

DAFTAR ISI

ANALISIS DAN OPTIMALISASI SATUAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR PADA KAMPUS UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA.....	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI ATAU TUGAS AKHIR, KESEDIAAN PUBLIKASI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Sepeda Motor.....	7
2.2 Parkir.....	7
2.3 Satuan Ruang Parkir	8
2.4 Karakteristik Parkir	10
2.4.1 Kapasitas Parkir.....	10
2.4.1.1 Kapasitas Statis (KS)	10
2.4.1.2 Kapasitas Dinamis (P).....	11
2.4.2 Durasi Parkir.....	11
2.4.3 Volume Parkir	11
2.4.4 Akumulasi Parkir.....	12
2.4.5 Indeks Parkir.....	12

2.4.6	Turn Over Parkir	12
2.4.7	Kebutuhan Ruang Parkir.....	13
2.5	Pola Parkir.....	13
2.5.1	Pola Parkir Sepeda Motor.....	14
2.5.2	Lebar Jalur Sirkulasi dan Gang.....	16
2.6	Analisis Regresi.....	17
2.6.1	Analisis Regresi Linear Sederhana.....	17
2.6.2	Analisis Regresi Linear Berganda.....	17
2.6.3	Uji Hipotesis.....	18
2.7	Penelitian Terdahulu.....	21
BAB III	METODE PENELITIAN.....	25
3.1	Objek Penelitian	25
3.2	Variabel Penelitian.....	26
3.3	Pengumpulan Data.....	26
3.3.1	Data Primer	26
3.3.2	Data Sekunder.....	27
3.4	Pengolahan Data.....	28
3.5	Diagram Alir Penelitian	30
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1	Penyajian Data	31
4.1.1	Volume Kendaraan	31
4.1.2	Geometri Lahan Parkir.....	33
4.1.3	Jumlah Jadwal Perkuliahan Universitas Pembangunan Jaya	34
4.1.4	Jumlah Kehadiran Perkuliahan Universitas Pembangunan Jaya.....	34
4.1.5	Jumlah Mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya ..	35
4.2	Analisis Data	36
4.2.1	Satuan Ruang Parkir Eksisting	36
4.2.2	Karakteristik Parkir.....	36
4.2.2.1	Kapasitas Parkir	36
4.2.2.1.1	Kapasitas Statis	36
4.2.2.1.2	Kapasitas Dinamis	36
4.2.2.2	Durasi Parkir	37
4.2.2.3	Volume Parkir.....	37

4.2.2.4	Akumulasi Parkir	40
4.2.2.5	Indeks Parkir	42
4.2.2.6	<i>Turn Over</i> Parkir.....	44
4.2.3	Kebutuhan Lahan Parkir	44
4.2.4	Faktor Pengaruh Kebutuhan Lahan Parkir	46
4.2.5	Prediksi Kebutuhan Lahan Parkir.....	50
4.2.5.1	Prediksi Berdasarkan Tren Pertumbuhan	51
4.2.5.2	Prediksi Peningkatan Optimistis	53
4.3	Perencanaan Desain Satuan Ruang Parkir	54
4.3.1	Perencanaan Satuan Ruang Parkir Zona A	54
4.3.2	Perencanaan Satuan Ruang Parkir Zona B	57
4.3.3	Perencanaan Satuan Ruang Parkir Zona C	58
4.3.4	Perencanaan Satuan Ruang Parkir Zona D	59
4.3.5	Perencanaan Satuan Ruang Parkir Zona E	60
4.4	Pembahasan	63
BAB V	PENUTUP	69
5.1	Kesimpulan.....	69
5.2	Saran.....	70
	DAFTAR PUSTAKA	71
	LAMPIRAN	73