



# 8.72%

SIMILARITY OVERALL

SCANNED ON: 15 JUL 2024, 1:20 PM

## Similarity report

Your text is highlighted according to the matched content in the results above.

● IDENTICAL 0.98%    ● CHANGED TEXT 7.73%    ● QUOTES 0.47%

## Report #22032249

LAPORANiKERJAiPROFESI PENGELOLAAN-DATA-PERSEDIAAN-SPAREPART- PADA PT-CARSOME-INDONESIA DESY ULI NATALIA LUMBANTORUAN 2019021125 Laporan Kerja Profesi ini ditulis untuk memenuhi persyaratan Mata Kuliah Kerja Profesi pada Program Studi Manajemen, Fakultas Humaniora Dan Bisnis, Universitas Pembangunan Jaya PROGRAM-STUDI-MANAJEMEN FAKULTAS-HUMANIORA-DAN-BISNIS UNIVERSITAS-PEMBANGUNAN-JAYA TANGERANG-SELATAN 2022 -ABSTRAK- Desy Uli Natalia Lumbantoruan (2019021125) PENGELOLAAN DATA PERSEDIAAN SPAREPART PADA PT CARSOME INDONESIA Praktek Kerja Profesi yang berlangsung di Carsome Indonesia, Kawasanya berada di Jl. Penguasa Iskandar Muda, RT.9/RW.9, Kebayoran Lama Selatan, Kawasan Kebayoran Lama, Kota Jakarta Selatan, Daerah Ibu Kota Luar Biasa Jakarta 12240. Para ahli menjalani PKL secara langsung di bawah arahan SRO dalam jangka waktu lama, mulai bulan Juni. 15 s/d 16 September 2022. Laporan PKL ini siap untuk memenuhi tugas-tugas terorganisir yang diberikan oleh Program Studi Administrasi, Tenaga Kerja Humaniora dan Bisnis, Perguruan Tinggi Pembangunan Jaya. Laporan PKL harus menggambarkan pengalaman yang dialami oleh ahli selama PKL. Tujuan akhir dari laporan ini adalah memberikan gambaran yang jelas tentang dunia kerja di Carsome Indonesia serta kesulitan-kesulitan yang dihadapi. Salah satu tantangan utama adalah menjaga dan mengawasi alur masuk dan keluar berbagai jenis suku cadang tambahan, mengingat Carsome Indonesia adalah tempat di mana kendaraan

REPORT #22032249

dipamerkan dan menjual berbagai suku cadang tersebut. Kata kunci: Carsome Indonesia, Suku Cadang Mobil, Praktek Kerja Lapangan i -ABSTRACT- Desy Uli Natalia Lumbantoruan (2019021125) DATA MANAGEMENT OF SPAREPART INVENTORY AT PT CARSOME INDONESIA professional workplace on Carsome Indonesia. The region is on Jl. Ruler Iskandar Muda, RT.9/RW.9, Kebayoran Lama Selatan, Kebayoran Lama Region, South Jakarta City, Uncommon Capital Area of Jakarta 12240. Experts go through PKL straightforwardly under the direction of a SRO for a long time, beginning from June 15 to September 16 2022. This PKL report was ready to satisfy the organized tasks given by the Administration Study Program, Workforce of Humanities and Business, Pembangunan Jaya College. The PKL report should depict the encounters experienced by the expert during the PKL. The point of this Field Work Practice Report (PKL) is to give an outline of the universe of work in Carsome Indonesia and the difficulties confronted. Work on keep the sorts of extra parts that come in and go out on the grounds that Carsome Indonesia is a vehicle display area that sells different sorts of extra parts.

Keywords: Carsome Indonesia, Car Spare Parts, Field Work Practice Report ii PERNYATAAN ORISINALITAS iii LEMBAR PENGESAHAN iv KATA PENGANTAR Terselesaikannya laporan kerja profesi ini tidak lepas dari berkat dan rahmat yang selalu ada dari Tuhan yang Maha Esa. "PENGELOLAAN DATA PERSEDIAAN SPAREPART PADA PT CARSOME INDONESIA sebagai judul yang penulis ambil, hasil dari pada ini akan dijadikan salah satu ketentuan dalam menyelesaikan mata Kerja Profesi di Universitas Pembangunan Jaya, Bintaro-Tangerang Program Studi Manajemen, Fakultas Humaniora dan Bisnis. 11 20 33 Dalam penyusunan laporan ini, banyak pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, dan dukungan. 1 3 Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada: 1) Prof. Sunoto, PhD sebagai Dekan Fakultas Humaniora dan Bisnis. 2) Dr. Chairul Aminullah selaku Kepala Program Studi Ilmu Komunikasi. 3) Budi Raharja, PhD sebagai Dosen Pembimbing selalu memberikan banyak masukan kepada Penulis hingga terselesaikannya laporan ini. 1 3 4)

Bona Christianto Simorangkir yang telah meluangkan waktunya untuk membantu Penulis dalam pelaksanaan kerja profesi di Hotel The Park Lane Jakarta. 1 5) Dr. Mega Nawangwati selaku Penasehat Akademik Penulis. 6) Seluruh elemen dan dosen yang sudah mengajar Penulis selama berkuliah di Universitas Pembangunan Jaya. 1 3 7) Semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu. 1 Akhirnya Penulis memahami bahwa masih banyak kelemahan dalam Laporan Kerja Penulis ini. Dengan demikian, Para profesional akan sangat menghargai analisis dan ide dari pembaca. Semua pihak yang membacanya dapat memperoleh manfaat dari Laporan Kerja ini. Tangerang Selatan, 16 September 2022 Penulis v

DAFTAR ISI

ABSTRAK..... i

ABSTRACT..... ii

PERNYATAAN ORISINALITAS..... 47 .iii

LEMBAR PENGESAHAN. .... 47 .iv

KATA PENGANTAR. .... 11

13 14 18 20 29 38 51 .v DAFTAR TABEL.

..... 4 11 13 14 18 20

21 29 38 43 48 51 .vii DAFTAR GAMBAR.

..... 4 11 13 14 18 20 21 29

38 43 48 .viii DAFTAR LAMPIRAN.

..... 4 10 11 13 14 18 19 20

21 29 38 41 43 .1 BAB I PENDAHULUAN.

..... 4 10 11 13 14 18 19 21 29

41 46 .2 1.1 Latar Belakang Praktek Kerja Lapangan (PKL). ....

4 10 13 14 19 2 1.2 Tujuan Dan Manfaat Pelaksanaan Kerja Profesi.

..... 4 10 13 14 19 3 1.2 4 19 1 Tujuan Kerja Profesi.

..... 4 19 .3 1.2 2

Manfaat Kerja Profesi.....

.3 1.3 Lokasi

Perusahaan..... 19 4

1.4 Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi. .... 4



10 49 .4 BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN. .... 4

10 .5 2.1 Sejarah Carsome Group. .... 4 10 5 2.2 Struktur Keorganisasian. .... 4 10 21

30 .7 2.3 Kegiatan Umum Perusahaan. .... 4 10 13 21 .9 BAB III PELAKSANAAN KERJA PROFESI. .... 4 11 3.1 Waktu Pelaksanaan Kerja Profesi. ....11 3.2 Aspek Yang Menjadi Topik Dalam Kajian Kerja Profesi.....11 3.3 Metode Rekapulasi Ketersediaan Stok..... .15 3.4 Sistem Persediaan Barang.....16 3.5 Aturan Penerimaan Barang Dagang..... .17 3.6 Kendala Yang Dihadapi.....19 3.7 Penanganan Masalah.....20 3.8 User Carsome..... .21 3.9 Tahapan Terbaru dalam membeli Mobil di Carsome..... 13 18 42 45 22 BAB IV PENUTUP. .... 4 10 13

14 18 42 45 50 .30 4.1 Kesimpulan. .... 4 10 13

14 18 42 45 50 .30 4.2 Saran. ....

10 13 14 18 42 .30 DAFTAR PUSTAKA. .... 14 40 .32 vi vii

DAFTAR TABEL Tabel 1. Smart Notes.....20 viii

DAFTAR GAMBAR Gambar 3.1. Carsome Inventory System..... .16 Gambar 3.2. Sistem Penjualan Suku Cadangan..... .17 Gambar 3.4. UI Home Carsome.....22 Gambar 3.5. UI Main Menu Carsome.....23

Gambar 3.6. UI Widget

Carsome.....23 Gambar 3.7. UI  
Pemilihan Uji Coba Berkendara..... .24 Gambar  
3.8. UI Untuk Uji Coba Berkendara..... .24

Gambar 3.9. UI Penjadwalan Uji

Coba..... .25 Gambar 3.10. UI  
Informasi Uji Coba bagi peserta test drive.....25 Gambar 3.11.  
Media Tata Cara Pembelian unit kredit.....26 ix DAFTAR

LAMPIRAN Lampiran A Lampiran 1.1.Dokumentasi

Carsome.....	.32	Lampiran B Lampiran 2.1
8	Dokumentasi Formulir Pengajuan Kerja Profesi. ....	33 Lampiran 2.2
2 8	Dokumentasi Formulir Penerimaan Kerja Profesi. ....	2 34 Lampiran 2.3
2 8	Dokumentasi Lembar Harian Pelaksanaan Kerja Profesi. 2	.....
	.....	35
Lampiran 2.4 2 8	Dokumentasi Lembar Bimbingan Kerja Profesi. ....	
2 41	Lampiran 2.5 2 28	Dokumentasi Formulir Rencana Tindak Lanjut Pemantauan Kerja Profesi.

