

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Tabel Jumlah Penumpang Kereta api	2
Gambar 1. 2 Hirarki Transportasi	3
Gambar 1. 3 Potongan Konsep koneksi stasiun Pd,Cina dengan apartemen.....	5
Gambar 2. 1 Ilustrasi Konsep TOD menurut Calthorpe (1993)	9
Gambar 2. 2 Contoh fungsi campuran dalam satu contoh bangunan.....	20
Gambar 3. 1 Lokasi stasiun Pondok cina radius 500 m.....	28
Gambar 3. 2 Pintu masuk stasiun Pd. Cina dari area apartemen mahata	29
Gambar 3. 3 Skybridge penghubung apartemen, DETOS dan Kampus UI	30
Gambar 4. 1 Peta Batas Wilayah Penelitian	39
Gambar 4. 2 Peta sebaran Ketersediaan pejalan kaki	41
Gambar 4. 3 Peta Ketersediaan Penyebrangan	44
Gambar 4. 4 Peta Muka Bangunan Aktif.....	46
Gambar 4. 5 Peta Muka Blok Permeabel.....	48
Gambar 4. 6 Peta Peneduh dan Pelindung.....	50
Gambar 4. 7 Peta Infrastruktur Jalur Sepeda.....	52
Gambar 4. 8 Peta Parkir Sepeda di Stasiun	53
Gambar 4. 9 Peta Parkir Sepeda di Gedung	55
Gambar 4. 10 Peta Blok-blok Kecil.....	56
Gambar 4. 11 Peta Prioritas Konektivitas.....	58
Gambar 4. 12 Peta Titik Transit	60
Gambar 4. 13 Peta Tata Guna lahan Komplementer	62
Gambar 4. 14 Peta Sebaran Fasilitas dan Layanan Umum.....	63
Gambar 4. 15 Peta Taman/Ruang Terbuka Publik	64
Gambar 4. 16 Peta Kepadatan Non pemukiman dan pemukiman	68
Gambar 4. 17 Peta area perkotaan	70

Gambar 4. 18 Peta Pilihan Transportasi Publik	71
Gambar 4. 19 Peta sebaran parkir Off street.....	72
Gambar 4. 20 Peta Driveway	74
Gambar 4. 21 Peta Luasan jalan kendaraan bermotor.	75
Gambar 4. 22 Peta penggunaan campuran pada satu bangunan	79
Gambar 4. 23 Peta Penggunaan campuran pada blok.....	80
Gambar 4. 24 Peta Penggunaan campuran pada area transit	82
Gambar 4.2. 1 Trotoar seberang RIK UI dan Trotoar Jl. Margonda Raya	41
Gambar 4.2. 2 Trotoar pada area UI yang tidak terqualifikasi	42
Gambar 4.3. 1 Zebra cross UI dan Zebracross Margonda Raya.....	44
Gambar 4.3. 2 JPO Margonda Raya dan JPO Akses Mahata - UI - DETOS.....	44
Gambar 4.4. 1 muka bangunan aktif berupa pedagang di jl. stasiun Pondok Cina dan Pertokoan di Trotoar Margonda Raya (Sumber : dokumentasi pribadi)	46
Gambar 4.4. 2 Muka bangunan tidak aktif di akses JPO Mahata.....	46
Gambar 4.5. 1 Entrance FIKOM UI dan entrance retail Mahata Margonda	48
Gambar 4.5. 2 warung pada gang tembusan Mahata dan pertokoan trotoar Margonda Raya	48
Gambar 4.6. 1 Peneduhan pada Trotoar Margonda raya dan pedestrian Gunadharma	50
Gambar 4.6. 2 Peneduhan pada trotoar kampus area UI dan Jl. Stasiun Pondok Cina	51
Gambar 4.7. 1 Jalur khusus sepeda di area kampus UI	53

Gambar 4.8. 1 Parkir sepeda dekat halte Bikun RIK.....	54
Gambar 4.9. 1 Parkir sepeda dekat RIK UI dan Margo City.....	55
Gambar 4.12. 1 Commuterline di stasiun Pondok Cina	60
Gambar 4.18. 1 Angkot di jalan Margonda Raya dan Bis Kuning UI.....	71
Gambar 4.18. 2 Bike share di kawasan UI	71
Gambar 4.19. 1 Gedung parkir motor Gunadharma dan Gedung parkir DETOS ..	73
Gambar 4.19. 2 area parkir FIKOM UI dan gedung parkir RSUI.....	73
Gambar 4.20. 1 Driveway di Trotoar Margonda raya dan Driveway masuk mobil masjid UI.....	74

