

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis data serta pembahasan yang telah dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Kinerja satuan ruang parkir eksisting mobil di Universitas Pembangunan Jaya didapatkan hasil dengan kapasitas parkir statis sebesar 172 kendaraan, kapasitas dinamis sebesar 306 kendaraan, durasi parkir rata – rata 5 jam 16 menit, volume parkir rata – rata sebesar 141 kendaraan dengan volume parkir tertinggi sebesar 232 kendaraan, jumlah akumulasi parkir tertinggi sebesar 103 kendaraan, indeks parkir dengan keterisian maksimal sebesar 64% dan turn over tertinggi sebesar 1,3488.
2. Jumlah jadwal kelas perkuliahan dan jumlah kehadiran mahasiswa tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap akumulasi parkir. Hal tersebut dapat disebabkan oleh akumulasi parkir yang terlalu kecil dibandingkan dengan dua faktor tersebut ataupun karena tidak memperhitungkan faktor kepemilikan kendaraan mobil di Universitas Pembangunan Jaya, akan tetapi apabila hanya faktor jumlah kehadiran mahasiswa saja memiliki pengaruh signifikan terhadap akumulasi parkir.
3. Luas lahan parkir dan ruang parkir kendaraan mobil yang ada masih dapat memenuhi kebutuhan lahan parkir kendaraan mobil pada prediksi 5 tahun yang akan datang. Namun dalam prediksi 10 tahun yang akan datang, perlu dilakukannya pendesainan ulang terhadap ruang parkir kendaraan mobil dengan luas lahan yang terbatas. Hal tersebut dikarenakan jumlah kebutuhan ruang parkir mobil hasil prediksi tersebut lebih banyak dibandingkan dengan ruang parkir dan lahan parkir yang tersedia saat ini.
4. Desain yang direkomendasikan untuk memenuhi kebutuhan ruang parkir pada 10 tahun yang akan datang dengan mempertimbangkan ketersediaan lahan saat ini adalah pembuatan gedung parkir. Untuk

lokasi gedung parkir itu sendiri direkomendasikan dibangun pada lahan parkir bagian atas gedung A Universitas Pembangunan Jaya dan diharapkan dapat menjawab permasalahan kebutuhan ruang parkir mobil kedepan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan, diberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Lahan parkir memerlukan penyamarataan dan penyesuaian ukuran dan lebar jalur sirkulasi sesuai dengan Pedoman Teknisi Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1996.
2. Lahan parkir memerlukan penambahan setelah 5 tahun yang akan datang mengingat hasil prediksi setelah 5 tahun mendatang membutuhkan satuan ruang parkir yang lebih banyak.
3. Perlu dilakukan perbaikan jangka pendek dan menengah untuk permasalahan parkir yang ada saat ini seperti mempertimbangkan fasilitas parkir tertutup agar pengguna kendaraan merasa lebih nyaman.
4. Studi perencanaan gedung parkir mobil perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai struktur gedung parkir, tata letak gedung parkir, fasilitas sarana prasarana, serta sistem manajemen parkir.