..... .42 Lampiran

2.6 Dokumentasi Surat Keterangan Kerja.....43 1 BAB I

PENDAHULUAN 1.1 Latar Belakang Praktek Kerja Lapangan (PKL) Setiap individu membutuhkan transportasi untuk membantu dan melakukan aktivitas sehari-hari. Demikian pula dengan kendaraan yang memerlukan penyegaran atau penggantian suku cadang agar dapat berfungsi dengan baik, sehingga mendukung para pelaku usaha kecil dan menengah untuk memulai organisasi penjualan suku cadang kendaraan. Agar berbagai hal ini dapat diselesaikan tanpa hambatan, diperlukan kerangka stok. Kerangka kerja ini akan menyaring aksesibilitas produk dan mengenali kebutuhan klien yang paling sering muncul. Dalam dunia yang sedang menghadapi perubahan zaman secara mekanis, setiap individu membutuhkan transportasi seperti kendaraan dengan biaya yang besar dan terjangkau, terutama bagi masyarakat yang tinggal di masyarakat perkotaan metropolitan. Memiliki kendaraan atau

kendaraan roda empat dapat membantu menjaga kehormatan dan kejayaan di lingkungan umum. Oleh karena itu, bermunculanlah berbagai organisasi di Indonesia yang menawarkan tukar tambah kendaraan yang masih layak pakai. Stok adalah produk utama dalam bisnis dan bagian dari sumber daya berkelanjutan suatu organisasi, yang berperan penting dalam menciptakan manfaat. Stok dapat dibidang pula menjadi barang yang dijual kembali nantinya tanpa ada modifikasi pada keaslian barang. Memiliki kerangka stok produk yang produktif sangat penting untuk transaksi suku cadang ( sparepart ). Hal ini terutama berlaku untuk stok dalam jumlah besar dan jenis lainnya, ( misalnya, sabuk poros engkol, sambungan putar, batang pengikat, ikal, sensor oksigen, dudukan motor, dan sebagainya) yang harganya mahal atau mempunyai harga yang berlebihan. Kedua siklus tersebut menambah kemakmuran organisasi. Pencapaian target atau kesepakatan yang 2 ideal dapat memberikan manfaat yang tinggi, dan biaya fungsional dapat dikurangi selama interaksi bisnis. Untuk berhasil memasuki dunia kerja yang sangat kejam saat ini, siswa harus memiliki keterampilan dasar yang kuat. Tiga kemampuan dasar yang sangat penting adalah pengetahuan yang luas untuk menghindari kendali dan dampak pesimistis, sikap yang memungkinkan mereka berkolaborasi dengan orang lain dengan cara yang positif dan hormat, dan kemampuan wajar yang dapat diterapkan dalam lingkungan kerja sehari-hari. Praktek Kerja Lapangan (PKL) diharapkan dapat membekali mahasiswa dengan wawasan langsung untuk menumbuhkan wawasan dan kemampuannya, baik mengenai hipotesa maupun praktek, melebihi apa yang didapat di wali kelas. Dari apa yang ada pada latar belakang diatas penulis memiliki ketertarikan untuk membahas dan mendokumentasikannya dalam bentuk Laporan akhir kerja profesi yang berjudul “PENGELOLAAN DATA PERSEDIAAN SPAREPART PADA PT CARSOME INDONESIA 1.2 Tujuan Dan Manfaat Pelaksanaan Kerja Profesi 1.2.1 Tujuan Kerja Profesi Tujuan dari pada yang ingin didapatkan dengan adanya kerja profesi ini adalah sebagai berikut: a. Demi memahami sistem persediaan suku cadang di perusahaan Caresome Indonesia berjalan baik dalam menaikan efektivitas

penjualan. b. Demi memupuk keilmuan serta kemahiran pada bagian tahap persediaan suku cadang. c. Guna menguji sistem informasi akuntansi stok suku cadang Carsome Indonesia

### 1.2.2 Manfaat Kerja Profesi Berdasarkan uraian yang ada manfaat Kerja Profesi ini memiliki beberapa manfaat, yaitu:

- a. Untuk Penulis.
  - 1) Mengembangkan keilmuan dan kemahiran di lapangan tentang alur penyediaan barang suku cadang.
  - 2) Memiliki keahlian dalam menggunakan pembelajaran secara efektif dari perkuliahan di lapangan.
  - 3) Mengembangkan rasa kepemilikan amanah dan aturan atas pekerjaan.
- b. Untuk Perusahaan.
  - 1) Bisa memberikan kesempatan bagi perusahaan dapat menjadi hubungan industri dengan dunia pendidikan, terpenting untuk ruang bagi penyedia tenaga kerja profesional.
  - 2) Bermanfaat untuk perkembangan teknologi dan pendidikan dalam memberikan SDM yang memiliki potensi dan kualitas.

### 1.3 Lokasi Perusahaan Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Jalan Sultan Iskandar Muda, RT.09/RW.09, Jakarta selatan. Sebagai lokasi tempat Dimana Praktek Kerja Profesi ini berjalan

### 1.4 Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi Kegiatan Kerja Profesi berjalan mulai dari 15 Juni 2022 hingga 16 September 2022, yaitu selama satu bulan, atau tiga puluh hari aktif kerja. Berikut adalah ketentuan pekerjaan yang ada:

- a. Hari aktif kerja hanya sehari dalam seminggu, dan kondisional.
- b.

**30** Jam kerja dari Senin sampai Sabtu adalah dari pukul 09.00 hingga 18.00 WIB. 4

## BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN

### 1.5 Sejarah Carsome Group CARSOME,

merupakan salah satu tempat trade-in kendaraan terbesar di Asia Tenggara, saat ini dapat diakses di Malaysia, Indonesia, Thailand, dan Singapura. Carsome sendiri bertujuan untuk mengubah industri kendaraan bekas menjadi industri maju dengan lebih mengembangkan keahlian perdagangan kendaraan. CARSOME menawarkan pengaturan berbeda mulai dari pemeriksaan kendaraan hingga perpindahan kepemilikan dan siklus pendukung. Dengan CARSOME, Anda dapat mengambil bagian dalam pengalaman yang terlindungi, fungsional, dan cepat.. Carsome, yang berpusat di Malaysia, telah berkembang ke Indonesia, Thailand, dan Singapura. Dari situ transaksi yang telah diselesaikan carsome menembus lebih dari dua puluh

tujuh ribu transaksi, dengan cabang tang yang tersebar di seluruh asia yang pada tahun 2015 didirikan sendiri oleh Eric Cheng 2016 menjadi awal permulaan bagi Carsome Group aktif di pasaran dan berencana untuk ekspansi secara menyeluruh ke Bandung, Bekasi, Surabaya, dan beberapa kota lainnya di Jawa Tengah. Selama lebih dari tiga tahun, mereka telah berhasil menjalin kemitraan dengan 1.200 dealer di wilayah Jabodetabek. Carsome yang awalnya didirikan sebagai tahap jual beli kendaraan, memberikan bantuan kepada klien dalam menjual kendaraannya dalam siklus yang sederhana, cepat dan padat. Siklus dimulai dengan merencanakan tinjauan gratis di seratus tujuh lima fokus investigasi luas secara online di Pusat Pemeriksaan CAR SOME. Investigasi ini selesai tanpa biaya tambahan dan hanya membutuhkan waktu sekitar tiga puluh menit. Pengawas ahli kami siap memberikan laporan intensif mengenai keadaan kendaraan sebelum persembahan ditempatkan di dekatnya. Dengan asumsi jaringan vendor kami yang 5 terkonfirmasi tertarik untuk membuat kesepakatan, klien dapat melanjutkan proposisinya. Ketika pertukaran disetujui, kami akan menangani semua laporan transaksi. Bagi para dealer mobil bekas carsome memberikan pemecahan masalah yang efektif dan efisien dengan menyediakan pembiayaan mudah, perubahan status kepemilikan, dan car inspection. Kami berkomitmen untuk menghilangkan hambatan tradisional dalam penjualan mobil bekas dengan memastikan proses yang transparan dan efisien bagi semua pihak yang terlibat. Dengan jaringan luas dealer terverifikasi dan layanan profesional, Carsome membantu memastikan bahwa pelanggan mendapatkan pengalaman yang memuaskan dan aman dalam menjual mobil bekas mereka, sambil memberikan dealer kesempatan untuk meningkatkan efisiensi operasional mereka. Perbulan April di 2021, Carsome menghadirkan layanan terbaru mereka dimana pebeli dipermudah dalam melakukan keinginannya. Melalui laman resmi carsome, pelanggan dapat secara langsung mengakses tab "Beli Mobil" untuk menentukan kendaraan yang paling ideal bagi mereka atau kebutuhan gaya hidup mereka lengkap dengan berbagai status keterangan, foto interior, dll. Semua mobil yang

bersertifikat CARSOME didukung oleh CARSOME Promise, yang menjamin keamanan dan kenyamanan pelanggan. Selama lima hari kendaraan roda empat yang masuk akan di cek secara berulang dengan melewati berbagai titik oleh tim profesional Carsome Group. Dengan harga yang jelas dan tanpa biaya tersembunyi, pelanggan dapat merasa yakin bahwa mereka mendapatkan penawaran terbaik dan pengalaman pembelian yang bebas dari kekhawatiran. Kapabilitas Carsome sebagai wadah dimana masyarakat dapat menjual kendaraan bekas yang masih dapat digunakan. Kendaraan tersebut kemudian akan dibeli oleh sejumlah besar vendor yang telah bekerja sama dengannya. Carsome menawarkan tahap terpadu untuk keseluruhan metode, menjadikannya pemimpin industri. Berbagai fitur tersebut antara lain pemeriksaan dan evaluasi kendaraan yang dilakukan oleh para ahli, registrasi kendaraan di [www.carsome.id](http://www.carsome.id), 6 proposal langsung dari penjual yang dapat dilihat secara progresif melalui gadget, serta dukungan dari grup Carsome untuk menjamin pertukaran yang jelas dan aman. Selain itu, Carsome menjamin penanganan cicilan langsung dan pertukaran kepemilikan yang sah. Pemilik kendaraan pasti dapat menjual kendaraannya dalam sekejap mata dan tanpa biaya bantuan total. Bapak Andreas Djingga adalah Country Chief PT Vehicle Some Indonesia. Cara kerja Carsome Malaysia adalah Cepat, Adil, Gratis, dan ini menyiratkan bahwa administrasi mereka dapat dijalankan dan tidak memerlukan banyak investasi. Biaya bebas menunjukkan bahwa pembeli tidak perlu membayar biaya tambahan saat menjual kendaraan tukar tambah, sedangkan biaya wajar menunjukkan bahwa harga yang didapat sesuai dengan kondisi kendaraan bekas milik pembeli. Meski begitu, slogan PT Vehicle Some Indonesia “24 jam akan laku” menunjukkan kecepatannya dalam menawarkan kendaraan tukar tambah kepada klien. PT Vehicle Some Indonesia's Novel Selling Point menawarkan harga terbaik, penawaran jelas dan banyak vendor yang diperiksa. Selain itu, PT Vehicle Some Indonesia mempunyai karakter waktu yang menyenangkan, longgar dan panas. Selain melayani tukar tambah kendaraan, perusahaan juga menyediakan layanan pembelian suku cadang bagi

pelanggan yang ingin mengganti sebagian kendaraannya. Perbaikan suku cadang dapat langsung dilakukan di Carsome Experience Center — yang dapat ditemukan di Ruko Puri House Blok A Nomor 38, Jl. West External Ring, Kembangan, Kembangan Selatan, Jakarta Selatan 11610 Jakarta — atau di beberapa Komunitas Encounter di seluruh Indonesia. a. Visi : “Menjadi Dealer penyedia sparepart kendaraan yang lengkap dapat memenuhi kebutuhan konsumen dibidang sparepart. Serta kendaraan second yang berkualitas b. Misi : “Memberikan kepuasan pada pelanggan atau konsumen dengan berfokus pada sparepart serta Mobil yang berkualitas unggul yang memiliki harga miring 7 1.6

