																																																										
<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.826019747 R Square 0.682308623 Adjusted R Square 0.667868106 Standard Error 5.186816368 Observations 24					<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.714214443 R Square 0.510102271 Adjusted R Square 0.487834193 Standard Error 4.500022506 Observations 24																																																										
<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>1271.158949</td> <td>1271.158949</td> <td>47.24959757</td> <td>6.64941E-07</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>591.8674088</td> <td>26.90306404</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>1863.026358</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	1271.158949	1271.158949	47.24959757	6.64941E-07	Residual	22	591.8674088	26.90306404			Total	23	1863.026358				<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>463.8781149</td> <td>463.8781149</td> <td>22.90733209</td> <td>8.8534E-05</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>445.5044563</td> <td>20.25020256</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>909.3825712</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	463.8781149	463.8781149	22.90733209	8.8534E-05	Residual	22	445.5044563	20.25020256			Total	23	909.3825712									
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	1271.158949	1271.158949	47.24959757	6.64941E-07																																																										
Residual	22	591.8674088	26.90306404																																																												
Total	23	1863.026358																																																													
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	463.8781149	463.8781149	22.90733209	8.8534E-05																																																										
Residual	22	445.5044563	20.25020256																																																												
Total	23	909.3825712																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>45.25930467</td> <td>2.718213998</td> <td>16.65038319</td> <td>5.90828E-14</td> <td>39.62207387</td> <td>50.89653548</td> <td>39.62207387</td> <td>50.89653548</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.105215342</td> <td>0.015306645</td> <td>-6.87383427</td> <td>6.64941E-07</td> <td>-0.136959381</td> <td>-0.073471303</td> <td>-0.136959381</td> <td>-0.073471303</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	45.25930467	2.718213998	16.65038319	5.90828E-14	39.62207387	50.89653548	39.62207387	50.89653548	X Variable 1	-0.105215342	0.015306645	-6.87383427	6.64941E-07	-0.136959381	-0.073471303	-0.136959381	-0.073471303	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>31.04696241</td> <td>2.532062204</td> <td>12.26153226</td> <td>2.6248E-11</td> <td>25.7957868</td> <td>36.29813802</td> <td>25.7957868</td> <td>36.29813802</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.055925628</td> <td>0.011684863</td> <td>-4.786160475</td> <td>8.8534E-05</td> <td>-0.080158549</td> <td>-0.031692706</td> <td>-0.080158549</td> <td>-0.031692706</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	31.04696241	2.532062204	12.26153226	2.6248E-11	25.7957868	36.29813802	25.7957868	36.29813802	X Variable 1	-0.055925628	0.011684863	-4.786160475	8.8534E-05	-0.080158549	-0.031692706	-0.080158549	-0.031692706
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	45.25930467	2.718213998	16.65038319	5.90828E-14	39.62207387	50.89653548	39.62207387	50.89653548																																																							
X Variable 1	-0.105215342	0.015306645	-6.87383427	6.64941E-07	-0.136959381	-0.073471303	-0.136959381	-0.073471303																																																							
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	31.04696241	2.532062204	12.26153226	2.6248E-11	25.7957868	36.29813802	25.7957868	36.29813802																																																							
X Variable 1	-0.055925628	0.011684863	-4.786160475	8.8534E-05	-0.080158549	-0.031692706	-0.080158549	-0.031692706																																																							
GREENSHIELD																																																															
Hari Sabtu (27 April 2024)																																																															
Titik A					Titik B																																																										
SUMMARY OUTPUT					SUMMARY OUTPUT																																																										
