

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Banner Keluhan Warga Sekitar.....	2
Gambar 2. 1 Sketsa Persimpangan	7
Gambar 2. 2 Kondisi Geometrik Pengaturan Lalu Lintas	11
Gambar 2. 3 Penentuan Tipe Pendekat.....	13
Gambar 2. 4 Lebar pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas.....	14
Gambar 2. 5 Faktor koreksi untuk kelandaian (FG).....	17
Gambar 2. 6 Faktor koreksi untuk pengaruh parkir (FP)	17
Gambar 2. 7 Faktor koreksi untuk belok kanan (FBK _a), pada pendekat tipe P dengan jalan dua arah, dan LE ditentukan oleh LM	18
Gambar 2. 8 Faktor koreksi untuk belok kiri (FBK _i), untuk pendekat tipe P tanpa BKiJT, dan LE ditentukan oleh LM.....	18
Gambar 2. 9 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	20
Gambar 2. 10 Penetapan waktu siklus sebelum dikoreksi.....	22
Gambar 2. 11 Jumlah kendaraan tersisa (SMP) dari sisa fase sebelumnya	24
Gambar 2. 12(a) Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	24
Gambar 2. 13(b) Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah.....	25
Gambar 2. 14 Penentuan rasio kendaraan terhenti, RKH	26
Gambar 3. 1 Denah Simpang Pondok Pucung	30
Gambar 3. 2 Sketsa Geometri Jalan Beserta Titik Surveior.....	31
Gambar 3. 3 Contoh Form Survei Lalu Lintas.....	32
Gambar 3. 4 Waktu Siklus	33
Gambar 3. 5 Tampilan lokasi dari simpang yang diamati	34
Gambar 3. 6 Tampilan pembuatan jaringan jalan	34
Gambar 3. 7 Tampilan pengisian jenis kendaraan.....	35
Gambar 3. 8 Tampilan pengisian vehicle types sesuai kategori.....	35
Gambar 3. 9 Tampilan Pengisian vehicle classes	36
Gambar 3. 10 Tampilan komposisi jenis kendaraan	36
Gambar 3. 11 Tampilan data volume lalulintas	37
Gambar 3. 12 Tampilan rute perjalanan pada static Vehicle Routing Decisions	37
Gambar 3. 13 Tampilan pengisian Driving Behavior (perilaku pengemudi)	38
Gambar 3. 14 Tampilan pengisian siklus lampu lalu lintas	38
Gambar 3. 15 Tampilan pengaturan area konflik.....	38
Gambar 3. 16 Tampilan pilihan jenis tipe evaluasi.....	39
Gambar 3. 17 Tampilan hasil simulasi	39
Gambar 3. 18 Bagan Alir Metode Penelitian.....	40
Gambar 4. 1 Kondisi Simpang Pondok Pucung Pendekat Utara	41
Gambar 4. 2 Kondisi Simpang Pondok Pucung Pendekat Selatan.....	42

Gambar 4. 3 Kondisi Simpang Pondok Pucung Pendekat Timur	42
Gambar 4. 4 Ilustrasi Geometrik Simpang Pondok Pucung.....	43
Gambar 4. 5 Waktu Sinyal Simpang Pondok Pucung	44
Gambar 4. 6 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	68
Gambar 4. 7 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas	69
Gambar 4. 8 Formulir SA-III untuk menghitung WMS dan WHH	70
Gambar 4. 9 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (S , WH , WM , WK) dan C	71
Gambar 4. 10 Formulir SA-V untuk menghitung DJ , PA , NKH , dan T	72
Gambar 4. 11 Ilustrasi Simpang Setelah Perubahan Geometrik	58
Gambar 4. 12 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	59
Gambar 4. 13 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas	60
Gambar 4. 14 Formulir SA-III untuk menghitung WMS dan WHH	61
Gambar 4. 15 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (S , WH , WM , WK) dan C	62
Gambar 4. 16 Formulir SA-V untuk menghitung DJ , PA , NKH , dan T	63
Gambar 4. 17 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	58
Gambar 4. 18 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas	59
Gambar 4. 19 Formulir SA-III untuk menghitung WMS dan WHH	60
Gambar 4. 20 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (S , WH , WM , WK) dan C	61
Gambar 4. 21 Formulir SA-V untuk menghitung DJ , PA , NKH , dan T	62
Gambar 4. 22 Ilustrasi Simpang Sebelum Pengalihan Simpang	58
Gambar 4. 23 Ilustrasi Simpang Sesudah Pengalihan Simpang Opsi 1 ..	59
Gambar 4. 24 Ilustrasi Simpang Sesudah Pengalihan Simpang Opsi 2 ..	60
Gambar 4. 25 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	60
Gambar 4. 26 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas	61
Gambar 4. 27 Formulir SA-III untuk menghitung WMS dan WHH	62
Gambar 4. 28 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (S , WH , WM , WK) dan C	63
Gambar 4. 29 Formulir SA-V untuk menghitung DJ , PA , NKH , dan T	64
Gambar 4. 30 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	58
Gambar 4. 31 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas	59
Gambar 4. 32 Formulir SA-III untuk menghitung WMS dan WHH	60
Gambar 4. 33 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (S , WH , WM , WK) dan C	61
Gambar 4. 34 Formulir SA-V untuk menghitung DJ , PA , NKH , dan T	62
Gambar 4. 35 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan.....	58

Gambar 4. 36 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas.....	59
Gambar 4. 37 Formulir SA-III untuk menghitung <i>WMS</i> dan <i>WHH</i>	60
Gambar 4. 38 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (<i>S</i> , <i>WH</i> , <i>WM</i> , <i>WK</i>) dan <i>C</i>	61
Gambar 4. 39 Formulir SA-V untuk menghitung <i>DJ</i> , <i>PA</i> , <i>NKH</i> , dan <i>T</i>	62
Gambar 4. 40 Formulir SA-I Untuk Penyiapan Data Geometri, Pengaturan Lalu Lintas, dan Lingkungan	58
Gambar 4. 41 Formulir SA-II Untuk Penyiapan Data Arus Lalu Lintas...	103
Gambar 4. 42 Formulir SA-III untuk menghitung <i>WMS</i> dan <i>WHH</i>	104
Gambar 4. 43 Formulir SA-IV untuk menghitung waktu isyarat (<i>S</i> , <i>WH</i> , <i>WM</i> , <i>WK</i>) dan <i>C</i>	105
Gambar 4. 44 Formulir SA-V untuk menghitung <i>DJ</i> , <i>PA</i> , <i>NKH</i> , dan <i>T</i>	106
Gambar 4. 45 Hasil Visualisasi Software PTV Vissim.....	107
Gambar 4. 46 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Kondisi Eksisting.....	108
Gambar 4. 47 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 1.....	109
Gambar 4. 48 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 2.....	109
Gambar 4. 49 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 3.....	110
Gambar 4. 50 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 4.....	110
Gambar 4. 51 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 5.....	111
Gambar 4. 52 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 6.....	112
Gambar 4. 53 Rekapitulasi Kinerja Simpang Hasil Mikrosimulasi pada Skenario 7.....	112