

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi Kendaraan PKJI dan Tipikalnya.....	9
Tabel 2. 2 Ekuivalensi Mobil Penumpang Simpang APILL .....	10
Tabel 2. 3 Nilai EMP untuk Simpang Tak Bersinyal .....	10
Tabel 2. 4 Kapasitas Dasar Berdasarkan Tipe Simpang .....	12
Tabel 2. 5 Penentuan Tipe Simpang .....	13
Tabel 2. 6 Faktor Koreksi Median pada Jalan Mayor (FM) .....	14
Tabel 2. 7 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FUK).....	15
Tabel 2. 8 Tipe Lingkungan Jalan .....	16
Tabel 2. 9 Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	17
Tabel 2. 10 FHS sebagai fungsi dari tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan RKTB.....	18
Tabel 2. 11 Faktor koreksi rasio arus jalan minor (Fmi) dalam bentuk persamaan .....	20
Tabel 2. 12 Faktor koreksi untuk tipe lingkungan, hambatan samping, dan kendaraan (FHS) .....	31
Tabel 2. 13 Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	32
Tabel 4. 1 Data Volume Lalu Lintas (Pengamatan) Pukul 17:15 WIB s/d 18:15 WIB.....	64
Tabel 4. 2 Perhitungan Volume Jam Puncak Periode Sore .....	66
Tabel 4. 3 Perhitungan Volume Jam Puncak (Pukul 17:15 WIB s/d 18:15 WIB) .....	67
Tabel 4. 4 Parameter Hasil Perhitungan Kondisi Eksisting dengan Menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8.0 .....	75
Tabel 4. 5 Penentuan Sinyal Fase APILL.....	84
Tabel 4. 6 Hasil Pemodelan Skenario 1 .....	118
Tabel 4. 7 Hasil Pemodelan Skenario 2 .....	120
Tabel 4. 8 Hasil Pemodelan Skenario 3 .....	121
Tabel 4. 9 Hasil Pemodelan Skenario 4 .....	123
Tabel 4. 10 Hasil Pemodelan Skenario 5 .....	124

<b>Tabel 4. 11 Hasil Pemodelan Skenario 6.....</b>	<b>125</b>
<b>Tabel 4. 12 Hasil Pemodelan Skenario 7.....</b>	<b>127</b>
<b>Tabel 4. 13 Perbandingan Hasil Analisis untuk Simpang Tak Bersinyal .....</b>	<b>128</b>
<b>Tabel 4. 14 Perbandingan Kondisi Eksisting dan Skenario Menggunakan Perhitungan PKJI 2023 .....</b>	<b>131</b>
<b>Tabel 4. 15 Perbandingan Kondisi Eksisting dan Skenario Menggunakan Software PTV Vissim Student Version 8.0 .....</b>	<b>136</b>

