

ABSTRAK

Analisis Dan Optimalisasi Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor Pada Kampus Universitas Pembangunan Jaya

Markalef Wijaya Indraningrat¹⁾, Fredy John Philip Sitorus²⁾

1) Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

2) Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Universitas Pembangunan Jaya (UPJ) merupakan salah satu Perguruan Tinggi yang ada di Kota Tangerang Selatan. UPJ perlu menyiapkan kebutuhan ruang parkir yang memadai karena berdasarkan statistik tahun 2022, jumlah pengguna sepeda motor pada Kota Tangerang Selatan berkisar sekitar 48%. UPJ belum memiliki satuan ruang parkir (SRP) yang memadai untuk kendaraan sepeda motor sehingga diperlukan analisis dan optimalisasi terhadap SRP. Penelitian dilakukan dengan melakukan analisis kinerja SRP eksisting, menghitung karakteristik parkir, memprediksi kebutuhan SRP, dan mendesain SRP optimal kendaraan sepeda motor sesuai dengan Pedoman Kementerian Perhubungan. Penelitian dilakukan dengan survei volume kendaraan yang masuk dan keluar dan lahan parkir eksisting UPJ. Berdasarkan data hasil survei, didapatkan karakteristik parkir kendaraan sepeda motor dengan kapasitas parkir 688 kendaraan, volume parkir rata-rata 1019 kendaraan, akumulasi parkir tertinggi 685 kendaraan, indeks parkir 99,56%, dan *Turn Over* 1,688. Dengan hasil perhitungan, didapatkan kebutuhan lahan parkir adalah 652,5 m² - 900 m². Melalui analisis regresi faktor yang memengaruhi akumulasi parkir adalah jumlah kehadiran perkuliahan dan dilakukan prediksi pertumbuhan mahasiswa dengan berdasarkan tren pertumbuhan dibutuhkan 1137 m² - 2057 m². Desain pola parkir dilakukan menggunakan pola 30°, 45°, 60°, dan 90° mendapatkan hasil 786 kendaraan sepeda motor yang dapat ditampung pada UPJ.

Kata kunci: Satuan Ruang Parkir, Parkir Sepeda Motor, Pola Parkir

Pustaka : 23

Tahun Publikasi : 1996 - 2023