Jajaran Keorganisasian Jajaran keorganisasian atau struktur keorganisasian adalah fondasi dalam berjalannya sebuah. Struktur ini penting untuk memastikan bahwa semua elemen organisasi bekerja sama secara efisien untuk mencapai tujuan yang ditetapkan. Menurut Robbins dan Coulter (2012), struktur organisasi melibatkan pengaturan dari pekerjaan-pekerjaan di organisasi sehingga pekerjaan-pekerjaan tersebut berkaitan satu sama lain. Fungsi utama dari struktur organisasi termasuk menetapkan hierarki dan wewenang, mengatur alur informasi, membantu koordinasi aktivitas, dan menentukan spesialisasi pekerjaan (Daft, 2016). 15 Dengan adanya struktur yang jelas, setiap anggota organisasi tahu kepada siapa mereka harus melapor dan apa tanggung jawab mereka, yang pada akhirnya meningkatkan efisiensi dan efektivitas organisasi. Ada beberapa tipe struktur organisasi yang umum digunakan, termasuk struktur fungsional, divisional, matriks, dan jaringan. Struktur fungsional mengelompokkan pekerjaan berdasarkan fungsi yang sama, seperti pemasaran atau keuangan, sementara struktur divisional membagi organisasi menjadi divisi-divisi semi-otonom berdasarkan produk atau wilayah geografis. Struktur matriks menggabungkan elemen dari struktur fungsional dan divisional, memungkinkan karyawan untuk melaporkan kepada dua manajer yang berbeda. Struktur jaringan lebih fleksibel, dengan organisasi mengoutsourcing sebagian besar fungsi bisnisnya kepada pihak ketiga (Jones, 2013). Struktur organisasi yang efektif dapat memberikan banyak manfaat, seperti efisiensi operasional, peningkatan komunikasi,

peningkatan akuntabilitas, dan fleksibilitas dalam beradaptasi dengan perubahan lingkungan (Mintzberg, 1979). Didalam kestruturan carsome, bagian yang berbeda terkadang tergabung menjadi satu bagian. Selain itu, struktur organisasi memperlihatkan spesialisasi media pelaporan, jalur perintah, dan 8 pekerjaan khusus. Bagian dari struktur Carsome mempunyai tanggung jawab khusus, seperti :

- Semua kegiatan yang ada di dalam perusahaan dikontrol serta diawasi oleh direksi yang memiliki wewenang.
- Bagian keuangan merekap faktur penjualan dari supplier, mengelola nota, dan melakukan pembayaran.
- Menerima barang dari ekspedisi, sopir, atau penjual, membongkar, menetapkan harga, dan menampilkan barang merupakan tanggung jawab bagian gudang. Admin inventaris akan memiliki tanggung jawab dalam melaporkan segala kegiatan keluar masuk nya barang dari gudang.
- Bagian penjualan membantu dalam menampilkan produk setelah barang dicek oleh bagian gudang.
- Service Advisor bertanggung jawab memberikan respons kepada pelanggan mengenai perawatan kendaraan, menanyakan informasi dan keluhan, serta menentukan bagian yang perlu diganti.
- Layanan atau perbaikan kendaraan disediakan oleh sebuah pusat servis berdasarkan informasi dari konsultan servis. Formen akan bertanggung jawab untuk memantau, memperhatikan pekerjaan karyawan lainnya di bagian service . Selanjutnya merupakan penjabaran dari tanggung jawab di posisi hubungan masyarakat yang tergabung di dalam Marketing Executive PT Car Some Indonesia

Departement: a. Sebagai Senior Marketing Executive di PT Carsome Indonesia, Anda akan merencanakan dan melaksanakan strategi pemasaran yang komprehensif untuk Carsome. Ini meliputi mengelola tim pemasaran untuk mengembangkan kampanye yang efektif, menargetkan pasar yang tepat, dan menganalisis kinerja untuk mencapai tujuan penjualan mobil bekas secara online.

b. Sebagai Social Media Specialist di PT Carsome Indonesia, Anda bertanggung jawab untuk mengelola dan mengoptimalkan 9 konten sosial media Carsome. Ini termasuk mengembangkan strategi konten yang menarik, mengawasi interaksi online, dan menganalisis data untuk

meningkatkan visibilitas dan keterlibatan pengguna dengan platform Carsome.

c. Sebagai Design Graphic di PT Carsome Indonesia, tugas Anda adalah merancang materi promosi visual yang mencakup brosur, poster, dan materi pemasaran lainnya untuk memperkuat merek Carsome. Anda akan bekerja sama dengan tim pemasaran untuk memastikan bahwa desain-desain ini mencerminkan identitas merek Carsome secara konsisten.

### 1.7 Kegiatan Umum Perusahaan

Carsome merupakan perusahaan dalam bidang otomotif yaitu penjualan kendaraan roda empat dengan kondisi bekas yang masih layak pakai dengan kondisi keadaannya sehat. Perusahaan ini hadir sebagai solusi bagi masyarakat yang membutuhkan mobil namun terkendala oleh harga kendaraan baru yang sangat mahal. Banyak orang merasa kesulitan membeli mobil baru secara tunai karena keterbatasan dana. Meski pembelian dengan kredit merupakan opsi yang tersedia, prosesnya yang memakan waktu lama dan besarnya setoran awal seringkali membuat orang berpikir dua kali. Berdiri di Indonesia sejak tahun 2017, Carsome kini telah memperluas jangkauannya ke hampir seluruh penjuru negara. Hal ini terlihat dari kehadiran pusat pengalaman atau pusat layanan di berbagai kota besar seperti Medan, Semarang, Surabaya, Jakarta, Samarinda, dan Denpasar, yang mempermudah akses masyarakat untuk membeli mobil bekas berkualitas. Selain fokus pada penjualan mobil bekas, Carsome juga menyediakan berbagai jenis sparepart untuk memenuhi kebutuhan pelanggan yang ingin mengganti komponen kendaraan mereka yang telah usang atau rusak. Suzuki dan Toyota salah merek terkemuka yang menjadi vendor Carsome dalam mengambil kebutuhan suku cadang. Namun, apabila stok sparepart dalam negeri tidak mencukupi, Carsome Indonesia juga siap mengimpor dari Kantor Pusat di Malaysia.

10 Berdasarkan data yang dirilis oleh Carsome, dari April hingga September 2021, sekitar 64% masyarakat Indonesia berencana membeli mobil bekas. Untuk meningkatkan kenyamanan konsumen, Carsome bersama Adira Money akan menghadirkan elemen kreatif terkini. Carsome Experience Center akan berfungsi sebagai area display dengan layanan administrasi lengkap untuk proses tukar tambah kendaraan, termasuk area presentasi, test

drive gratis, dan review gratis. Pelanggan dapat melihat seluruh stok kendaraan yang telah dikonfirmasi melalui kantor, ruang pertemuan, dan tablet yang disediakan. Dengan layanan ini, Carsome memastikan bahwa pelanggan mendapatkan pengalaman terbaik dalam membeli mobil bekas yang aman, mudah, dan cepat. Demi mempertahankan kepercayaan customer, Carsome selalu mengedepankan kualitas mereka dengan cara berikut :

- Selama proses penjualan, mobil dan suku cadang yang ditawarkan dipromosikan secara mendetail kepada pelanggan, memberikan informasi komprehensif mengenai kualitas produk.
- Produk yang telah dibeli dapat dikembalikan, dengan syarat adanya perjanjian sebelumnya dalam proses penjualan.
- Tahap akhir dalam strategi pemasaran Carsome mencakup penjualan mobil tidak hanya melalui saluran offline tetapi juga secara online. Hal ini dibuktikan dengan keberadaan platform digital dengan cara yang lebih efisien.

**BAB III PELAKSANAAN KERJA PROFESI**

**1.8 Waktu Pelaksanaan Kerja Profesi**

11 Waktu Pelaksanaan kerja profesi : 15 Juni – 16 September 2022. Hari kerja profesi : Senin – Sabtu Waktu Kerja : 09.00 – 18.00 WIB Tempat Pelaksanaan praktek kerja lapangan yaitu sebagai berikut: Nama Perusahaan : Carsome Indonesia Alamat : Jakarta, Jl. Sultan Iskandar Muda, RT.9/RW.9, Kebayoran .....  
.....Lama Selatan, Kecamatan Kebayoran Lama, Jaksel Telepon : 0821-5020-2030

**1.9 Aspek Yang Menjadi Topik Dalam Kajian Kerja Profesi Selama menjalani Kerja Profesi di PT Carsome Indonesia, Penulis diberikan tugas sebagai asisten gudang dan bertanggung jawab mengelola Carsome Inventory System, khususnya untuk suku cadang. Selama periode ini, perusahaan mempercayakan Penulis untuk bekerja dengan baik dan memuaskan. Berikut adalah beberapa aktivitas yang Penulis lakukan selama PKL berlangsung:**

- Warehouse Section

  - Menerima barang ketika tiba.
  - Setelah barang dikirim dari pemasok, lakukan prosedur pemeriksaan.
  - Melakukan pemeriksaan dan menentukan harga untuk setiap produk yang telah selesai diproses.
  - Menyelesaikan tampilan produk yang telah selesai dengan pengecekan akhir.

- Sales Section

  - Pelanggan atau konsumen Carsome

akan melewati proses pelayanann pada bagian ini 2) Produk yang terjual pada konsumen dibuatkan nota tanda bukti transaksi Penulis memusatkan penelitian pada kerangka pelaksanaan pembukuan stok di Carsome dengan tujuan untuk melihat lebih dalam proses mendapatkan stok dari penyedia. Siklus ini meliputi tahapan 12 pengambilan produk, pengelolaan stok, dan penukaran ke konsumen. Representasi terlampir menggambarkan bagaimana siklus ini dilakukan.. a. Pengertian Persediaan Barang Persediaan barang adalah aset yang terdiri dari barang- barang yang dimiliki oleh perusahaan untuk dijual dalam operasi bisnis biasa atau barang-barang yang akan digunakan dalam memproduksi barang untuk dijual. 6 7 17 36 Persediaan mencakup bahan baku, barang dalam proses, dan barang jadi yang siap untuk dijual kepada konsumen. Persediaan merupakan bagian penting dari aset lancar perusahaan dan memainkan peran kunci dalam menjaga kelangsungan operasional bisnis serta dalam menghasilkan keuntungan. Menurut Horngren, Charles T., et al. dalam buku "Cost Accounting: A Managerial Emphasis (2015), "Persediaan merupakan aset yang dimiliki untuk dijual dalam operasi bisnis biasa atau barang-barang yang akan digunakan dalam memproduksi barang untuk dijual 37 Lebih lanjut, Kieso, Weygandt, dan Warfield dalam 1 "Intermediate Accounting 37 (2019) menjelaskan bahwa, 1 "Persediaan merupakan aset yang disimpan untuk dijual dalam kegiatan bisnis yang normal, dalam proses produksi untuk penjualan di masa mendatang, atau dalam bentuk bahan atau perlengkapan yang akan digunakan dalam proses produksi atau pemberian jasa Menurut Warren, Reeve, dan Duchac dalam "Accounting" (2018), "Persediaan adalah barang-barang yang dimiliki oleh perusahaan yang diharapkan akan dijual sebagai bagian dari operasi bisnis yang normal atau akan digunakan dalam produksi barang-barang yang akan dijual. Berdasarkan definisi tersebut, dapat disimpulkan bahwa persediaan adalah elemen kritis dalam manajemen operasional dan keuangan perusahaan. Manajemen persediaan yang efektif 13 membantu perusahaan dalam memenuhi permintaan pelanggan dengan tepat waktu, mengurangi biaya penyimpanan, dan memaksimalkan profitabilitas. 22 Persediaan yang tidak dikelola dengan baik dapat menyebabkan kelebihan stok atau

kekurangan stok, yang keduanya dapat berdampak negatif pada kinerja bisnis. b. Jenis-Jenis Persediaan Barang Persediaan barang dalam suatu perusahaan dapat diklasifikasikan menjadi beberapa jenis berdasarkan fungsi dan tahapannya dalam proses produksi. Menurut Kieso, Weygandt, dan Warfield dalam "Intermediate Accounting (2019), persediaan dapat dibagi menjadi tiga kategori utama: bahan baku, barang dalam proses, dan barang jadi. 31 Pertama, bahan baku merupakan bahan dasar yang akan digunakan dalam proses produksi untuk menghasilkan barang jadi. 26 Bahan baku ini bisa berupa material mentah seperti logam, kayu, atau bahan kimia yang nantinya akan diolah menjadi produk akhir. Kedua, barang dalam proses adalah produk yang sedang dalam tahap pembuatan namun belum selesai sepenuhnya. 9 Barang dalam proses mencakup semua bahan baku yang telah dimulai pengolahannya, tenaga kerja langsung yang telah digunakan, dan overhead pabrik yang telah dibebankan selama proses produksi. Menurut Horngren, Datar, dan Rajan dalam "Cost Accounting: A Managerial Emphasis (2015), "Barang dalam proses adalah persediaan yang terdiri dari unit-unit yang sedang dalam proses produksi tetapi belum selesai sepenuhnya 11 17 34 Ketiga, barang jadi adalah produk akhir yang telah selesai diproduksi dan siap untuk dijual kepada pelanggan. 9 24 Barang jadi mencakup semua biaya yang terkait dengan pembuatan produk, termasuk bahan baku, tenaga kerja langsung, dan overhead 14 pabrik. Warren, Reeve, dan Duchac dalam "Accounting" (2018) menjelaskan bahwa "Barang jadi adalah produk yang telah menyelesaikan seluruh tahapan produksi dan siap untuk dijual kepada konsumen. Selain ketiga jenis utama tersebut, ada juga persediaan barang dagangan yang biasanya terkait dengan perusahaan ritel dan grosir. 32 Persediaan barang dagangan adalah produk yang dibeli untuk dijual kembali tanpa melalui proses produksi lebih lanjut. Persediaan ini sangat penting dalam memastikan kelangsungan operasi penjualan dan memenuhi permintaan pelanggan dengan tepat waktu. Dengan memahami jenis-jenis persediaan barang, perusahaan dapat mengelola persediaannya secara lebih efektif dan efisien, memastikan ketersediaan produk untuk memenuhi permintaan pasar, serta meminimalkan biaya penyimpanan dan risiko

kelebihan stok.: c. Metode persediaan Manajemen persediaan yang efektif sangat penting bagi kelancaran operasi bisnis dan keberhasilan finansial perusahaan. Terdapat beberapa metode untuk mengelola dan menilai persediaan, yang masing-masing memiliki kelebihan dan kekurangan tergantung pada jenis bisnis dan situasi pasar. Menurut Kieso, Weygandt, dan Warfield dalam "Intermediate Accounting (2019), metode persediaan yang umum digunakan meliputi metode FIFO (First-In, First-Out), LIFO (Last-In, First- Out), dan Average Cost (Metode Rata-Rata). 6 7 12 23 1) Metode FIFO (First-In, First-Out) Metode FIFO mengasumsikan bahwa barang yang pertama kali dibeli (masuk) adalah barang yang pertama kali dijual (keluar). Dengan demikian, biaya persediaan yang lebih lama akan dibebankan pada harga pokok penjualan, sementara persediaan akhir akan dinilai berdasarkan biaya terbaru. Kieso et al. (2019) 15 menjelaskan bahwa metode FIFO cenderung menghasilkan nilai persediaan akhir yang lebih tinggi dan harga pokok penjualan yang lebih rendah selama periode inflasi, karena barang-barang yang lebih murah dikeluarkan terlebih dahulu. 6 12 27 2) Metode LIFO (Last-In, First-Out) Metode LIFO mengasumsikan bahwa barang yang terakhir dibeli adalah barang yang pertama kali dijual. Ini berarti biaya persediaan terbaru dibebankan pada harga pokok penjualan, sedangkan persediaan akhir dinilai berdasarkan biaya yang lebih lama. Kieso et al. (2019) mencatat bahwa metode LIFO dapat mengurangi beban pajak selama periode inflasi karena harga pokok penjualan yang lebih tinggi dan nilai persediaan akhir yang lebih rendah. Namun, LIFO tidak diizinkan di beberapa negara karena tidak mencerminkan aliran fisik barang yang sebenarnya. 3) Metode Average Cost (Metode Rata-Rata) Metode rata-rata biaya menghitung biaya persediaan dengan mengambil rata-rata tertimbang dari semua biaya barang yang tersedia untuk dijual selama periode tertentu. Dengan menggunakan metode ini, setiap unit persediaan dihargai berdasarkan biaya rata-rata dari semua pembelian. Horngren, Datar, dan Rajan dalam "Cost Accounting: A Managerial Emphasis (2015) menyatakan bahwa metode rata-rata biaya memberikan penilaian persediaan yang lebih stabil dan

mengurangi fluktuasi biaya barang yang dijual. 4) Metode Specific Identification (Identifikasi Khusus) Metode identifikasi khusus melibatkan penentuan biaya setiap item persediaan berdasarkan biaya yang sebenarnya terjadi. Metode ini digunakan ketika setiap item persediaan dapat diidentifikasi secara unik, seperti 16 dalam bisnis perhiasan atau otomotif. Menurut Warren, Reeve, dan Duchac dalam "Accounting" (2018), metode identifikasi khusus memungkinkan penilaian persediaan yang sangat akurat, tetapi tidak praktis untuk bisnis dengan volume persediaan yang tinggi atau item yang homogen. Setiap metode persediaan memiliki implikasi yang berbeda terhadap laporan keuangan dan strategi bisnis. Oleh karena itu, perusahaan harus mempertimbangkan karakteristik bisnis, kondisi pasar, dan tujuan laporan keuangan dalam memilih metode persediaan yang paling sesuai.

1.10 Metode Rekapitulasi Ketersediaan Stok Perbedaan antara organisasi pertukaran dan organisasi administrasi terletak pada pencatatan barang dagangan dan stok. Organisasi pertukaran perlu mencatat stok untuk mengendalikan hilangnya produk yang dibeli, sementara organisasi administrasi menyelesaikan evaluasi stok untuk menjamin peningkatan sumber daya organisasi untuk peningkatan keuntungan.

1.11 Sistem Persediaan Barang Penulis bertanggung jawab untuk mencatat bagian-bagian yang akan diingat oleh organisasi dalam tugas organisasi stok. Para spesialis memanfaatkan kerangka kerja yang dibuat oleh grup TI organisasi yang secara alami menambah stok suku cadang setelah input selesai. Karena framework yang digunakan melalui Carsome memerlukan organisasi web yang stabil, maka framework tersebut tidak dapat menjawab setiap komponen yang dimasukkan oleh pencipta sebagai anggota dalam tindakan Praktek Kerja Lapangan. Gambar di bawah menunjukkan kerangka kerja yang digunakan oleh organisasi saat mengisi informasi administrator stok. Gambar di bawah ini merupakan ilustrasi framework yang digunakan oleh Organisasi pada saat stock administrator melakukan input ke dalam framework tersebut.