<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.899352683 R Square 0.802835248 Adjusted R Square 0.800145941 Standard Error 7.005411785 Observations 24					<b>Regression Statistics</b> Multiple R 0.802919589 R Square 0.544679866 Adjusted R Square 0.628528951 Standard Error 3.832409265 Observations 24																																																										
<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>4568.170116</td> <td>4568.170116</td> <td>93.0839772</td> <td>2.30763E-09</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>1079.667474</td> <td>49.07579428</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>5647.83759</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	4568.170116	4568.170116	93.0839772	2.30763E-09	Residual	22	1079.667474	49.07579428			Total	23	5647.83759				<b>ANOVA</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>df</th> <th>SS</th> <th>MS</th> <th>F</th> <th>Significance F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Regression</td> <td>1</td> <td>586.2606341</td> <td>586.2606341</td> <td>39.91599601</td> <td>2.33584E-06</td> </tr> <tr> <td>Residual</td> <td>22</td> <td>323.1219371</td> <td>14.68736078</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>23</td> <td>909.3825712</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						df	SS	MS	F	Significance F	Regression	1	586.2606341	586.2606341	39.91599601	2.33584E-06	Residual	22	323.1219371	14.68736078			Total	23	909.3825712									
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	4568.170116	4568.170116	93.0839772	2.30763E-09																																																										
Residual	22	1079.667474	49.07579428																																																												
Total	23	5647.83759																																																													
	df	SS	MS	F	Significance F																																																										
Regression	1	586.2606341	586.2606341	39.91599601	2.33584E-06																																																										
Residual	22	323.1219371	14.68736078																																																												
Total	23	909.3825712																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>60.96607649</td> <td>2.700811755</td> <td>22.57324168</td> <td>1.04676E-16</td> <td>55.36493572</td> <td>66.56721725</td> <td>55.36493572</td> <td>66.56721725</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.143547223</td> <td>0.014878438</td> <td>-9.648003794</td> <td>2.30763E-09</td> <td>-0.174403214</td> <td>-0.112691232</td> <td>-0.174403214</td> <td>-0.112691232</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	60.96607649	2.700811755	22.57324168	1.04676E-16	55.36493572	66.56721725	55.36493572	66.56721725	X Variable 1	-0.143547223	0.014878438	-9.648003794	2.30763E-09	-0.174403214	-0.112691232	-0.174403214	-0.112691232	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Coefficients</th> <th>Standard Error</th> <th>t Stat</th> <th>P-value</th> <th>Lower 95%</th> <th>Upper 95%</th> <th>Lower 95.0%</th> <th>Upper 95.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intercept</td> <td>33.82385566</td> <td>2.360432405</td> <td>14.32951674</td> <td>1.22828E-12</td> <td>28.92861847</td> <td>38.71909285</td> <td>28.92861847</td> <td>38.71909285</td> </tr> <tr> <td>X Variable 1</td> <td>-0.075400863</td> <td>0.011934462</td> <td>-6.317910731</td> <td>2.33584E-06</td> <td>-0.100151422</td> <td>-0.050650305</td> <td>-0.100151422</td> <td>-0.050650305</td> </tr> </tbody> </table>						Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%	Intercept	33.82385566	2.360432405	14.32951674	1.22828E-12	28.92861847	38.71909285	28.92861847	38.71909285	X Variable 1	-0.075400863	0.011934462	-6.317910731	2.33584E-06	-0.100151422	-0.050650305	-0.100151422	-0.050650305
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	60.96607649	2.700811755	22.57324168	1.04676E-16	55.36493572	66.56721725	55.36493572	66.56721725																																																							
X Variable 1	-0.143547223	0.014878438	-9.648003794	2.30763E-09	-0.174403214	-0.112691232	-0.174403214	-0.112691232																																																							
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%																																																							
Intercept	33.82385566	2.360432405	14.32951674	1.22828E-12	28.92861847	38.71909285	28.92861847	38.71909285																																																							
