

DAFTAR PUSTAKA

Ahadi, S. (2011, March 20). *Penyebab kemacetan jalan raya*. Retrieved from
ilmusipil: <https://www.ilmusipil.com/penyebab-kemacetan-jalan-raya>

Amin, U. P. (2019). ANALISIS KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL STUDI KASUS JALAN BORONG RAYA – JALAN TODOPPULI RAYA TIMUR – JALAN BATUA RAYA .

Arissa, R. (2014). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Signalized Intersection) (Studi Kasus Simpang Jl. Teuku Umar - Jl. ZA. Pagar Alam - Jl. Sultan Agung).

● Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Ponorogo: Myria Publisher. ●

Hariyanto, B. (2004). *Sistem manajemen basis data pemodelan, perancangan dan terapannya*.

Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Lowenta, L., & Najid. (2019). PENENTUAN KAPASITAS JALAN DUA LAJUR DUA ARAH TIDAK TERBAGI DENGAN METODE MKJI, KONSEP PKJI, DAN SURVEI. *Jurnal Mitra Teknik Sipil Vol. 2, No. 3*, 27-34.

Morlok, E. K. (1985). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

Prananda, M. H. (2023). ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL DAN TIDAK BERSINYAL SIMPANG CEBONGAN BERDASARKAN MKJI 997 DAN PKJI 2023. 1-99.

Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). *Aplikasi Pemodelan Lalu Lintas VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Yogyakarta: UII Press.

Simbolon, A. W. (2022). Kaijan Simpang Empat Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Aplikasi PTV Vissim Student Version 9.0 Pada Persimpangan Jalan Williem Iskandar (Studi Kasus). 20-89.

Suprpto, Waldijono, & Djunaedi, A. (1995). Perencanaan dan teknik lalu lintas. In F. D. Hobbs, *Traffic Planning and Engineering*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Tamin, O. Z. (1992). Pemecahan Kemacetan Lalu Lintas Kota Besar. *Jurnal PWK*.

Trilaksono, F. (2022). PERENCANAAN ALAT PEMBERI ISYARAT LAMPU LALU LINTAS (APILL) PADA SIMPANG TAK BERSINYAL RUAS JALAN MAGELANG - PURWOREJO KM.8 TAHUN 2031. 63.

Zoharrussalam. (2020). PEMODELAN SIMPANG TAK BERSINYAL MENJADI SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN SOFTWARE VISSIM (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Selokan Mataram dengan Jalan Wahid Hasyim, Depok, Sleman). 35-47.

Ficry Kayori K Sendow, R. T., & E Manoppo, M. R. (2013). Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan Kawasan Komersil (STUDI KASUS: DI SEGMENT JALAN DEPAN MANADO TOWN SQUARE BOULEVARD MANADO). *Jurnal Sipil Statik*, 1(9), 608–615.

Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). *ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN BRIGJEND SUTIYOSO KOTA METRO* (Vol. 8, Issue 2).

PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Issue 021).