

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Faktor Koreksi Lebar Pendekat (FLP).....	14
Gambar 2. 2 Penentuan Jumlah Lajur (LRP).....	14
Gambar 2. 3 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (FBKI).....	19
Gambar 2. 4 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (FBKa).....	20
Gambar 2. 5 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (Fmi).....	21
Gambar 2. 6 Tundaan lalu lintas simpang sebagai fungsi dari (DJ).....	23
Gambar 2. 7 Tundaan lalu lintas jalan mayor sebagai fungsi dari (DJ).....	24
Gambar 2. 8 Peluang antrian (P_a , %) pada simpang sebagai fungsi dari DJ	26
Gambar 2. 9 Penentuan Tipe Pendekat.....	27
Gambar 2. 10 Lebar Pendekat dengan pulau lalu lintas dan tanpa pulau lalu lintas.....	29
Gambar 2. 11 Arus jenuh dasar untuk pendekat terlindung (tipe P).....	30
Gambar 2. 12 Faktor Koreksi untuk Kelandaian.....	32
Gambar 2. 13 Faktor Koreksi untuk Pengaruh Parkir.....	33
Gambar 2. 14 Faktor koreksi untuk belok kiri (FBK_i).....	34
Gambar 2. 15 Faktor koreksi untuk belok kanan (FBK_a).....	34
Gambar 2. 16 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan.....	36
Gambar 2. 17 Penetapan waktu siklus sebelum dikoreksi.....	39
Gambar 2. 18 Jumlah kendaraan tersisa (SMP) dari sisa fase sebelumnya..	41
Gambar 2. 19 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah.....	42
Gambar 2. 20 Penentuan rasio kendaraan terhenti (RKH).....	43
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	48
Gambar 3. 2 Geometrik Jalan dan Titik Surveyor.....	50
Gambar 3. 3 Formulir Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	51
Gambar 3. 4 Tampilan Lokasi Penelitian Sebagai Background.....	53
Gambar 3. 5 Tampilan Pengaturan Skala Gambar.....	53
Gambar 3. 6 Tampilan Pembuatan Jaringan Jalan.....	54

Gambar 3. 7 Tampilan Penghubungan Jaringan Jalan.....	54
Gambar 3. 8 Tampilan Input 2D /3D Model Distributions	55
Gambar 3. 9 Tampilan Input Vehicle Type	55
Gambar 3. 10 Tampilan Input Vehicle Classes	56
Gambar 3. 11 Tampilan Pengaturan Kecepatan Kendaraan.....	56
Gambar 3. 12 Tampilan Input Vehicle Compositions	57
Gambar 3. 13 Tampilan Penentuan Rute Kendaraan	57
Gambar 3. 14 Tampilan Input Volume Kendaraan	58
Gambar 3. 15 Tampilan Pengaturan Perilaku Pengemudi	58
Gambar 3. 16 Tampilan Pengaturan Waktu Sinyal	59
Gambar 3. 17 Tampilan Pengaturan Conflict Area	59
Gambar 3. 18 Tampilan Hasil Simulasi.....	60
Gambar 4. 1 Kondisi Geometrik Simpang Kompas	63
Gambar 4. 2 Perbandingan Jenis Kendaraan pada Setiap Lengan dengan Satuan Kend./Jam	64
Gambar 4. 3 Kondisi Lingkungan Jalan Simpang Kompas	65
Gambar 4. 4 Pemodelan Kondisi Eksisting dengan Menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8.0.....	75
Gambar 4. 5 Kondisi Geometrik Simpang Skenario 1	78
Gambar 4. 6 Hasil Analisis Perhitungan Skenario 1	79
Gambar 4. 7 Formulir SA-1 Perhitungan Skenario 3.....	92
Gambar 4. 8 Formulir SA-II Perhitungan Skenario 3	93
Gambar 4. 9 Formulir SA-III Perhitungan Skenario 3	94
Gambar 4. 10 Formulir SA-IV Perhitungan Skenario 3	95
Gambar 4. 11 Formulir SA-V Perhitungan Skenario 3	96

Gambar 4. 12 Formulir SA-I Perhitungan Skenario 4	98
Gambar 4. 13 Formulir SA-II Perhitungan Skenario 4.....	99
Gambar 4. 14 Formulir SA-III Perhitungan Skenario 4	100
Gambar 4. 15 Formulir SA-IV Perhitungan Skenario 4.....	101
Gambar 4. 16 Formulir SA-V Perhitungan Skenario 4	102
Gambar 4. 17 Formulir S-1 Perhitungan Skenario 5.....	104
Gambar 4. 18 Formulir S-II Skenario 5	105
Gambar 4. 19 Formulir SA-I Perhitungan Skenario 6	107
Gambar 4. 20 Formulir SA-II Perhitungan Skenario 6.....	108
Gambar 4. 21 Formulir SA-III Perhitungan Skenario 6	109
Gambar 4. 22 Formulir SA-IV Perhitungan Skenario 6.....	110
Gambar 4. 23 Formulir SA-V Perhitungan Skenario 6	111
Gambar 4. 24 Formulir SA-I Perhitungan Skenario 7	113
Gambar 4. 25 Formulir SA-II Perhitungan Skenario 7.....	114
Gambar 4. 26 Formulir SA-III Perhitungan Skenario 7	115
Gambar 4. 27 Formulir SA-IV Perhitungan Skenario 7.....	116
Gambar 4. 28 Formulir SA-V Perhitungan Skenario 7	117
Gambar 4. 29 Tampilan Pemodelan Skenario 1	118
Gambar 4. 30 Tampilan Pemodelan Skenario 2	120
Gambar 4. 31 Tampilan Pemodelan Skenario 3	121
Gambar 4. 32 Tampilan Pemodelan Skenario 4	122
Gambar 4. 33 Tampilan Pemodelan Skenario 5	124
Gambar 4. 34 Tampilan Pemodelan Skenario 6	125
Gambar 4. 35 Tampilan Pemodelan Skenario 7	126