

ABSTRAK

Pengaruh *Net Profit Margin*, *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Debt To Equity Ratio* Terhadap Pertumbuhan Laba (Studi Kasus pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022)

Novia Noviana¹⁾, Dalizanolu Hulu, S.E., M.E., CRM., CRP²⁾

- 1) Mahasiswa Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya
- 2) Dosen Program Studi Manajemen, Univeristas Pembangunan Jaya

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menguji pengaruh *Net Profit Margin*, *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Debt To Equity Ratio* terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan transportasi & logistik. Periode dalam penelitian ini yaitu 5 tahun, dari 2018 hingga 2022. Populasi dalam penelitian ini yaitu sebanyak 21 perusahaan. Sampel dipilih melalui teknik *purposive sampling* dan didapat sebanyak 15 perusahaan. Teknik analisis data menggunakan analisis regresi data panel. Alat analisis menggunakan software *Eviews 13*. Penelitian ini mencari variabel apa saja yang berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Berdasarkan hasil analisis dari penelitian yaitu ditemukan bahwa *Net Profit Margin*, *Return On Asset*, *Current Ratio*, dan *Debt To Equity Ratio* bersama-sama berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. *Return On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba. Kemudian, *Net Profit Margin* dan *Current Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba. Sedangkan *Debt To Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata kunci : Pertumbuhan laba, *Net Profit Margin*, *Return On Asset*, *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio*