

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Bedasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja satuan ruang parkir eksisting sepeda motor di Universitas Pembangunan Jaya didapatkan hasil dengan kapasitas parkir statis sebesar 688 kendaraan, kapasitas dinamis sebesar 1655 kendaraan, durasi parkir rata – rata 4 jam 7 menit, volume parkir rata – rata sebesar 1019 kendaraan dengan volume parkir tertinggi sebesar 1161 kendaraan, jumlah akumulasi parkir tertinggi sebesar 685 kendaraan, indeks parkir dengan keterisian maksimal sebesar 99,56% dan turn over tertinggi sebesar 1,688.
2. Kebutuhan lahan parkir kendaraan sepeda motor melalui metode grafis adalah sebesar 900 m² dengan kebutuhan satuan ruang parkir 600 kendaraan sepeda motor dan melalui metode perhitungan dibutuhkan 652,5 m² dengan kebutuhan satuan ruang parkir 435 kendaraan sepeda motor. Prediksi kebutuhan lahan parkir melalui metode prediksi pertama dibutuhkan 1137 m² pada 5 tahun yang akan datang dan 1298 m² pada 10 tahun yang akan datang. Dengan metode kedua dibutuhkan 1371 m² pada 5 tahun yang akan datang dan 2057 m² pada 10 tahun yang akan datang.
3. Desain optimal satuan ruang parkir kendaraan sepeda motor pada Universitas Pembangunan Jaya didapatkan 786 kendaraan setelah melakukan perencanaan satuan ruang parkir menggunakan pola parkir sudut 30°, 45°, 60°, dan 90°.

5.2 Saran

Bedasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan penulis memiliki saran sebagai berikut:

1. Lahan parkir memerlukan adanya pemarkaan satuan ruang parkir yang jelas agar parkir kendaraan sepeda motor dapat terlihat lebih rapih dan tertata.
2. Lahan parkir memerlukan penyesuaian jalur gang pergerakan yang dapat menyesuaikan dengan peraturan pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1996.
3. Lahan parkir memerlukan penambahan setelah 5 tahun yang akan datang mengingat hasil kedua prediksi diatas 5 tahun membutuhkan satuan ruang parkir yang lebih banyak. Jika tidak memungkinkan dapat dipertimbangkan dalam pembuatan gedung parkir.
4. Universitas Pembangunan Jaya dapat mempertimbangkan dalam membuat fasilitas parkir tertutup seperti kanopi agar pengguna kendaraan sepeda motor lebih nyaman.