X Variable 1	-0.075400863	0.011934462	-6.317910731	2.33584E-06	-0.100151422	-0.050650305	-0.100151422	-0.050650305																																																							

GREENBERG																	
Hari Selasa (23 April 2024)																	
Titik A					Titik B												
<b>SUMMARY OUTPUT</b>					<b>SUMMARY OUTPUT</b>												
<b>Regression Statistics</b>					<b>Regression Statistics</b>												
Multiple R	0.955267337				Multiple R	0.975887377											
R Square	0.912535684				R Square	0.952356173											
Adjusted R Square	0.908560034				Adjusted R Square	0.950190544											
Standard Error	3.622574865				Standard Error	2.272100727											
Observations	24				Observations	24											
<b>ANOVA</b>					<b>ANOVA</b>												
	df	SS	MS	F	Significance F		df	SS	MS	F	Significance F						
Regression	1	3012.148464	3012.148464	229.5311512	4.01875E-13	Regression	1	2270.233894	2270.233894	439.7597145	4.93819E-16						
Residual	22	288.7070703	13.12304865			Residual	22	113.5737177	5.162441714								
Total	23	3300.855534				Total	23	2383.807612									
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%		Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	149.6752306	7.368950361	20.31160793	9.6428E-16	134.3929629	164.9574983	134.3929629	164.9574983	Intercept	132.5563927	5.113878575	25.92091125	5.55429E-18	121.9508576	143.1619277	121.9508576	143.1619277
X Variable 1	-23.03438604	1.520392868	-15.15028552	4.01875E-13	-26.18748786	-19.88128422	-26.18748786	-19.88128422	X Variable 1	-21.21416518	1.011621906	-20.9704486	4.93819E-16	-23.3121406	-19.11618975	-23.3121406	-19.11618975

GREENBERG																	
Hari Jumat (26 April 2024)																	
Titik A					Titik B												
<b>SUMMARY OUTPUT</b>					<b>SUMMARY OUTPUT</b>												
<b>Regression Statistics</b>					<b>Regression Statistics</b>												
Multiple R	0.888290196				Multiple R	0.764632851											
R Square	0.789059473				R Square	0.584663396											
Adjusted R Square	0.779471267				Adjusted R Square	0.565784446											
Standard Error	4.226473722				Standard Error	4.143449753											
Observations	24				Observations	24											
<b>ANOVA</b>					<b>ANOVA</b>												
	df	SS	MS	F	Significance F		df	SS	MS	F	Significance F						
Regression	1	1470.038595	1470.038595	82.2947994	6.89097E-09	Regression	1	531.6827024	531.6827024	30.9690853	1.35726E-05						
Residual	22	392.9877627	17.86308012			Residual	22	377.6998688	17.16817585								
Total	23	1863.026358				Total	23	909.3825712									
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%		Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	111.6631212	9.257219438	12.06237441	3.59918E-11	92.46482309	130.8614192	92.46482309	130.8614192	Intercept	82.61492102	11.32746709	7.293326949	2.64526E-07	59.12319209	106.10665	59.12319209	106.10665
X Variable 1	-16.73024351	1.84423418	-9.071648108	6.89097E-09	-20.5549511	-12.90553591	-20.5549511	-12.90553591	X Variable 1	-12.01245042	2.158576373	-5.564987448	1.35726E-05	-16.48906383	-7.535837018	-16.48906383	-7.535837018

GREENBERG																	
Hari Sabtu (27 April 2024)																	
Titik A					Titik B												
<b>SUMMARY OUTPUT</b>					<b>SUMMARY OUTPUT</b>												
<b>Regression Statistics</b>					<b>Regression Statistics</b>												
Multiple R	0.935637616				Multiple R	0.812829951											
R Square	0.875417748				R Square	0.660692529											
Adjusted R Square	0.869754919				Adjusted R Square	0.645269462											
Standard Error	5.655328638				Standard Error	3.745059174											
Observations	24				Observations	24											
<b>ANOVA</b>					<b>ANOVA</b>												
	df	SS	MS	F	Significance F		df	SS	MS	F	Significance F						
Regression	1	4944.217266	4944.217266	154.590162	2.00523E-11	Regression	1	600.8222705	600.8222705	42.83794746	1.39138E-06						
Residual	22	703.620324	31.982742			Residual	22	308.5603007	14.02546822								
Total	23	5647.83759				Total	23	909.3825712									
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%		Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	128.432538	7.296021268	17.6030926	1.8852E-14	113.301516	143.56356	113.301516	143.56356	Intercept	81.08082053	9.401108042	8.624602565	1.65751E-08	61.58411576	100.5775253	61.58411576	100.5775253
X Variable 1	-18.71287187	1.505045113	-12.43342921	2.00523E-11	-21.8341444	-15.59159935	-21.8341444	-15.59159935	X Variable 1	-11.90438864	1.818832767	-6.54507047	1.39138E-06	-15.67641693	-8.132360345	-15.67641693	-8.132360345



Lampiran 8 Dokumentasi Penelitian