17 Sistem yang telah diperbarui oleh departemen IT perusahaan memungkinkan staf manajemen inventaris untuk dengan mudah

mengidentifikasi jenis sparepart yang tersedia di gudang melalui gambar yang dimasukkan secara otomatis. Jika manajer inventaris ingin menjual suku cadang, cukup masukkan nama atau kode barang di menu penjualan. Barang tersebut akan secara otomatis terhapus dari daftar inventaris dalam sistem. Contoh menu penjualan dalam sistem Carsome dapat dilihat di sini. 18 Gambar 3.2. Sistem Penjualan Suku Cadangan Sumber :  
Dokumen Perusahaan 1.12 Aturan Penerimaan Barang Dagang Cara mendapatkan suku cadang tambahan di Carsome dimulai saat pembeli datang ke toko dan meminta suku cadang. Saat mengajukan permohonan, pembeli mencatat informasi secara fisik dan menunjukkan jumlah produk yang diminta. Setelah transaksi selesai, pembeli memasukkan informasi secara fisik. Setelah beberapa hari atau waktu berlalu, pembeli memasukkan kembali informasi tersebut. Dengan asumsi bahwa lebih banyak suku cadang muncul melalui proyek, kita dapat melihat jumlah suku cadang tambahan dalam kasus tersebut. Meskipun demikian, dengan asumsi suku cadang tambahan muncul dari pedagang atau pengendara itu sendiri, kami harus menumpuk barang dagangan yang baru diminta dan menjamin bahwa tanda terima yang dibawa oleh dealer atau pengendara sebanding dengan suku cadang tambahan yang diminta. Dalam hal ini, tanggal pembayaran diberikan waktu perkiraan satu bulan atau cicilan dilakukan satu bulan setelah suku cadang tambahan dikirimkan. Setelah suku cadang dikirim dari penyedia, penumpukan dan pembuangan serta pengamatan disampaikan. Biaya ditetapkan berdasarkan norma-norma yang Kehati-hatian setelah segala sesuatunya diatur berdasarkan jenisnya. Karena jumlah barang yang diperiksa berfluktuasi dan kehati-hatian selama interaksi stok, siklus ini biasanya menghabiskan sebagian besar waktu dalam sehari. Barang- barang mungkin hilang selama interaksi karena ruang penyimpanan penuh dengan barang-barang yang ada. Oleh karena itu, suku cadang harus disimpan dengan hati-hati di gudang karena suku cadang tersebut mudah rusak dan bernilai tinggi. Beberapa model adalah sensor seperti sensor oksigen, sensor batang penggerak, dan sensor poros bubungan. Walaupun barangnya kecil, nilainya bisa hilang.

Setelah setiap suku cadang tambahan yang berhubungan dengan teknik selesai, suku cadang yang hilang, rusak, atau rusak dicatatkan kepada kepala gudang. Karena pengiriman dilakukan melalui kampanye, kesalahan dalam permintaan baru-baru ini akan terlihat 19 selama siklus stok. Oleh karena itu, barang yang dikembalikan akan ditangani dan biayanya dikurangi dalam nota setelah barang tersebut dijual. Untuk menangani penawaran di toko suku cadang Carsome, semua perwakilan Caresome akan diberi tahu tentang biaya barang yang telah diselesaikan. Untuk menghindari tumpukan produk dalam satu pusat distribusi dan mempermudah peninjauan, Carsome memiliki beberapa ruang stok. Pusat distribusi ini memiliki ruang penyimpanan unik, yang menyimpan barang-barang selektif dan mahal; ruang stok bohlam, yang menyimpan berbagai lampu, penutup bodi, dan saluran kendaraan; dan ruang stok multi-alasan, yang menyimpan produk- produk kelas menengah hingga atas. Seorang kepala pusat distribusi menangani semua ruang stok, dan setiap administrator ruang stok harus bertanggung jawab kepada kepala pusat distribusi secara konsisten mengenai stok suku cadang. Menurut Mulyadi (2013:402), metode untuk mencatat persediaan adalah sebagai berikut: a. Metode Buku Kartu Persediaan, yang digunakan untuk mencatat semua perubahan dalam persediaan secara terus-menerus. Dalam sistem ini, setiap pembelian meningkatkan saldo persediaan, sementara setiap penjualan mengurangnya. (Simamora, 2013:271). b. Metode Persediaan Fisik hanya mencatat pembelian tambahan dalam kartu persediaan. Pemakaian persediaan tidak dicatat dalam kartu, dan saldo inventaris hanya diperbarui pada akhir periode akuntansi. Persediaan barang ditentukan dengan melakukan pengukuran, penimbangan, atau penghitungan langsung di gudang, dan sistem ini dikenal sebagai sistem periodic (Simamora, 2013:271). Kerangka stok standar mengharapkan pengecualian stok aktual disampaikan satu kali per tahun dan menjelang akhir tahun. Meskipun demikian, banyak perusahaan memerlukan data yang akurat tentang 20 tingkat stok untuk membantu menyiapkan laporan keuangan bulanan atau tahunan dan mencegah kehabisan stok di pusat

distribusi. Selanjutnya, banyak organisasi menggunakan kerangka saham yang tidak pernah berakhir, yang pada dasarnya mencatat jumlah saham yang bertambah dan berkurang. Tingkat stok saat ini dapat diselesaikan dengan melibatkan catatan ini sebagai perangkat pemberitahuan di luar kerangka berpasangan. Secara konsisten, organisasi tidak melakukan penghitungan aktual. Kesalahan dan kerugian umumnya terjadi, terlepas dari jenis catatan pengadaan dan permintaan yang digunakan atau cara penanganannya. Catatan stok mungkin berbeda dari stok asli karena kemalangan, kerusakan, bagian buku harian yang tidak tepat, atau kesalahan pencatatan. Untuk setiap situasi, pemeriksaan akan dilakukan dengan catatan stok yang lebih detail. Bagian ini harus diperbaiki jika ada perbedaan antara jumlah sebenarnya yang tersedia saat ini. Agar catatan pembukuan dan laporan tahunan terakhir dapat menggunakan jumlah stok yang tepat, penghitungan sebenarnya harus dilakukan sebelum akhir tahun keuangan organisasi. Meskipun demikian, karena hal ini umumnya tidak dapat dibayangkan, pengecualian sebenarnya yang disampaikan beberapa bulan sebelum akhir tahun dapat digunakan jika catatan stok cukup akurat.

1.13 Kendala Yang Dihadapi Masalah yang sering dihadapi oleh karyawan di bagian inventaris adalah kurangnya pemahaman terhadap istilah-istilah khusus dalam industri otomotif yang berbeda dengan istilah umum.

Karyawan baru yang belum berpengalaman sering kali kesulitan memahami dan mengaplikasikan istilah-istilah tersebut. Selain itu, penulis dalam konteks ini sering menggantungkan pengetahuannya pada karyawan di bagian layanan yang memiliki pengalaman lebih mendalam dalam hal tersebut. Meskipun diberikan buku panduan mengenai bagian-bagian dan komponen mobil, seperti mesin, oleh dealer, pengalaman langsung 21 yang masih kurang, termasuk pengalaman penulis selaku peserta dalam Praktek Kerja Lapangan, tetap menjadi tantangan tersendiri. 1.14 Penanganan Masalah Dengan adanya catatan pintar ini, karyawan pengelolaan sparepart dapat mengetahui nama sparepart lainnya yang terkait dengan pengiriman. Catatan pintar ini merupakan daftar yang dibuat oleh karyawan pengelolaan sparepart untuk

lebih mudah mengetahui nama sparepart yang ada. 22 Kode Jenis Part  
2421-SAE-A0 Kepala silinder 1672-RR-G76 Katup hisap 2761-RR-K92 Katup  
buang 2365-SDB-187 Noken AS 8764-SDB-A97 Rocker Arm 15-RR-H78 Busi  
9865-SEL-J 76 Gasket 9876-SDB-S72 Pompa Oli 4765-SEL-A44 Filter Oli  
8876-TBR-A87 Saringan Bahan Bakar 1552-RR-S77 Saluran Bahan Bakar  
7864-RR-K43 Karburator 9987-SAA-A27 Injector 4876-RR-B28 Sensor 4765-RR-U7  
Kampas Rem 1165-t4g-G26 Filter AC Tabel 1. Smart Notes Tabel 1 akan  
tetap menampilkan hasil yang bertumbuh sejalan dengan informasi yang  
disatukan oleh inventory management, maka dari itu, manajemen inventaris  
membutuhkan suku cadang yang menjadi bagian vital. 1.15 Pengguna Carsome  
Hal yang menjadi poin jual lebih bagi carsome dibanding dengan yang  
lain adalah para pelanggan bisa setiap saat mendapatkan keuntungan, pada  
bagian selanjutnya pada situs web carsome sendiri dapat membantu  
penentuan harga jual berdasarkan kondisi kendaraan yang ada. Manfaat yang  
akan diterima adalah : a. Lebih aman, lebih masuk akal, dan dapat  
diandalkan — grup Carsome akan datang ke wilayah Anda untuk  
mengarahkan penelitian setelah Anda mengisi informasi dan disetujui.  
Ketika peninjauan selesai, grup Carsome akan menyelidiki kendaraan Anda  
di 162 area sesuai preferensi Anda. Dapat dilakukan di rumah, di  
tempat kerja, atau di tempat peninjauan Carsome di pusat Perbelanjaan  
Ciputra. b. Kerangka kesepakatan Carsome mencakup 250 vendor yang  
bekerja sama untuk mencapai biaya penjualan kendaraan terbaik melalui  
kerangka penawaran langsung. Oleh karena itu, ketika peninjauan selesai,  
informasi kendaraan Anda akan ditempatkan di situs yang dimaksudkan  
untuk mengizinkan obral terbuka atau penawaran langsung. Selama tiga jam  
penutupan penawaran, kendaraan Anda akan diturunkan melalui Carsome ke  
penjual. Anda tidak perlu khawatir karena pedagang tersebut sebenarnya  
ingin masuk ke situs barter dengan kata rahasia yang Anda berikan.  
proses ini sangat mudah dan keamanannya pun terjamin, harga kendaraan  
yang anda tawarkan akan tetap stabil karena system penawaran langsung  
ini; di sisi lain, sistem penjualan mungkin membuat harga kendaraan

