

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	<i>i</i>
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	<i>ii</i>
SURAT PERNYATAAN.....	<i>iii</i>
KATA PENGANTAR	<i>iv</i>
ABSTRACT	<i>v</i>
ABSTRAK	<i>vi</i>
DAFTAR ISI.....	<i>vii</i>
DAFTAR GAMBAR	<i>ix</i>
DAFTAR TABEL	<i>xii</i>
DAFTAR LAMPIRAN	<i>xiv</i>
BAB I PENDAHULUAN	<i>1</i>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahanan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	<i>6</i>
2.1 Dasar Teori.....	6
2.1.1 Transportasi.....	6
2.1.2 Persimpangan.....	6
2.1.3 Sinyal Lalu Lintas.....	7
2.1.4 Prinsip Simpang Alat Pengatur Isyarat Lalu Lintas (APILL)	7
2.1.5 Pengaturan Sinyal.....	8
2.1.6 Tingkat Pelayanan	8
2.1.7 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia	9
2.1.8 <i>Software</i> PTV Vissim	27
2.1.9 <i>Software</i> Microsoft Excel.....	27
2.2 Penelitian Terdahulu.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	<i>30</i>
3.1 Objek Penelitian.....	30

3.2	Lokasi Penelitian	30
3.3	Pengumpulan Data.....	31
3.4.1	Data Primer	31
3.4.2	Data Sekunder.....	33
3.4	Pengolahan Data	33
3.5	Diagram Alir	40
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Data Hasil Pengamatan	41
4.1.1	Geometrik Simpang.....	42
4.1.2	Data Waktu Sinyal.....	44
4.1.3	Kondisi Lingkungan	44
4.1.4	Volume Lalu Lintas.....	45
4.2	Analisis Data	58
4.2.1	Kinerja Simpang Ekisting.....	58
4.2.2	Rencana Penanganan Simpang.....	66
4.2.3	Permodelan dengan <i>software</i> PTV Vissim	107
4.3	Pembahasan	113
BAB V PENUTUP		117
5.1	Kesimpulan	117
5.2	Saran.....	118
DAFTAR PUSTAKA		119
LAMPIRAN		107