

## ABSTRAK

### **Studi Perencanaan Dan Penataan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Kendaraan Mobil Pada Universitas Pembangunan Jaya**

Teguh Aditya Pratomo<sup>1)</sup>, Fredy Jhon Philip Sitorus<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya

<sup>2)</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya

Universitas Pembangunan Jaya (UPJ) merupakan salah satu perguruan tinggi swasta di Kota Tangerang Selatan yang memiliki jumlah mahasiswa aktif pada 2023 sebanyak 3.783 mahasiswa yang terbagi dalam 10 program studi. Ruang parkir kendaraan mobil pada UPJ belum memadai sehingga perlu dilakukannya analisis satuan ruang parkir kendaraan mobil agar kebutuhan ruang parkir dapat terpenuhi secara efektif. Penelitian dilakukan dengan menganalisis kinerja parkir mobil eksisting, menghitung karakteristik parkir, melakukan prediksi kebutuhan SRP, dan melakukan perencanaan desain untuk memenuhi kebutuhan SRP kendaraan mobil. Penelitian dilakukan dengan survei volume kendaraan mobil yang melakukan parkir pada lahan parkir UPJ. Hasil analisis berdasarkan data survei, diketahui karakteristik parkir dengan kapasitas parkir 172 mobil, volume maksimal 232 mobil, akumulasi tertinggi 104 kendaraan, indeks parkir 65%, dan tingkat pergantian parkir 1,48. Diketahui kebutuhan lahan parkir kendaraan mobil UPJ sebesar 1.035 – 1.242 m<sup>2</sup> berdasarkan hasil perhitungan. Melalui analisis regresi menunjukkan jumlah kehadiran mahasiswa pada perkuliahan lebih mempengaruhi akumulasi parkir dan dilakukan prediksi pertumbuhan mahasiswa berdasarkan *trendline* pertumbuhan serta skema optimistik dan diketahui kebutuhan sebesar 2.300 – 4.404 m<sup>2</sup>. Perencanaan desain kebutuhan ruang parkir mobil dilakukan melalui penambahan gedung parkir seluas 35 x 35 m dengan 6 lantai dan dapat menampung 283 kendaraan mobil.

**Kata Kunci:** Satuan Ruang Parkir, Parkir Kendaraan Mobil, Gedung Parkir