Anda meningkat. Dengan demikian, Anda akan mendapatkan biaya terbaik. 23

c. Sebagai vendor Pembeli tidak akan dikenakan biaya apapun melalui Carsome karena mereka akan membantu pedagang untuk bertemu dengan penjual selama penukaran. Selain itu, Carsome akan membantu semua kebutuhan pekerjaan administratif tambahan pembeli, dan administrasi ini gratis. d. Hadiah tambahan selanjutnya adalah Carsome+, yaitu hadiah yang diberikan kepada vendor yang melakukan penukaran secara efektif. Carsome akan mengungkapkan rasa terima kasihnya dalam bentuk voucher pesta dan hadiah tambahan di toko tempat mereka bekerja sama. Carsome bertujuan untuk menciptakan platform Consumer to Business (C2B) yang memungkinkan pemilik kendaraan untuk menjual kendaraan mereka kepada diler melalui internet. Sebagai inovator utama dalam industri ini, Carsome menyediakan platform yang menyatukan seluruh proses penjualan mobil. Diler akan dapat memantau secara langsung mulai dari registrasi dan penilaian mobil pada situs web Carsome, pengecekan dan peninjauan kendaraan. Carsome juga memberikan dukungan penuh untuk memastikan setiap transaksi berjalan dengan lancar dan aman, termasuk proses pembayaran langsung dan transfer kepemilikan yang sah. Dengan Carsome, pemilik mobil dapat dengan cepat dan mudah menjual mobil mereka tanpa biaya tambahan yang tersembunyi.

### 1.16 Langkah-Langkah Cara Baru Beli Mobil di Carsome

a. Kunjungi website Carsome 24 Gambar 3.3. UI Home Carsome Sumber : Website

b. Pilih Pilihan Beli Mobil Gambar 3.4. UI Main Menu Carsome Sumber : Website

c. Tentukan Mobil Impian Anda 25 d. Pilih Pilihan Test Drive Gambar 3.6. UI Pemilihan Uji Coba Berkendara Sumber : Website

e. Tentukan Tempat Test Drive 26 Gambar 3.5. UI Widget Carsome Sumber : Website

Gambar 3.7. UI Untuk Uji Coba Berkendara Sumber : Website

f. Tentukan Jadwal Inspeksi Gambar 3.8. UI Penjadwalan Uji Coba Sumber : Website

27 g. Selesai! Bersedia untuk melakukan uji coba kendaraan impian anda. Gambar 3.9. UI Informasi Uji Coba bagi peserta test drive Sumber : Website

SMS akan dikirimkan kepada ponsel pelanggan dan diwajibkan untuk memperhatikan kartu identitas

masing-masing. Ada beberapa manfaat yang harus Anda waspadai jika Anda memutuskan untuk membeli kendaraan impian Anda dengan kredit dibandingkan dengan uang tunai. Salah satunya adalah Anda hanya perlu mengeluarkan investasi awal untuk mendapatkan kendaraan yang Anda butuhkan. Anda juga dapat memilih jumlah porsi bulanan yang Anda perlukan, memilih bunga yang paling sesuai dengan anggaran Anda, dan mendapatkan jaminan perlindungan selama masa peminjaman kendaraan. Inilah cara mendapatkan kredit di Carsome: 28 Gambar 3.10. Media Tata Cara Pembelian unit kredit Sumber : Website a. Estimasi Bunga dan Pengecekan Unit Kunjungi laman resmi carsome di website untuk mengetahui simulasi kredit unit yang anda inginkan. Alat ini memungkinkan Anda untuk memperkirakan jumlah cicilan bulanan berdasarkan harga mobil, jangka waktu kredit, dan suku bunga yang berlaku. 25 Dengan melakukan simulasi ini, Anda dapat menentukan apakah pembelian mobil tersebut sesuai dengan anggaran dan kemampuan keuangan Anda. 29 Setelah Anda melakukan simulasi dan memastikan bahwa pembelian tersebut sesuai dengan rencana keuangan Anda, langkah berikutnya adalah mempertimbangkan untuk mengajukan kredit ke bank atau lembaga pembiayaan yang tepat. Pastikan untuk memilih lembaga yang menawarkan syarat dan kondisi yang cocok dengan kebutuhan Anda, serta memastikan proses pengajuan kredit berjalan lancar. Dengan melakukan langkah-langkah ini secara hati-hati, Anda dapat memastikan bahwa Anda memilih opsi kredit yang tepat untuk membeli mobil bekas yang diinginkan. b. Gunakan lembaga pembiayaan yang terverifikasi Gunakan lembaga pembiayaan untuk membantu pendanaan anda untuk melakukan tukar tambah dari unit yang sudah dipilih sebelumnya. CARSOME bekerja sama dengan beberapa perusahaan persewaan terpercaya yang telah diatur oleh Otoritas Administrasi Keuangan (OJK), sehingga Anda dapat memilih dengan pasti. Siklus ini memungkinkan Anda mendapatkan kendaraan impian Anda dengan mudah dan aman sebagai gantinya. Selain itu, CARSOME menawarkan berbagai inovasi menarik untuk membantu Anda mendapatkan kendaraan bagus dalam kondisi terbaik, sesuai kebutuhan dan anggaran Anda. c. Dokumen

Pengajuan Kredit Mobil Anda dapat mengirimkan dan menyelesaikan arsip ke persewaan untuk konfirmasi informasi setelah Anda memilih kendaraan yang Anda butuhkan.

5 Beberapa informasi yang harus Anda sertakan: 1) Kartu Identitas Diri (KTP/SIM/Passport). 2) Kartu Keluarga. 3) Slip Gaji. 5 4) Bukti Pajak Bumi dan Bangunan atau Rekening Listrik atau PDAM. 5 30 5) Akta Pendirian Perusahaan dan SIUP (dikhususkan bagi pengusaha). 6) Keterangan Izin Praktik (dikhususkan bagi profesional). 7) Tagihan Kartu Kredit selama 3 Bulan Terakhir (jika ada). 8) Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP). d. Alur Dokumentasi

dan Survey Seluruh dokumen atau persyaratan harus telah lengkap dan terpenuhi agar dapat diperiksa oleh lembaga kepada pihak pemberi kredit. Pedoman saat ini menyatakan bahwa kendaraan paling mapan yang dapat dikreditkan adalah kendaraan yang berusia sekitar satu dekade. e. Konfirmasi Kredit Setelah interaksi review, langkah terakhir adalah afirmasi. Pada tahap ini, organisasi persewaan atau penjual akan menghubungi Anda atau vendor untuk mendapatkan informasi tentang situasi permohonan kredit Anda. Setelah mendapatkan permohonan kredit, Anda harus membaca dengan teliti dan menandatangani kontrak kredit. Berapa besarnya angsuran awal atau angsuran di muka yang harus dibayar, berapa besarnya pembayaran yang dijadwalkan secara rutin, dan keadaan-keadaan yang dinyatakan dalam perjanjian ini. Carsome membuat pencarian kendaraan menjadi lebih mudah dengan memanfaatkan situs mereka. Saluran ini diharapkan dapat mempermudah pencarian kendaraan berdasarkan jenis, merek, model, tahun, harga dan data lainnya. Selain itu, setiap kendaraan yang terdapat di situs kami memiliki laporan review dan rekondisi total untuk menjamin kendaraan yang Anda beli gratis. Selain itu, mereka memiliki gambar close-up bagian dalam dan luar kendaraan, dan beberapa memiliki layar 360 derajat yang memungkinkan Anda melihat kondisi kendaraan dengan lebih baik.. 31 Dalam tahap pemesanan, Anda memiliki beberapa fitur yang dapat dipilih untuk memudahkan proses pembelian mobil. Berikut adalah penjelasan mengenai fitur-fitur tersebut: 1) Penjadwalan Uji Coba berkendara secara gratis: Anda dapat mengatur

janji temu untuk test drive tanpa biaya tambahan. Bagian berikutnya setelah anda meminta untuk uji coba kendaraan, pihak carsome akan mengkonfirmasi, anda selalu bisa memantau status permintaan melalui website pada tab “Jadwal Temu”. 2) Pesan dan kunci mobil impian anda: Anda dapat memesan dan mengamankan mobil dengan mudah melalui metode pembayaran online kami yang aman dan nyaman. Uang yang Anda bayarkan dapat dikembalikan sepenuhnya jika terjadi perubahan atau pembatalan. Setelah melakukan pemesanan, mobil akan disiapkan dan diamankan untuk Anda dalam waktu 5 hari kerja. 16 3) Hubungkan semuanya pada kami: Jika Anda memiliki pertanyaan atau membutuhkan informasi lebih lanjut mengenai mobil yang Anda minati atau proses pembelian, jangan ragu untuk menghubungi konsultan Carsome. Kami siap membantu Anda dengan segala informasi yang diperlukan untuk memastikan pengalaman pembelian mobil Anda berjalan dengan lancar dan memuaskan. Fitur-fitur ini dirancang untuk memberikan kenyamanan dan kemudahan dalam proses pemesanan dan pembelian mobil, sehingga Anda dapat menikmati pengalaman yang menyenangkan dan bebas dari stres.. Selama proses pembelian, Anda akan dibantu oleh spesialis Carsome yang akan membantu Anda dalam mengajukan dan menangani kredit, serta mengantarkan kendaraan. Anda dapat 32 membawa kendaraan Anda ke Carsome Experience Center atau mengirimkannya pulang ke tujuan Anda. BAB IV PENUTUP 1.17 Kesimpulan Hasil pengamatan selama satu bulan, dari 15 Juni hingga 16 September 2022, menunjukkan bahwa sistem persediaan Carsome telah terintegrasi dengan baik. Departemen IT Carsome bertanggung jawab menyusun dan mengelola sistem persediaan ini, mencakup berbagai bagian milik perusahaan. Meski demikian, beberapa masalah sering muncul dalam hal penyimpanan barang, seperti barang yang hilang, rusak, atau jumlah barang yang tidak sesuai dengan catatan. Masalah- masalah ini hampir selalu terjadi setiap kali barang diterima. Selain itu, penamaan sparepart yang membingungkan membuat admin inventaris harus membuat daftar atau catatan khusus untuk memudahkan identifikasi. Ketidak konsistenan dalam penamaan ini menimbulkan kebingungan, memperlambat

proses pencarian, dan meningkatkan kemungkinan kesalahan dalam pengelolaan inventaris. Untuk mengatasi hal ini, Departemen IT dan tim administrasi inventaris telah mengambil beberapa langkah, termasuk implementasi sistem pelacakan yang lebih baik dengan teknologi barcode atau RFID, pelatihan rutin serta pembaruan prosedur operasional standar (SOP), dan membuat standar penamaan sparepart yang lebih konsisten. Dengan langkah-langkah ini, diharapkan masalah penyimpanan dan pengelolaan barang dapat berkurang, meningkatkan efisiensi operasional perusahaan. Evaluasi dan pengamatan rutin terus dilakukan untuk memastikan sistem persediaan tetap optimal dan sesuai kebutuhan perusahaan.

3.3.1.18 Saran Selama kuliah Kerja Profesi yang diadakan di Carsome, kegiatan yang berfokus pada sistem persediaan barang dagang merupakan aktivitas yang paling sering dilakukan. Ada beberapa langkah penting yang harus dilakukan untuk memastikan keberhasilan proses persediaan barang:

- Penyediaan Buku Pembantu Persediaan:** Buku ini sangat penting untuk mengatur dan mengontrol persediaan serta penyimpanan barang. Dengan adanya buku pembantu, tim dapat memastikan tidak terjadi kelebihan stok dan semua barang terkelola dengan baik. Buku ini membantu mencatat setiap masuk dan keluarnya barang, sehingga memudahkan pemantauan secara real-time dan mengurangi risiko kesalahan inventaris.
- Proses Bongkar Muat yang Cepat dan Efisien:** Meskipun pengiriman dilakukan melalui ekspedisi, penting untuk mempercepat proses bongkar muat barang. Dengan demikian, barang yang kurang atau cacat dapat segera diketahui dan ditangani. Proses yang cepat ini juga membantu menghindari penumpukan barang di gudang, yang bisa menyebabkan kesalahan dalam pencatatan dan pengelolaan.
- Ketelitian dalam Pengelolaan Persediaan:** Tim persediaan harus bekerja dengan sangat teliti dalam mengelola stok barang. Ketelitian ini mencakup pengecekan jumlah barang, kondisi barang, dan memastikan semua catatan inventaris sesuai dengan fisik barang yang ada di gudang. Dengan perhatian yang cermat terhadap detail, risiko barang hilang atau salah hitung dapat diminimalkan.

7 Dengan menerapkan langkah-langkah ini,

proses persediaan barang di Carsome dapat berjalan lebih lancar dan efisien.

Pengelolaan persediaan yang baik tidak hanya memastikan ketersediaan barang dagang yang memadai, tetapi juga membantu perusahaan mengurangi biaya yang timbul akibat kesalahan dalam pengelolaan stok. Selain itu,

34 pengalaman PKL ini memberikan pemahaman praktis yang berharga bagi mahasiswa tentang pentingnya sistem persediaan yang efektif dalam operasional perusahaan.

35 DAFTAR PUSTAKA Ashihatus, S. (2019). Pengertian Persediaan, Jenis, Fungsi dan Sistem Pencatatan (Lengkap). Retrieved

September 16, 2022, from Studi News website: <https://www.studinews.co.id>

/pengertian-persediaan-jenis-fungsi-dan-sistem-pencatatan/ Blogspot. (2013). Kartu

u Persediaan (Inventory). Retrieved September 16, 2022, from Akuntansi-Ind

website: <https://akuntansi-ind.blogspot.com/2013/10/kartu-persediaan.html>

Isma, P. (2013). Masalah Persediaan Barang. Retrieved September 16,

2022, from Pramusella07 website: <https://pramusella07.blogspot.com/2013/12/makalah-persediaan-barang.html>

Sora, N. (2015). Pengertian Struktur Organisasi Dan Fungsinya Secara Jelas. Retrieved September 16, 2022,

from Pengertianku website: <http://www.pengertianku.net/2015/06/pengertian-struktur-organisasi-dan-fungsinya.html>

Horngren, Charles T., Datar, Srikant

M., Rajan, Madhav V. (2015). **40 44** Cost Accounting: A Managerial Emphasis.

**44** Pearson Education. **35 39** Kieso, Donald E., Weygandt, Jerry J.,

Warfield, Terry D. (2019). **35** Intermediate Accounting. Wiley. Warren, Carl

S., Reeve, James M., Duchac, Jonathan. (2018). Accounting. Cengage

Learning 36 LAMPIRAN – LAMPIRAN LAMPIRAN A - 37 LAMPIRAN A Lampira

n 1.1. Dokumen Penelitian Carsome LAMPIRAN A - 38 LAMPIRAN B Lampiran 2.1. **8**

Dokumentasi Formulir Pengajuan Kerja Profesi. LAMPIRAN B - 39 Lampiran 2.2.

**2 8** Dokumentasi Formulir Penerimaan Kerja Profesi. **2** LAMPIRAN B - 40 Lampiran 2.3.

**2 8** Dokumentasi Lembar Harian Pelaksanaan Kerja Profesi. **2** LAMPIRAN B - 41

LAMPIRAN B - 42 LAMPIRAN B - 43 LAMPIRAN B - 44 LAMPIRAN B - 45 Lampiran 2.4. **2 8**

Dokumentasi Lembar Bimbingan Kerja Profesi. **2** LAMPIRAN B - 46 Lampiran 2.5. **2**

**28** Dokumentasi Formulir Rencana Tindak Lanjut Pemantauan Kerja Profesi. LAMPIRAN

B - 47 Lampiran 2.6. Dokumentasi Surat Keterangan Kerja. LAMPIRAN B - 48



REPORT #22032249

## Results

Sources that matched your submitted document.

● IDENTICAL ● CHANGED TEXT

INTERNET SOURCE		
1.	<b>1.42%</b> eprints.upj.ac.id <a href="https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/8572/6/6.%20Prakata.pdf">https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/8572/6/6.%20Prakata.pdf</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
2.	<b>1.19%</b> eprints.upj.ac.id <a href="https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/3514/10/10.%20Daftar%20Lampiran.pdf">https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/3514/10/10.%20Daftar%20Lampiran.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
3.	<b>0.99%</b> ocw.upj.ac.id <a href="http://ocw.upj.ac.id/files/Handout-PSY409-Lampiran-1-Buku-KP.pdf">http://ocw.upj.ac.id/files/Handout-PSY409-Lampiran-1-Buku-KP.pdf</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
4.	<b>0.72%</b> repository.stiedewantara.ac.id <a href="http://repository.stiedewantara.ac.id/3003/1/LAPORAN%20KULIAH%20KERJA%...">http://repository.stiedewantara.ac.id/3003/1/LAPORAN%20KULIAH%20KERJA%...</a>	●
INTERNET SOURCE		
5.	<b>0.69%</b> www.cnbcindonesia.com <a href="https://www.cnbcindonesia.com/mymoney/20220427141603-72-335362/cari-ke...">https://www.cnbcindonesia.com/mymoney/20220427141603-72-335362/cari-ke...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
6.	<b>0.67%</b> www.ismesoft.com <a href="https://www.ismesoft.com/manajemen-persediaan-untuk-keberhasilan-bisnis/">https://www.ismesoft.com/manajemen-persediaan-untuk-keberhasilan-bisnis/</a>	●
INTERNET SOURCE		
7.	<b>0.64%</b> accurate.id <a href="https://accurate.id/marketing-manajemen/pengertian-stok/">https://accurate.id/marketing-manajemen/pengertian-stok/</a>	●
INTERNET SOURCE		
8.	<b>0.61%</b> eprints.upj.ac.id <a href="https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/6920/10/Daftar%20Lampiran.pdf">https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/6920/10/Daftar%20Lampiran.pdf</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
9.	<b>0.57%</b> jurnalfebi.iainkediri.ac.id <a href="https://jurnalfebi.iainkediri.ac.id/index.php/proceedings/article/download/1019...">https://jurnalfebi.iainkediri.ac.id/index.php/proceedings/article/download/1019...</a>	●



REPORT #22032249

INTERNET SOURCE		
10. 0.57%	repository.fe.unj.ac.id <a href="http://repository.fe.unj.ac.id/4871/2/LAPORAN%20PKL.pdf">http://repository.fe.unj.ac.id/4871/2/LAPORAN%20PKL.pdf</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
11. 0.56%	eprints.unpak.ac.id <a href="https://eprints.unpak.ac.id/2947/1/Skripsi%20fix%20%287%29.pdf">https://eprints.unpak.ac.id/2947/1/Skripsi%20fix%20%287%29.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
12. 0.5%	www.bee.id <a href="https://www.bee.id/blog/metode-pencatatan-persediaan-barang-dagang/">https://www.bee.id/blog/metode-pencatatan-persediaan-barang-dagang/</a>	●
INTERNET SOURCE		
13. 0.48%	eprints.upj.ac.id <a href="https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/8583/7/7.%20Daftar%20Isi.pdf">https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/8583/7/7.%20Daftar%20Isi.pdf</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
14. 0.44%	informatika.untag-sby.ac.id <a href="https://informatika.untag-sby.ac.id/backend/uploads/pdf/Moh__Saddam_Al-Gh...">https://informatika.untag-sby.ac.id/backend/uploads/pdf/Moh__Saddam_Al-Gh...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
15. 0.36%	www.kompas.com <a href="https://www.kompas.com/skola/read/2022/01/17/100000869/pengertian-strukt...">https://www.kompas.com/skola/read/2022/01/17/100000869/pengertian-strukt...</a>	●
INTERNET SOURCE		
16. 0.35%	redirek.com <a href="https://redirek.com/tentang/">https://redirek.com/tentang/</a>	●
INTERNET SOURCE		
17. 0.35%	digilib.uinkhas.ac.id <a href="http://digilib.uinkhas.ac.id/30133/1/IWANG%20RICKY%20RAMANDA_204105030...">http://digilib.uinkhas.ac.id/30133/1/IWANG%20RICKY%20RAMANDA_204105030...</a>	●
INTERNET SOURCE		
18. 0.33%	repositori.stiamak.ac.id <a href="http://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/66/20/FULL%20TEKS%20-%20Matius%...">http://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/66/20/FULL%20TEKS%20-%20Matius%...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
19. 0.32%	www.its.ac.id <a href="https://www.its.ac.id/instrumentasi/wp-content/uploads/sites/54/2018/03/Pand..">https://www.its.ac.id/instrumentasi/wp-content/uploads/sites/54/2018/03/Pand..</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
20. 0.3%	dspace.uui.ac.id <a href="https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/23855/17212024%20Reini...">https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/23855/17212024%20Reini...</a>	●



REPORT #22032249

INTERNET SOURCE		
21.	0.3% repository.fe.unj.ac.id <a href="http://repository.fe.unj.ac.id/4571/1/LAPORAN%20PKL%20KARIN%20ALFADITA%20">http://repository.fe.unj.ac.id/4571/1/LAPORAN%20PKL%20KARIN%20ALFADITA%20</a>	●
INTERNET SOURCE		
22.	0.28% www.hashmicro.com <a href="https://www.hashmicro.com/id/blog/ketahui-sistem-inventory-gudang-beserta-...">https://www.hashmicro.com/id/blog/ketahui-sistem-inventory-gudang-beserta-...</a>	●
INTERNET SOURCE		
23.	0.26% majoo.id <a href="https://majoo.id/solusi/detail/mengenal-stok-barang-adalah-hal-penting-dalam..">https://majoo.id/solusi/detail/mengenal-stok-barang-adalah-hal-penting-dalam..</a>	●
INTERNET SOURCE		
24.	0.24% kledo.com <a href="https://kledo.com/blog/work-in-process/">https://kledo.com/blog/work-in-process/</a>	●
INTERNET SOURCE		
25.	0.23% bcafinance.co.id <a href="https://bcafinance.co.id/simak-tips-membeli-mobil-pertama-untuk-pemula">https://bcafinance.co.id/simak-tips-membeli-mobil-pertama-untuk-pemula</a>	●
INTERNET SOURCE		
26.	0.23% www.hashmicro.com <a href="https://www.hashmicro.com/id/blog/analisis-permintaan-stok/">https://www.hashmicro.com/id/blog/analisis-permintaan-stok/</a>	●
INTERNET SOURCE		
27.	0.23% kasirpintar.co.id <a href="https://kasirpintar.co.id/solusi/detail/apa-itu-stok-barang-persediaan-berikut-in..">https://kasirpintar.co.id/solusi/detail/apa-itu-stok-barang-persediaan-berikut-in..</a>	●
INTERNET SOURCE		
28.	0.22% eprints.upj.ac.id <a href="https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/4200/13/DAFTAR%20LAMPIRAN.pdf">https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/4200/13/DAFTAR%20LAMPIRAN.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
29.	0.21% repository.uir.ac.id <a href="https://repository.uir.ac.id/5063/1/GRACE%20MARSELLA.pdf">https://repository.uir.ac.id/5063/1/GRACE%20MARSELLA.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
30.	0.2% repository.stiedewantara.ac.id <a href="http://repository.stiedewantara.ac.id/3062/1/Laporan%20KKM_SANDRA%20NAN..">http://repository.stiedewantara.ac.id/3062/1/Laporan%20KKM_SANDRA%20NAN..</a>	●
INTERNET SOURCE		
31.	0.19% repository.stiegici.ac.id <a href="https://repository.stiegici.ac.id/document/download/1ac7a215-4e64-4b1e-9a7f-...">https://repository.stiegici.ac.id/document/download/1ac7a215-4e64-4b1e-9a7f-...</a>	●



REPORT #22032249

INTERNET SOURCE		
32. 0.19%	media.neliti.com <a href="https://media.neliti.com/media/publications/297860-tinjauan-atas-perhitungan...">https://media.neliti.com/media/publications/297860-tinjauan-atas-perhitungan...</a>	●
INTERNET SOURCE		
33. 0.17%	berita.99.co <a href="https://berita.99.co/contoh-kata-pengantar-laporan/">https://berita.99.co/contoh-kata-pengantar-laporan/</a>	●
INTERNET SOURCE		
34. 0.17%	majoo.id <a href="https://majoo.id/solusi/detail/bahan-baku-adalah">https://majoo.id/solusi/detail/bahan-baku-adalah</a>	●
INTERNET SOURCE		
35. 0.17%	journal.uny.ac.id <a href="https://journal.uny.ac.id/index.php/jpakun/article/view/1783/1476">https://journal.uny.ac.id/index.php/jpakun/article/view/1783/1476</a>	●
INTERNET SOURCE		
36. 0.17%	rederp.co.id <a href="https://rederp.co.id/blog/manajemen-persediaan-adalah/">https://rederp.co.id/blog/manajemen-persediaan-adalah/</a>	●
INTERNET SOURCE		
37. 0.15%	prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id <a href="https://prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id/index.php/prosidingfrima/article...">https://prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id/index.php/prosidingfrima/article...</a>	●
INTERNET SOURCE		
38. 0.13%	kerma.esaunggul.ac.id <a href="https://kerma.esaunggul.ac.id/upload/kerjasama/258-LAPORAN%20MAGANG%2..">https://kerma.esaunggul.ac.id/upload/kerjasama/258-LAPORAN%20MAGANG%2..</a>	●
INTERNET SOURCE		
39. 0.13%	repository.upnvj.ac.id <a href="https://repository.upnvj.ac.id/1026/7/DAFTAR%20PUSTAKA.pdf">https://repository.upnvj.ac.id/1026/7/DAFTAR%20PUSTAKA.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
40. 0.11%	repository.penerbiteureka.com <a href="https://repository.penerbiteureka.com/media/publications/565765-akuntansi-s...">https://repository.penerbiteureka.com/media/publications/565765-akuntansi-s...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
41. 0.11%	reposdm.unimas.ac.id <a href="https://reposdm.unimas.ac.id/2725/3/LAPORAN%20PKL.pdf">https://reposdm.unimas.ac.id/2725/3/LAPORAN%20PKL.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
42. 0.11%	jteti.politap.ac.id <a href="https://jteti.politap.ac.id/public/app/pedoman/1666229164-qc1Kx.pdf">https://jteti.politap.ac.id/public/app/pedoman/1666229164-qc1Kx.pdf</a>	● ●



REPORT #22032249

INTERNET SOURCE		
43. 0.1%	core.ac.uk <a href="https://core.ac.uk/download/pdf/159371125.pdf">https://core.ac.uk/download/pdf/159371125.pdf</a>	●
INTERNET SOURCE		
44. 0.09%	repository.penerbiteureka.com <a href="https://repository.penerbiteureka.com/media/publications/564610-pengantar-a...">https://repository.penerbiteureka.com/media/publications/564610-pengantar-a...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
45. 0.08%	repository.stiedewantara.ac.id <a href="http://repository.stiedewantara.ac.id/2152/1/LAPORAN%20KULIAH%20KERJA%...">http://repository.stiedewantara.ac.id/2152/1/LAPORAN%20KULIAH%20KERJA%...</a>	●
INTERNET SOURCE		
46. 0.08%	fib.uai.ac.id <a href="https://fib.uai.ac.id/wp-content/uploads/2019/07/Pedoman-Penulisan-Laporan-...">https://fib.uai.ac.id/wp-content/uploads/2019/07/Pedoman-Penulisan-Laporan-...</a>	●
INTERNET SOURCE		
47. 0.07%	www.pa-sungguminasa.go.id <a href="https://www.pa-sungguminasa.go.id/pdf/penelitian/LAPORAN%20PKL%20SMK%...">https://www.pa-sungguminasa.go.id/pdf/penelitian/LAPORAN%20PKL%20SMK%...</a>	● ●
INTERNET SOURCE		
48. 0.06%	sarjana.jteti.ugm.ac.id <a href="http://sarjana.jteti.ugm.ac.id/media/31006/laporan_kp_baskoro_44679_interns...">http://sarjana.jteti.ugm.ac.id/media/31006/laporan_kp_baskoro_44679_interns...</a>	●
INTERNET SOURCE		
49. 0.05%	fdsk.mercubuana.ac.id <a href="https://fdsk.mercubuana.ac.id/wp-content/uploads/2022/09/Buku-Panduan-Ke...">https://fdsk.mercubuana.ac.id/wp-content/uploads/2022/09/Buku-Panduan-Ke...</a>	●
INTERNET SOURCE		
50. 0.05%	if.uinsgd.ac.id <a href="https://if.uinsgd.ac.id/stream/pdf/eyJpdil6lkxjYUFGWTFxL2d3a3NrRDZMVWowsS...">https://if.uinsgd.ac.id/stream/pdf/eyJpdil6lkxjYUFGWTFxL2d3a3NrRDZMVWowsS...</a>	●
INTERNET SOURCE		
51. 0.05%	repository.uin-suska.ac.id <a href="https://repository.uin-suska.ac.id/10826/1/2010_2010215AKN.pdf">https://repository.uin-suska.ac.id/10826/1/2010_2010215AKN.pdf</a>	●

● QUOTES

INTERNET SOURCE		
1. 0.46%	prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id <a href="https://prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id/index.php/prosidingfrima/article...">https://prosidingfrima.digitechuniversity.ac.id/index.php/prosidingfrima/article...</a>	



REPORT #22032249

INTERNET SOURCE

2. **0%** majoo.id

<https://majoo.id/solusi/detail/bahan-baku-adalah>